



# **GODIŠNJE IZVJEŠĆE O RADU**

**Krapinsko-zagorskog Aerodroma  
d.o.o. za športsko turističku djelatnost**

**2015. godina**

Zabok, ožujak 2016.

## Sadržaj

1. UVOD .....	2
1.1. ANALIZA POSTOJEĆEG STANJA .....	2
2. IZVJEŠĆE O IZVRŠENJU PLANA .....	3
3. LETAČKE AKTIVNOSTI NA AERODROMU .....	7
4. FINANCIJSKO POSLOVANJE.....	12
5. INSPEKCIJSKI NADZOR .....	12

## 1. UVOD

Na temelju čl. 250., čl. 300. a, b, c, d, čl. 428. i čl. 431. Zakona o trgovačkim društvima (N. N. br. 111/93 - 107/07), društvo Krapinsko-zagorski Aerodrom d.o.o. za športsko turističku djelatnost sastavilo je godišnje izvješće o radu za 2015. godinu.

Krapinsko-zagorski Aerodrom d.o.o (u dalnjem tekstu KZA d.o.o.) je društvo sa ograničenom odgovornošću, registrirano na Trgovačkom sudu u Zagrebu i upisano u sudske registre pod matičnim brojem subjekta (MBS) 080322886, punim nazivom Krapinsko-zagorski Aerodrom d.o.o za športsko turističku djelatnost, sa sjedištem u Zaboku, Kumrovečka 6 i jednim zaposlenim.

Osnovne djelatnosti KZA d.o.o temeljem rješenja u trgovačkom sudu su:

- 62 - ZRAČNI PRIJEVOZ
- 63.23.1 – djelatnost u zračnim lukama

- a. organiziranje i održavanje tečajeva, poduke i stručnog osposobljavanja i pripreme za ispite letačkog i zemaljskog osoblja
- b. športska rekreacija, jedriličarstvo, padobranstvo
- c. pružanje usluga u nautičkom, seljačkom, zdravstvenom, kongresnom, športskom, lovnom i drugim oblicima turizma, pružanje ostalih tur. usluga
- d. kupnja i prodaja robe
- e. pripremanje hrane, usluživanje pićem i napitcima i pružanje usluga smještaja

### 1.1. Analiza postojećeg stanja

Osnivači KZA d.o.o su Krapinsko zagorska županija sa 96,28% vlasništva i Grad Zabok sa 3,72% vlasništvu. Do sada je pribavljena sljedeća dokumentacija:

1. Idejno rješenje
2. Lokacijska dozvola
3. Izrada naputka o uporabi aerodroma Zabok-Gubaševo
4. Odobrenje za uporabu aerodroma «Zabok-Gubaševo» (LDZK) operatoru aerodroma KZA d.o.o.
5. Dodijeljen ICAO kod
6. Aerodrom LDZK uvršten je na popis registriranih aerodroma u RH dana 2013 godine
7. Hrvatska agencija za poštu i elektroničke komunikacije izdala je dozvolu za uporabu radio frekvenčinskog spektra
8. S HKZP d.o.o. potpisani Operativni sporazum o postupcima koordinacije prilikom posebnog korištenja kontroliranog zračnog prostora između Centra oblasne kontrole Zagreb
9. Dobivena građevinska dozvola za II Fazu, 1 etapa.

Procijenjena vrijednost potrebnih ulaganja za čitavu investiciju iznosi 40 milijuna kuna i podijeljen je u 11 faza građenja. U razdoblju od osnivanja odnosno završetkom otkupa 20 ha zemljišta i dobivanjem lokacijske dozvole, društvo je realiziralo:

- Fazu 1: Premještanje odnosno kabliranje dalekovoda u zoni prilaza aerodroma (u smjeru okomito na uzletno sletnu stazu) – *u potpunosti 2012.g*
- Fazu 2: Prilazna cesta aerodromu s komunalnom infrastrukturom s priključkom na odvojak ŽC, 1 etapa- *u potpunosti 2013.g.*
- Faza 3: Aerodrom s travnatom pistom, stazom za vožnju, stajanka 1 etapa i ograda- *djelomično*
- Faza 4: Prilazna cesta s komunalnom infrastrukturom, 2 etapa – *djelomično*
- Faza 5: Hangar
- Faza 6: Kontrolni toranj- *djelomično*
- Faza 7: Trafostanica 10(20)70,4 kV
- Faza 8: Hangar 2
- Faza 9: Hangar 3 i spojni dio između hangara, stajanke 2 etapa
- Faza 10: Istakalište goriva
- Faza 11: Asfaltna kolnička konstrukcija uzletno sletne staze i staze za vožnju

U 2015. godini Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Zabok, Krapinsko zagorske županije izdaje građevinsku dozvolu za izgradnju građevine infrastrukturne namjene, prometnog sustava - prilazna cesta s komunalnom infrastrukturom s priključkom na odvojak ŽC, 2 faza, 1. etapa 3. skupine.

Do sada je ukupno utrošeno 6.155.664,00 kuna i to na kupnju zemljišta, sređivanje imovinskog stanja, geodetske usluge, uređenje zemljišta, projektu dokumentaciju i dozvole, komunalnu infrastrukturu, cestu i opremu za aerodrom i dr.

Izvedbom prve, druge i treće faze ostvarena je mogućnost registracije i upotrebe aerodroma za lake i ultralake letjelice. Trenutno registrirana dužina piste je 799 m i širine 30 m, s mogućnošću produljenja.

## **2. IZVJEŠĆE O IZVRŠENJU PLANA**

Budući da je aerodroma registriran i „otvoren“ kad to zadovoljavaju vremenski uvjeti u skladu s navedenim moraju se poštovati određeni standardi, propisi i zakoni, a to znači osigurati maksimalnu sigurnost odnosno opremljenosti uzletno sletne staze, stajanke, popratnih objekta i osoblja. U skladu sa godišnjim planom i programom rada nastavilo se sa izgradnjom i održavanjem popratne infrastrukture i sukladno planiranju u 2015.g. realizirana su sljedeća kapitalna ulaganja:

Vrsta ulaganja	Iznos u kunama
Zemljište-završetak rješavanja imovinskog stanja	18.150,00
<b>Uređenje infrastrukture na aerodromu</b>	31.980,00
Uređenje prilazne ceste prema hangaru i sanacija deponija	92.005,87
Vanjsko uređenje kontejnera, postavljanje krova i nadstrešnice	35.733,00
Izrade i postavljanje tabli upozorenja	5.640,00
<b>UKUPNO</b>	<b>183.508,87</b>

**Aerodrom s travnatom pistom, stazom za vožnju, stajanka 1 etapa**

Ovdje je planirano održavanje: uzletno-sletne staze (USS), manevarske površine – staze za vožnju izvan USS-a, površine za smještaj zrakoplova, pomoćne operativne površine što čine ukupne 80.000 m<sup>2</sup> površine i temeljem toga sklopljen je ugovor o održavanjem s poduzećem "Plavinka," iz Zaboka, te su za tu namjenu utrošena finansijska sredstava u iznosu od 85.750,00 kuna. Ujedno je posađeno i par voćaka koje bi trebale u budućnosti trebale raditi hlad na postojećoj površini.

Rješavalo se i pitanje imovinskog stanja s Državnim uredom za upravljanje državnom imovinom oko zemljišta.

**Prilazna cesta aerodromu s komunalnom infrastrukturom**

Nastavak izgradnje prometne površine, parkirališta, električne energije. Budući da se radi o investiciji koja ovisi o vremenskim prilikama, a u tijeku je dobivanje građevinske dozvole na taj način se osigurava normalno i sigurno poslovanje aerodroma Zabok - Gubaševo i podiže se njegov standard. Napominjemo, da dio koji se odnosi na komunalnu infrastrukturu povećava vrijednost objekta, a postupci finansijskih ulaganja u infrastrukturu svedeni su na minimum.

Sukladno planiranju u 2015. godini nastavlja se s Fazom 2, izgradnja prometne površine, parkirališta, nabavu kamenog materijala radi održavanja i produženja pristupnog puta do budućeg hangara.



U 2015. godini Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Zabok, Krapinsko zagorske županije izdaje građevinsku dozvolu za izgradnju građevine infrastrukturne namjene, prometnog sustava - prilazna cesta s komunalnom infrastrukturom s priključkom na odvojak ŽC, 2 faza, 1. etapa. 3 skupine i na taj način omogućava daljnju izgradnju.

Temeljem Nacionalnog programa zaštite civilnog zrakoplovstva osoblje operatora aerodroma i sve osobe koje se nalaze na listi poznatih osoba prilikom boravka i kretanja u području aerodroma dužne su provjeriti svaku nepoznatu osobu (ili npr. osobu koja nema iskaznicu aerodroma) koju zatekne u području aerodroma te o tome obavijestiti odgovornu osobu za zaštitu. Kako bi se zaštitili od neželjenih ulazaka nepoznatih osoba i mogućih posljedica, na ulasku na aerodrom i kod kontejnera postavljene su table upozorenja. Za tu namjenu utrošena su finansijska sredstva u iznosu od 5.640,00 kuna.



### Kontejneri i postavljanje krova

Na aerodromu su postavljeni rabljeni kontejneri koji su u više navrata rastavljeni, spajani i njihovim postavljanjem te stavljanjem u funkciju nije se moglo izbjegći prokišnjavanje. Kako bi se izbjeglo daljnje uništavanje unutarnjeg interijera u kontejnerima, postavljen je krov na gornjim kontejnerima radi prokišnjavanja, a ujedno služi kao vidljivi objekt iz zraka budući da je lim u crveno–bijeloj boji. Pripremljeni su i neki dijelovi za postavljenja konstrukcija kontrolnog tornja, a ostatak se predviđa završiti u 2016. godini.

Za tu namjenu sukladno planu utrošena su finansijska sredstva u iznosu od 35.733,00 kuna.



Zbog zimskih uvjeta aerodrom je preko zime zatvoren te se prazne cijevi za vodu kako ne bi došlo do pucanja instalacija. Također će se u sljedećem periodu morati razmišljati o postavljanju krova na WC kontejnerima kako bi se sprječilo prokišnjavanje.

Tijekom zime pripremaju se planovi za nadolazeću letačku sezonu, te se vrše građevinski zahvati na održavanju piste i okoliša u skladu s finansijskim mogućnostima.

### **3. LETAČKE AKTIVNOSTI NA AERODROMU**

U skladu s dosadašnjim iskustvom, te odgovarajućim dokumentima za provedbu promotivnih sportskih zrakoplovnih priredbi, organiziran je po drugi put i proveden prihvatanje sudionika tradicionalne memorijalne manifestacije – aeromitinga pod nazivom „Susreti za Rudija“ čiji je središnji program održan iznad lokacije Gornje Stubice.

Kao posebno korisna pozicija pripreme za nastup u zoni ove manifestacije sudionicima je stavljen na raspolaganje aerodrom Zabok – Gubaševo koji je za ovo priliku uređen i udovoljavanja strogim uvjetima zrakoplovnih vlasti. Krapinsko - zagorski Aerodrom d.o.o, u skladu s provedenim usuglašavanjem svih segmenata za sigurnu i primjerenu provedbu priprema navedenih sudionika, osigurao je:

1. Svu potrebitu dokumentaciju HZKP i Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo
2. Rukovođenje letačkom djelatnošću od strane ovlaštenje organizacije iz Sporazuma o suradnji
3. Propisanu potporu koja obuhvaća protupožarnu zaštitu, hitnu medicinsku pomoć te
4. Suradnju pogranične policije PU Krapinsko – zagorske.

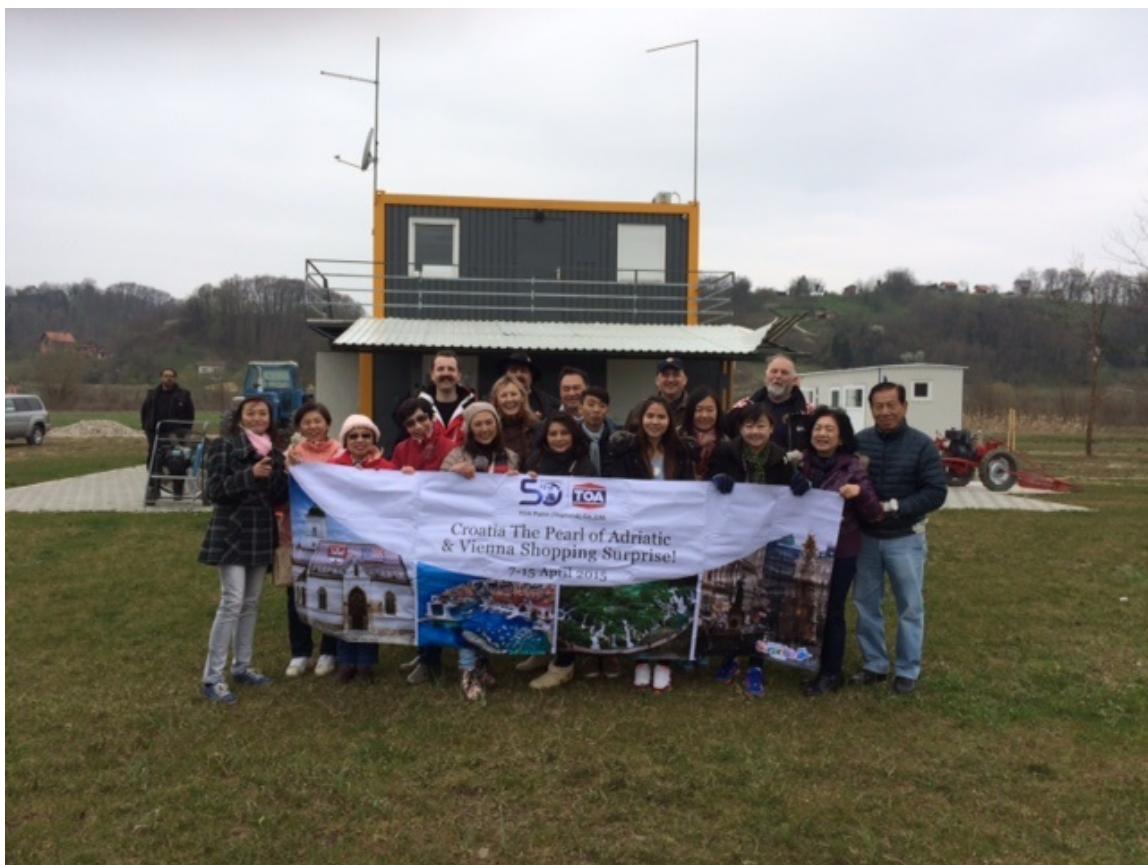
Izvršitelji letačkog programa su:

1. Zagrebački zrakoplovni savez, članice:
  - 1.1. Aeroklub „Penkala 1910“
  - 1.2. Zrakoplovni klub jedriličara „Zagreb“
  - 1.3. Aeroklub „Dubrava“
  - 1.4. Aeroklub „ECOS“
  - 1.5. Aeroklub „Tandem“
  - 1.6. Padobranski klub „Zagreb“
2. HRZ i PZO
3. Oružane snage Republike Mađarske
4. Gosti iz Slovenije





Osim aviona zainteresiranost su pokazali i balonaši koji su se tijekom godine više puta spuštali na aerodrom kao i parajedrilice.

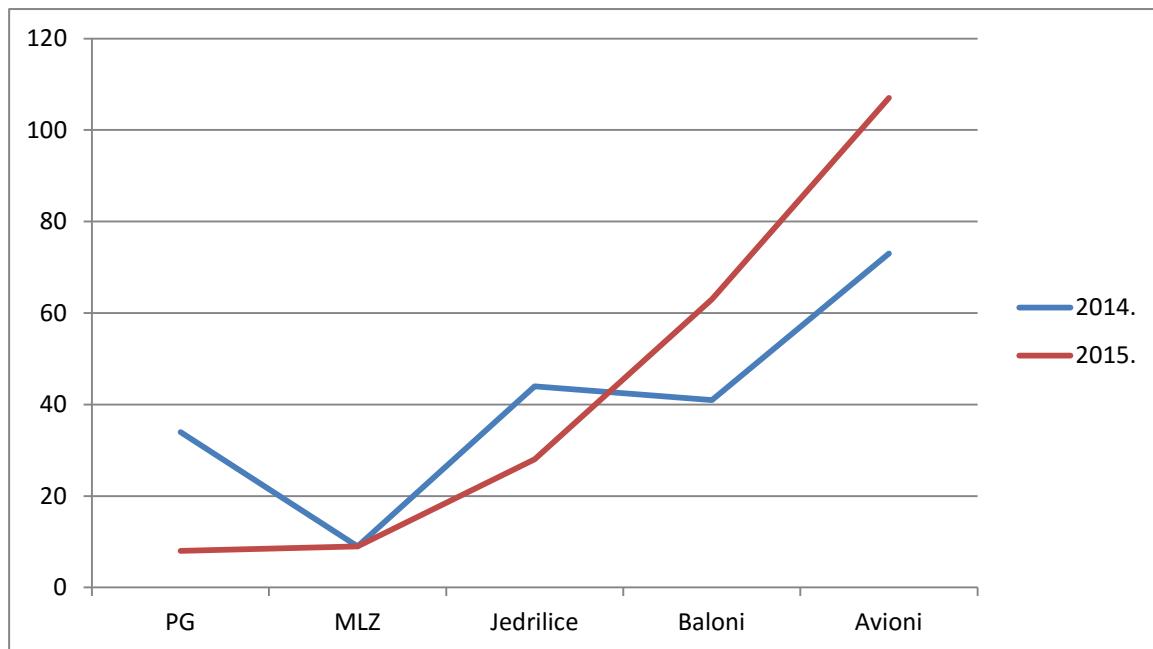


#### I Kup „RUDOLFA PEREŠINA- NATJECANJE U PRECIZNOM SLIJETANJU

Već 18 godina u Gornjoj Stubici održava se manifestacija „Susreti za Rudija“, čiji su organizatori oduvijek željeli da se u sklopu nje održava i natjecanje u preciznom slijetanju avionima. S obzirom da u Gornjoj Stubici nema aerodroma, nastojalo se da natjecanje bude održano u Zagorju, što bliže Stubici, a otvaranjem Zagorskog aerodroma stvorena je mogućnost da se zamisao organizatora konačno i ostvari.

Shodno tome, u subotu, 03. listopada 2015. godine, održano je natjecanje u preciznom slijetanju avionima na aerodromu Zabok - Gubaševo.



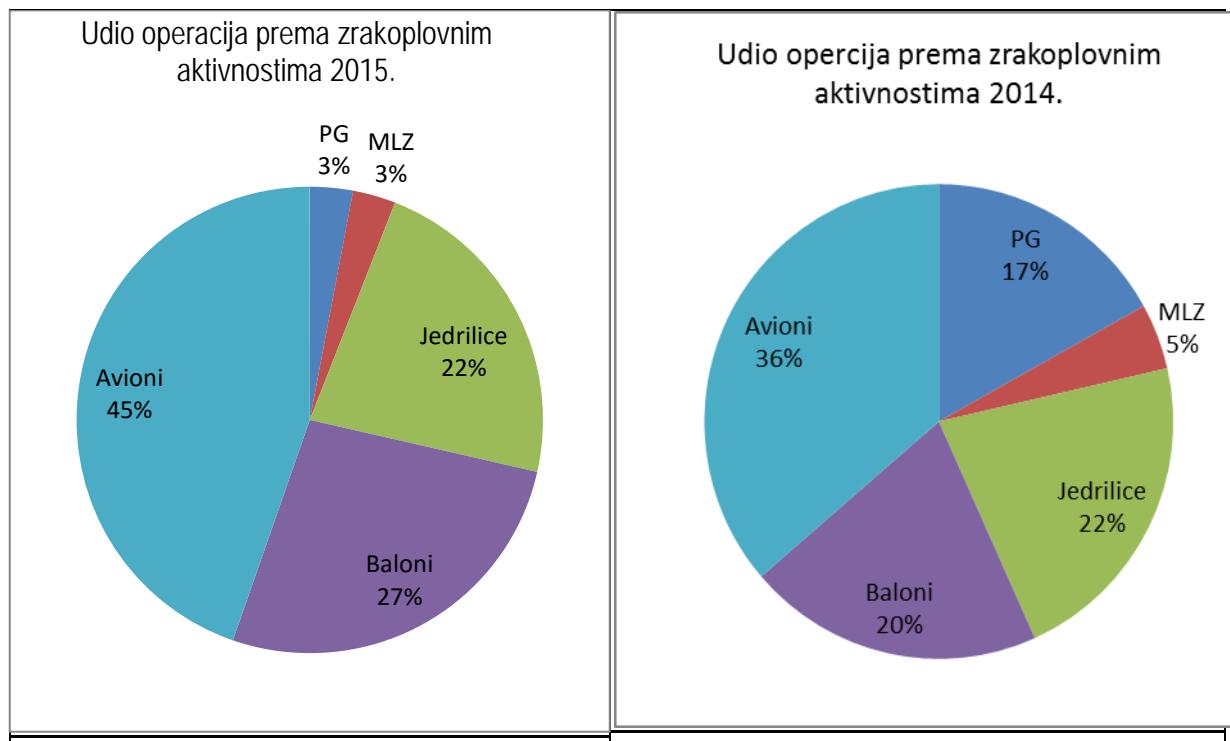
**Grafički prikaz prometa u 2015. godini prema broju operacija polijetanja****Analiza**

U 2015. godini bilježi se značajan porast operacija polijetanja aviona s aerodroma Zabok-Gubaševo. Navedeno ukazuje na izuzetne uvjete za eksploataciju infrastrukture za sportsko i rekreativno letenje.

Većina operacija je izvedena u trenažne svrhe u suradnji s pilotskim školama. Utvrđivanje mogućnosti i uvjeta eksploatacije u turističke svrhe, sljedeća je faza, koja bi trebala upotpuniti turističku ponudu Krapinsko-zagorske županije i grada Zaboka.

Porast bilježe i operacije balona. Balon klub Zagreb aktivno djeluje, te u svojoj ponudi ima promotivni let balonom iznad Zagorja. Na aerodromu je registrirana Organizacija za ospozobljavanje pilota jedrilica.

## Zrakoplovne aktivnosti u 2015. godini



### Analiza

Skoro pola od ukupnog broja operacija u 2015. godini čine polijetanja aviona, što je u odnosu na 2014. godinu pozitivan porast. Porast avionskih operacija ukazuje na prepoznavanje kvalitete i mogućnosti koje pruža izgrađena infrastruktura. Operativne površine pokazale su se izuzetno kvalitetne i iskoristive.

Sve operacije bile su svedene na dolazak i odlazak zrakoplova, te se nedostatak mogućnosti hangariranja odrazio na frekvenciju uporabe u smislu jednodnevnih aktivnosti koje su trenutno jedine moguće.

Kako bi višednevne sportske i turističke aktivnosti u komercijalne svrhe bile moguće, potrebno je realizirati fazu izgradnje hangara koji bi omogućio eksplotaciju aerodroma u potpunosti.

## 4. FINANCIJSKO POSLOVANJE

### RAČUN DOBITI I GUBITKA ZA 2015. GODINU

Opis	2014.		2015.	
	Iznos	%	Iznos	%
Poslovni prihodi	539.909	100%	567.631	100%
Financijski prihodi	1.679	0%	721	0%
Izvanredni prihodi	-	0%	-	0%
<b>UKUPNI PRIHODI</b>	<b>541.588</b>	<b>100%</b>	<b>568.352</b>	<b>100%</b>

Poslovni rashodi	520.290	100%	512.056	100%
Financijski rashodi	98	0%	12	0%
Izvanredni rashodi	-	0%	-	0%
<b>UKUPNI RASHODI</b>	<b>520.388</b>	<b>100%</b>	<b>512.068</b>	<b>100%</b>

<b>DOBIT PRIJE OPOREZIVANJA</b>	<b>21.200</b>	<b>56.284</b>
<b>POREZ NA DOBIT</b>	<b>4.109</b>	<b>15.087</b>
<b>DOBIT POSLOVNE GODINE</b>	<b>17.091</b>	<b>41.197</b>

U 2015. godini društvo je financirano subvencijama od strane osnivača Krapinsko-zagorske županije i Grada Zaboka. Društvo za sada ne ostvaruje vlastite prihode, a rashodi su ostvareni na istom nivou kao i 2014. godine od kada društvo ima uvećane rashode budući da je aerodrom otvoren kroz tjedan i vikendima (uz najavu), te su povećani rashodi održavanja aerodroma i rashodi usluga operatorstva.

Subvencije Krapinsko-zagorske županije iznose ukupno 449.718,00 kuna, te je 400.000,00 kuna utrošeno za financiranje troškova društva održavanje USS odnosno aerodroma, a 49.718 kuna za kapitalna ulaganja.

Subvencija Grada Zaboka iznosi ukupno 150.000,00 kuna, te je 100.000,00 kuna utrošeno za financiranje troškova društva, a 50.000,00 kuna za kapitalna ulaganja.

## 5. INSPEKCIJSKI NADZOR

Uredbom Komisije (EU) br. 1254/2009 od 18. prosinca 2009. o utvrđivanju mjerila na temelju kojih se državama članicama omogućuje odstupanje od zajedničkih osnovnih standarda zaštite civilnog zračnog prometa i o donošenju alternativnih mjera zaštite (SL L 338 19.12.2009.) i točkom 1.0.1, Poglavlje 1, Dio 3 Nacionalnog programa zaštite civilnog zračnog prometa, Izdanje 3, određeno je da Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo može odobriti alternativne mjere zaštite kojima se osigurava adekvatna razina zaštite u zračnim lukama ili u područjima zračnih luka u kojima je promet ograničen s jednom ili više sljedećih kategorija:

- zrakoplova sa maksimalnom poletno-sletnom masom manjom od 15 000 kg,

2. helikopterima,
3. policijskim letovima,
4. vatrogasnim letovima,
5. letovima medicinskih i spasilačkih službi,
6. letovima u funkciji istraživanja i razvoja,
7. humanitarnim letovima,
8. letovima operiranim od strane zračnih prijevoznika, tvrtki za proizvodnju i održavanje zrakoplova kojima se ne prevoze putnici, prtljaga, teret ili pošta,
9. letovima zrakoplova sa maksimalnom uzletno-sletnom masom manjom od 45 000 kg za prijevoz vlastitog osoblja, putnika i robe koja se prevozi bez naknade i kao podrška poslovanju tvrtke.

Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo provela je nad operatorom aerodroma Zabok - Gubaševo dana **3. listopada 2015.** godine inspekcijski nadzor fokusirajući se na prijave sudionika na natjecanju za 1. Kup „Rudolfa Perešina“ u preciznom slijetanju zrakoplova. Nadzor je obavljen nad pilotima letjelica, kontrola tehničke ispravnost zrakoplova odnosno plovidbenosti kao nadzor samog aerodroma i to u dijelu:

-  održavanje aerodroma
-  nadzor stanja operativnih površina,
-  nadzor zaštitnih površina i prepreka na i oko aerodroma,
-  nadzor propisanih postupka za slučaj izvanrednog događanja na aerodromu
-  nadzor spasilačko vatrogasne zaštite na aerodromu, hitne medicinske pomoći

Nadzor uspješno obavljen.

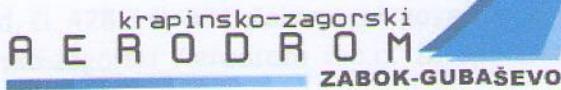
Rješenjem Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo, KLASA UP/I-343-01/15-06/13, URBROJ 376-02-04-15-02 od 30. listopada 2015. god. operatoru aerodroma Zabok – Gubaševo, društvu Krapinsko-zagorski Aerodrom d.o.o., Kumrovečka 6, 49210 Zabok, odobren je Poseban aerodromski program zaštite, Izdanje 1, od 20. lipnja 2015. godine, kojim se određuju mјere, postupci i metode koje operator provodi i primjenjuje u cilju zaštite operacija civilnog zrakoplovstva od nezakonitog ometanja i ostvarivanja usklađenosti sa zahtjevima propisanim Nacionalnim programom zaštite civilnog zračnog prometa.

Svaki operator aerodroma obvezan je izraditi, primijeniti i održavati vlastiti program zaštite civilnog zračnog prometa u skladu s Nacionalnim programom.

Krapinsko-zagorski Aerodrom d.o.o. dužan je, kao operator aerodroma na kojem je promet ograničen kategorijama određenim točkom 1.0.1, Poglavlje 1, Dio 3 Nacionalnog programa zaštite civilnog zračnog prometa, izraditi Poseban aerodromski program zaštite s alternativnim mjerama zaštite civilnog zračnog prometa.

Temeljem propisanih zahtjeva u području nadzora usklađenosti na aerodromu Zabok – Gubaševo dana 30. studenog 2015. godine obavljen je inspekcijski nadzor 1. kontrola kvalitete zaštite civilnog zračnog prometa, mjerom Inspekcija zaštite, kojom se provjerava provedba mјera zaštite i postupaka kako bi se utvrdilo izvode li se učinkovito i u skladu sa zahtijevanim standardom, te kako bi se utvrdile i otklonile eventualne nesukladnosti. I u ovom slučaju inspekcijski nadzor nije pokazao nikakve nepravilnosti.

DIREKTORICA  
mr. Sandra Mićin



Nazivom o. o. "Krapinsko-zagorski Aerodrom d.o.o." (o. o. br. 001/94 - 107/07), društvo krapinsko-zagorske županije je socijalne funkcije u sklopu kojeg se obavlja aerodromski poslovni rad.

Krapinsko-zagorski Aerodrom d.o.o. je ujedinjen tako da će ujedno sa preostalim poslovima, registrirano na Trgovačkom registru pod nazivom "Krapinsko-zagorski Aerodrom d.o.o." za potrebe turističke djelatnosti, a ne i za komercijalnu. Aerodrom d.o.o. za potrebe turističke djelatnosti, a ne i za komercijalnu.

E. Dokument o izvješću o radu d.o.o. "Krapinsko-zagorski Aerodrom d.o.o."

II. Izvješće o radu d.o.o. "Krapinsko-zagorski Aerodrom d.o.o." za poslovne letacke i zemaljske avio-kompanije

III. Izvješće o radu d.o.o. "Krapinsko-zagorski Aerodrom d.o.o." za potrebe turističke djelatnosti

## GODIŠNJE IZVJEŠĆE O RADU Krapinsko-zagorskog Aerodroma d.o.o. za športsko turističku djelatnost

2016. godina

1. Međunarodni aerodrom  
2. Ulaganja u infrastrukturu  
3. Ulaganja u opremljenje  
4. Ulaganja u obuku i uporabu aerodroma Zabok-Gubaševo  
5. Ulaganja u operativnu djelatnost aerodroma Zabok-Gubaševo (fizici) u razdoblju od 01.01.2016. do 31.12.2016.

6. Radnogodišnji rezultati  
7. Aerodrom d.o.o. učestvuje na pojedinih međunarodnim aerodromima u svijetu  
8. Ulaganja u opremljenje za potrebe zemaljske komunikacije, te ugradnju i ugradnjom novih radnih postrojenja

9. Ulaganja u obuku i uporabu aerodroma Zabok-Gubaševo (fizici) u razdoblju od 01.01.2016. do 31.12.2016.

10. Ulaganja u obuku i uporabu aerodroma Zabok-Gubaševo (fizici) u razdoblju od 01.01.2016. do 31.12.2016.

11. Ulaganja u obuku i uporabu aerodroma Zabok-Gubaševo (fizici) u razdoblju od 01.01.2016. do 31.12.2016.

12. Ulaganja u obuku i uporabu aerodroma Zabok-Gubaševo (fizici) u razdoblju od 01.01.2016. do 31.12.2016.

13. Ulaganja u obuku i uporabu aerodroma Zabok-Gubaševo (fizici) u razdoblju od 01.01.2016. do 31.12.2016.

14. Ulaganja u obuku i uporabu aerodroma Zabok-Gubaševo (fizici) u razdoblju od 01.01.2016. do 31.12.2016.

15. Ulaganja u obuku i uporabu aerodroma Zabok-Gubaševo (fizici) u razdoblju od 01.01.2016. do 31.12.2016.

16. Ulaganja u obuku i uporabu aerodroma Zabok-Gubaševo (fizici) u razdoblju od 01.01.2016. do 31.12.2016.

17. Ulaganja u obuku i uporabu aerodroma Zabok-Gubaševo (fizici) u razdoblju od 01.01.2016. do 31.12.2016.

18. Ulaganja u obuku i uporabu aerodroma Zabok-Gubaševo (fizici) u razdoblju od 01.01.2016. do 31.12.2016.

19. Ulaganja u obuku i uporabu aerodroma Zabok-Gubaševo (fizici) u razdoblju od 01.01.2016. do 31.12.2016.

20. Ulaganja u obuku i uporabu aerodroma Zabok-Gubaševo (fizici) u razdoblju od 01.01.2016. do 31.12.2016.

Zabok, ožujak 2017.

## Sadržaj

		str.
1.	UVOD .....	2.
1.1.	Analiza postojećeg stanja .....	2.
2.	IZVJEŠĆE O IZVRŠENJU PLANA .....	3.
3.	LETAČKE AKTIVNOSTI NA AERODROMU .....	7.
4.	FINANCIJSKO POSLOVANJE .....	11.
5.	INSPEKCIJSKI NADZOR .....	12.

## 1. UVOD

Na temelju čl. 250., čl. 300. a, b, c, d, čl. 428. i čl. 431. Zakona o trgovačkim društvima (N. br. 111/93 - 107/07), društvo Krapinsko-zagorski Aerodrom d.o.o. za športsko turističku djelatnost sastavilo je godišnje izvješće o radu za 2016. godinu.

Krapinsko-zagorski Aerodrom d.o.o (u dalnjem tekstu KZA d.o.o.) je društvo sa ograničenom odgovornošću, registrirano na Trgovačkom sudu u Zagrebu i upisano u sudski registar pod matičnim brojem subjekta (MBS) 080322886, punim nazivom Krapinsko-zagorski Aerodrom d.o.o za športsko turističku djelatnost, sa sjedištem u Zaboku, Kumrovečka 6 i jednim zaposlenim.

Osnovne djelatnosti KZA d.o.o temeljem rješenja u trgovačkom sudu su:

62 - ZRAČNI PRIJEVOZ

63.23.1 – djelatnost u zračnim lukama

- a. organiziranje i održavanje tečajeva, poduke i stručnog osposobljavanja i pripreme za ispite letačkog i zemaljskog osoblja
- b. športska rekreacija, jedriličarstvo, padobranstvo
- c. pružanje usluga u nautičkom, seljačkom, zdravstvenom, kongresnom, športskom, lovnom i drugim oblicima turizma, pružanje ostalih tur. usluga
- d. kupnja i prodaja robe
- e. pripremanje hrane, usluživanje pićem i napitcima i pružanje usluga smještaja

### 1.1. Analiza postojećeg stanja

Osnivači KZA d.o.o su Krapinsko zagorska županija sa 96,28% vlasništva i Grad Zabok sa 3,72% vlasništvu. Do sada je pribavljena sljedeća dokumentacija:

1. Idejno rješenje
2. Lokacijska dozvola
3. Izrada naputka o uporabi aerodroma Zabok-Gubaševo
4. Odobrenje za uporabu aerodroma «Zabok-Gubaševo» (LDZK) operatoru aerodroma KZA d.o.o.
5. Dodijeljen ICAO kod
6. Aerodrom LDZK uvršten je na popis registriranih aerodroma u RH dana 2013 godine
7. Hrvatska agencija za poštu i elektroničke komunikacije izdala je dozvolu za uporabu radio frekvencijskog spektra
8. S HKZP d.o.o. potpisani Operativni sporazum o postupcima koordinacije prilikom posebnog korištenja kontroliranog zračnog prostora između Centra oblasne kontrole Zagreb
9. Dobivena građevinska dozvola za II Fazu, 1 etapa.

Procijenjena vrijednost potrebnih ulaganja za čitavu investiciju iznosi 40 milijuna kuna i podijeljen je u 11 faza građenja. U razdoblju od osnivanja odnosno završetkom otkupa 20 ha zemljišta i dobivanjem lokacijske dozvole, društvo je realiziralo:

- Fazu 1: Premještanje odnosno kabliranje dalekovoda u zoni prilaza aerodroma (u smjeru okomito na uzletno sletnu stazu) – u potpunosti 2012.g
- Fazu 2: Prilazna cesta aerodromu s komunalnom infrastrukturom s priključkom na odvojak ŽC, 1 etapa- u potpunosti 2013.g.
- Faza 3: Aerodrom s travnatom pistom, stazom za vožnju, stajanka 1 etapa i ograda- djelomično
- Faza 4: Prilazna cesta s komunalnom infrastrukturom, 2 etapa – djelomično
- Faza 5: Hangar
- Faza 6: Kontrolni toranj- djelomično
- Faza 7: Trafostanica 10(20)70,4 kV
- Faza 8: Hangar 2
- Faza 9: Hangar 3 i spojni dio između hangara, stajanke 2 etapa
- Faza 10: Istakalište goriva
- Faza 11: Asfaltna kolnička konstrukcija uzletno sletne staze i staze za vožnju

U 2015. godini Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Zabok, Krapinsko zagorske županije izdao je građevinsku dozvolu za izgradnju građevine infrastrukturne namjene, prometnog sustava - prilazna cesta s komunalnom infrastrukturom s priključkom na odvojak ŽC, 2 faza, 1. etapa 3. skupine.

U cilju pronalaženja privatnog kapitala za ulaganje u Zagorski aerodrom Krapinsko-zagorska županija raspisala je međunarodni javni poziv za iskazivanje interesa za projekt dalnjeg razvoja Krapinsko-zagorskog aerodroma radi dostave pisama namjere s prijedlozima poslovnog plana upravljanja i razvoja aerodroma.

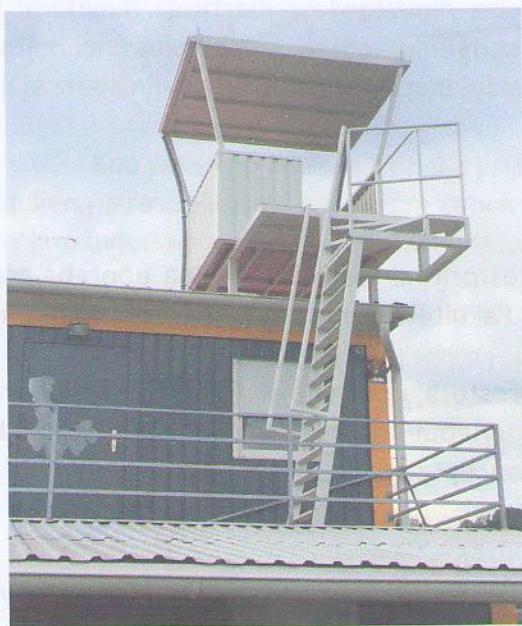
## **2. IZVJEŠĆE O IZVRŠENJU PLANA**

Budući da je aerodrom registriran i „otvoren“ kad to zadovoljavaju vremenski uvjeti u skladu s navedenim moraju se poštovati određeni standardi, propisi i zakoni, a to znači osigurati maksimalnu sigurnost odnosno opremljenosti uzletno sletne staze, stajanke, popratnih objekta i osoblja. U skladu sa godišnjim planom i programom rada nastavilo se sa izgradnjom i održavanjem popratne infrastrukture i sukladno planiranju u 2016.g. realizirana su sljedeća kapitalna ulaganja:

Vrsta ulaganja	Iznos u kunama
Produbljivanje odvodnog jarka radi ispusta u septičku jamu, radovi na sanaciji divljih deponija i depresija, te ravnanje zemlje do puta	6.310
Postavljen kontrolni toranj i stepenice	38.096
Izrada i postavljanje kruga oko vjetrulje	5.800
Nabava osobnog automobila	79.401
<b>UKUPNO</b>	<b>126.607</b>

**Produbljivanje odvodnog jarka radi ispusta u septičku jamu, radovi na sanaciji divljih deponija i ravnjanje terena do puta****Postavljen kontrolni toranj i stepenice, te izrada i postavljanje kruga oko vjetrulje**

Kako bi se zaštitili kontejneri od prokišnjavanja, postavljen je krov na gornjim kontejnerima koji ujedno služi kao vidljivi objekt iz zraka budući da je lim u crveno–bijeloj boji. Izgrađen je kontrolni toranj sa stepenicama da bi bila bolja preglednost cijelog aerodroma kao i sama komunikacija sa kontrolom leta. Obzirom da aerodrom mora biti opremljen sa najmanje jednim pokazivačem smjera vjetra koji mora biti vidljiv iz zrakoplova u letu i na operativnoj površini za kretanje zrakoplova napravljen je krug oko pokazivača smjera vjetra . Krug mora biti napravljen od trake bijele boje promjera 15 m i širine od minimalno 1,2 m. Za tu namjenu sukladno planu utrošena su finansijska sredstva u iznosu od 43.896,00 kuna.



## Web stranica KZA i Javni poziv za iskazivanje interesa za razvoj KZA

Početkom lipnja pokrenuta je službena web stranica Krapinsko-zagorskog Aerodroma koja je dostupna na hrvatskom i engleskom jeziku: [www.zagorje-aerodrom.hr](http://www.zagorje-aerodrom.hr)

Krapinsko-zagorska županija je početkom rujna objavila na svojoj službenoj web stranici, web stranici Krapinsko-zagorskog Aerodroma, te u Financial Times-u Javni poziv za iskazivanje interesa za razvoj Krapinsko-zagorskog Aerodroma na koji su zainteresirane strane mogle poslati svoje ponude do 31. listopada 16., a od pravovremeno pristiglih ponuda, najzanimljivija je bila ponuda tvrtke Alpi Aviation iz Italije.



Aerodrom ZABOK - Gubaševo nalazi se 3 km u smjeru W od grada Zaboka, 2 km u smjeru NE od mjesta Veliko Trgovišće i 4 km u smjeru NW od grada Oroslavje u prostoru poljoprivrednih površina.

Referentna točka (ARP) aerodroma ZABOK -Gubaševo je: N 46° 00' 45.98" i E 015° 51' 36.46" i nalazi se na sredini aerodroma.

Nadmorska visina aerodroma je 140.66 m (461 ft).

Magnetska varijacija je 3° E (2012)

Godišnja promjena magnetske varijacije +0.10°

Manevarska površina aerodroma ZABOK - Gubaševo je travnata, koja se održava košenjem, valjanjem i ravnjanjem.



## FUA forum

KZA je sudjelovao na Forumu korisnika zračnog prostora na temu Fleksibilna uporaba zračnog prostora (FUA), koji je održan 15. lipnja 2016. na Fakultetu prometnih znanosti u organizaciji HKZP.

Forum je održan kako bi se korisnike zračnog prostora upoznalo s Fleksibilnom uporabom zračnog prostora i konceptom koji je implementiran u Republici Hrvatskoj, kao i projektima HKZP-a koji prate trenutni razvoj i buduće zahtjeve ovog koncepta.

## **Automatizacija u prometu**

U Krapini na Veleučilištu Hrvatsko zagorje Krapina je od 9. – 12. studenog održan 36. skup o prometnim sustavima s međunarodnim sudjelovanjem naziva "Automatizacija u prometu". Organizatori su bili KoREMA, Veleučilište Hrvatsko zagorje Krapina, te član Međunarodne konfederacije za automatsko upravljanje IFAC. Svoje znanstvene radove prezentiralo je četrdesetak prometnih stručnjaka, uključujući i direktoricu Krapinsko-zagorskog Aerodroma, sa objavljenim radom u zborniku na temu : „Od ideje do realizacije“.



## **3. LETAČKE AKTIVNOSTI NA AERODROMU**

U skladu s dosadašnjim iskustvom, te odgovarajućim dokumentima za provedbu promotivnih sportskih zrakoplovnih priredbi, organiziran je po treći puta i proveden prihvatanje sudionika tradicionalne memorijalne manifestacije – aeromitinga pod nazivom „Susreti za Rudiju“ čiji je središnji program održan iznad lokacije Gornje Stubice.

Kao posebno korisna pozicija pripreme za nastup u zoni ove manifestacije sudionicima je stavljen na raspolaganje aerodrom Zabok – Gubaševo koji je za ovo priliku uređen i udovoljavanja strogim uvjetima zrakoplovnih vlasti. Krapinsko - zagorski Aerodrom d.o.o, u skladu s provedenim usuglašavanjem svih segmenata za sigurnu i primjerenu provedbu priprema navedenih sudionika, osigurao je:

1. Svu potrebitu dokumentaciju HZKP i Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo
2. Rukovođenje letačkom djelatnošću od strane ovlaštenje organizacije iz Sporazuma o suradnji
3. Propisanu potporu koja obuhvaća protupožarnu zaštitu, hitnu medicinsku pomoć te policiju PU Krapinsko-zagorske županije

Izvršitelji letačkog programa su:

1. Zagrebački zrakoplovni savez, članice: Aeroklub „Penkala 1910“

1.1. Zrakoplovni klub jedriličara „Zagreb“, Aeroklub „Dubrava“, Aeroklub „ECOS“, Aeroklub „Tandem“, Aeroklub „Albatros“, Aeroklub „Velika Gorica“



Osim aviona zainteresiranost su pokazali i balonaši koji su se tijekom godine više puta spuštali na aerodrom kao i parajedrilice. Balon klub Zagreb gotovo svakodnevno koristi Krapinsko-zagorski Aerodrom. Upravo im letovi iznad Zagorja čine 80% ukupnih letova.

## II Kup „RUDOLFA PEREŠINA - NATJECANJE U PRECIZNOM SLIJETANJU

Već 18 godina u Gornjoj Stubici održava se manifestacija „Susreti za Rudija“, čiji su organizatori oduvijek željeli da se u sklopu nje održava i natjecanje u preciznom slijetanju avionima. S obzirom da u Gornjoj Stubici nema aerodroma, nastojalo se da natjecanje bude održano u Zagorju, što bliže Stubici, a otvaranjem Zagorskog aerodroma stvorena je mogućnost da se zamisao organizatora konačno i ostvari.

Shodno tome, u subotu, 17. rujna 2016. godine, održano je natjecanje u preciznom slijetanju avionima na aerodromu Zabok - Gubaševo. Sudjelovalo je 12 letjelica i 20-ak natjecatelja iz Hrvatske.



### Simulacija zrakoplovne nesreće

Simulacija zrakoplovne nesreće na Krapinsko-zagorskom Aerodromu se izvodila 17. lipnja u suradnji sa Zavodom za hitnu medicinu Krapinsko-zagorske županije, DVD-om Gubaševo i Zagorskom javnom vatrogasnom postrojbom i DUZS-om. CILJ ove simulacije je bila provjera spremnosti vatrogasnih službi i službi hitne medicinske pomoći u slučaju izvanrednog događaja – zrakoplovne nesreće na Aerodromu.

**ZAKLJUČAK:** U cilju odgovarajuće primjene utvrđenih mjera i aktivnosti, ovom vježbom izvanrednog događaja utvrđeno je da je osigurana odgovarajuća koordinacija svih službi na aerodromu sa službama svih drugih organizacija nužnih za otklanjanje posljedica izvanrednog događaja.



### Zrakoplovno modelarstvo

Krapinsko-zagorski Aerodrom je potpisao Sporazum o suradnji s Modelarskim klubom Zaprešić, koji su organizirali nekoliko državnih i međunarodnih natjecanja u modelarstvu na Krapinsko-zagorskem Aerodromu.

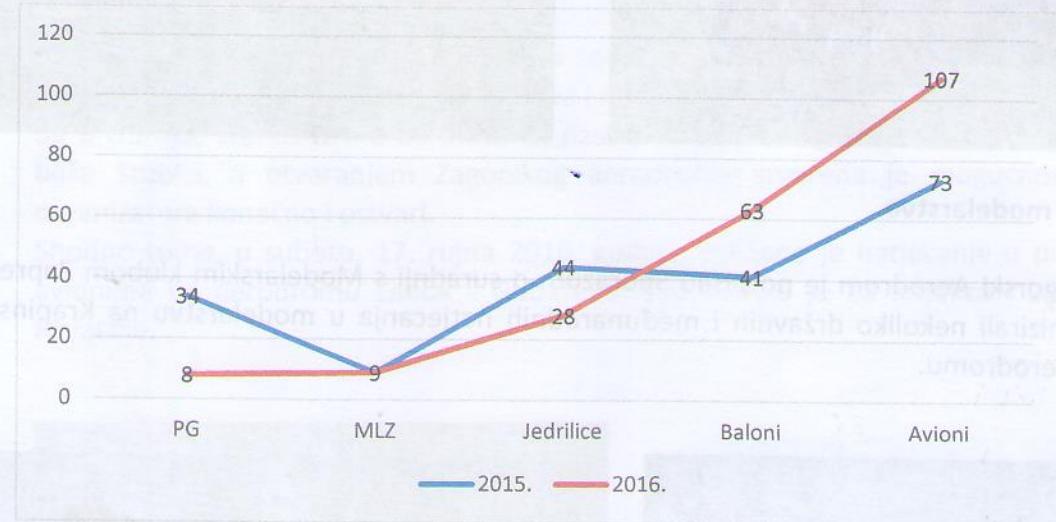


## Padobranstvo

Tijekom 2016. godine Krapinsko-zagorski Aerodrom je potpisao Sporazum o suradnji s PSK Slobodan Pad.



## Grafički prikaz prometa u 2016. godini prema broju operacija polijetanja



## Analiza

U 2016. godini bilježi se značajan porast operacija polijetanja aviona s aerodroma Zabok-Gubaševo. Navedeno ukazuje na izuzetne uvjete za eksploraciju infrastrukture za sportsko i rekreativno letenje.

Većina operacija je izvedena u trenaže svrhe u suradnji s pilotskim školama. Utvrđivanje mogućnosti i uvjeta eksploracije u turističke svrhe, sljedeća je faza, koja bi trebala upotpuniti turističku ponudu Krapinsko-zagorske županije i grada Zaboka.

Porast bilježe i operacije balona. Balon klub Zagreb aktivno djeluje, te u svojoj ponudi ima promotivni let balonom iznad Zagorja. Na aerodromu je registrirana Organizacija za osposobljavanje pilota jedrilica.

Skoro pola od ukupnog broja operacija u 2016. godini čine polijetanja aviona, što je u odnosu na 2015. godinu pozitivan porast. Porast avionskih operacija ukazuje na prepoznavanje kvalitete i mogućnosti koje pruža izgrađena infrastruktura. Operativne površine pokazale su se izuzetno kvalitetne i iskoristive.

Sve operacije bile su svedene na dolazak i odlazak zrakoplova, te se nedostatak mogućnosti hangariranja odrazio na frekvenciju uporabe u smislu jednodnevnih aktivnosti koje su trenutno jedine moguće.

Kako bi višednevne sportske i turističke aktivnosti u komercijalne svrhe bile moguće, potrebno je realizirati fazu izgradnje hangara koji bi omogućio eksplataciju aerodroma u potpunosti.

#### 4. FINANCIJSKO POSLOVANJE

##### RAČUN DOBITI I GUBITKA ZA 2016. GODINU

Opis	2015.		2016.	
	Iznos	%	Iznos	%
Poslovni prihodi	567.631	100%	533.714	100%
Financijski prihodi	721	0%	2.498	0%
Izvanredni prihodi	-	0%	-	0%
<b>UKUPNI PRIHODI</b>	<b>568.352</b>	<b>100%</b>	<b>536.212</b>	<b>100%</b>

Poslovni rashodi	512.056	100%	513.307	100%
Financijski rashodi	12	0%	3.007	0%
Izvanredni rashodi	-	0%	-	0%
<b>UKUPNI RASHODI</b>	<b>512.068</b>	<b>100%</b>	<b>516.314</b>	<b>100%</b>

DOBIT PRIJE OPOREZIVANJA	56.284	19.898
POREZ NA DOBIT	15.087	7.817
<b>DOBIT POSLOVNE GODINE</b>	<b>41.197</b>	<b>12.081</b>

U 2016. godini društvo je financirano subvencijama od strane osnivača Krapinsko-zagorske županije i Grada Zaboka. Društvo za sada ne ostvaruje vlastite prihode, a rashodi su ostvareni na istom nivou kao i 2015. godine od kada društvo ima uvećane rashode budući da je aerodrom otvoren kroz tjedan i vikendima (uz najavu), te su povećani rashodi održavanja aerodroma i rashodi usluga operatorstva.

Subvencije Krapinsko-zagorske županije iznose ukupno 350.000,00 kuna, a sredstva su utrošena za financiranje troškova društva.

Subvencija Grada Zaboka iznosi ukupno 141.760,00 kuna, te je 100.000,00 kuna utrošeno za financiranje troškova društva, a 41.760,00 kuna za kapitalna ulaganja.

smi libunec dojova u svim mjesecima omrežje do 2016. godišnje godine i slijedi rezultat  
Finansijski izvještaji za 2016. godinu ( Bilanca, Račun dobiti i gubitka i Bilješke uz finansijske  
izvještaje) prilaže se uz ovo izvješće, te su njegovim sastavnim dijelom.

## 5. INSPEKCIJSKI NADZOR

Temeljem propisanih zahtjeva u području nadzora usklađenosti na aerodromu Zabok-Gubaševo 17.10.2016. obavljen je inspekcijski nadzor od strane Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo. Nadzor se odvijao metodom uzorkovanja, vizualnim pregledom operativnih površina aerodroma, nizom manjih provjera, te razgovorom s odgovornom osobom operatera aerodroma kako bi se dobilo dovoljno informacija za definiranje rezultata nadzora. Time se provjerava usklađenost sa referentnim propisima radi održavanja valjanosti odobrenja za upotrebu aerodroma.

Nadzor je obavljen u prisutnosti odgovornih osoba Krapinsko-zagorskog Aerodroma i to u dijelu:

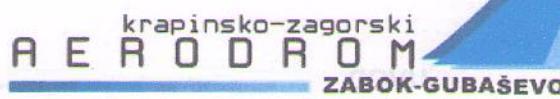
- održavanje aerodroma,
- nadzor spasilačko vatrogasne zaštite na aerodromu,
- provjera udovoljavanja uvjetima temeljem kojih je izdano odobrenje za uporabu aerodroma.

Nadzor uspješno obavljen.

Rješenjem Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo, KLASA 343-03/16-01/118, URBROJ 376-05-01-16-5 od 28. listopada 2016. god. operatoru aerodroma Zabok – Gubaševo, društvu Krapinsko-zagorski Aerodrom d.o.o., Kumrovečka 6, 49210 Zabok, je zaključeno da prethodno otvorenih nesuglasnosti nema, te da obavljenim nadzorom nisu utvrđene nove.

DIREKTORICA  
mr. Sandra Mićin

KRAPINSKO-ZAGORSKI  
AERODROM d.o.o.  
Kumrovečka 6, ZABOK



IZVJEŠĆE O IZVJEŠĆU PLANU

LETIŠKE AKTIVNOSTI NA AERODROMU

HRVATSKA AGENCIJA ZA CIVILNO ZRAKOPLOVSTVO (Hrvatc)

## GODIŠNJE IZVJEŠĆE O RADU

Krapinsko-zagorskog Aerodroma d.o.o.  
za športsko turističku djelatnost

2017. godina

Zabok, ožujak 2018.

## Sadržaj

	str.
1. UVOD	2.
2. IZVJEŠĆE O IZVRŠENJU PLANA	3.
3. LETAČKE AKTIVNOSTI NA AERODROMU	5.
4. HRVATSKA AGENCIJA ZA CIVILNO ZRKOPLOVSTVO (nadzor)	8.

Godišnje izvješće o radu  
Krapinsko-zagorsko Aerodroma d.o.o.  
za sportsko turističku djelatnost

## 1. UVOD

Na temelju čl. 250., čl. 300. a, b, c, d, čl. 428. i čl. 431. Zakona o trgovačkim društvima („Narodne novine“ broj 111/93., 34/99., 121/99., 52/00., 118/03., 107/07., 146/08., 137/09., 152/11. – pročišćeni tekst, 111/12., 68/13. i 110/15.), trgovačko društvo Krapinsko-zagorski Aerodrom d.o.o. za športsko turističku djelatnost sastavilo je Godišnje izvješće o radu za 2017. godinu.

Krapinsko-zagorski Aerodrom d.o.o. za športsko turističku djelatnost (u dalnjem tekstu: Krapinsko-zagorski Aerodrom) je društvo sa ograničenom odgovornošću, registrirano na Trgovačkom sudu u Zagrebu i upisano u sudske registre pod matičnim brojem subjekta (MBS) 080322886, punim nazivom Krapinsko-zagorski Aerodrom d.o.o za športsko turističku djelatnost, sa sjedištem u Zaboku, Kumrovečka 6 i jednim zaposlenim.

Osnovne djelatnosti Krapinsko-zagorskog Aerodroma temeljem Rješenja Trgovačkog suda u Zagrebu su:

### 62 - ZRAČNI PRIJEVOZ

#### 63.23.1 – djelatnost u zračnim lukama

- a. organiziranje i održavanje tečajeva, poduke i stručnog osposobljavanja i pripreme za ispite letačkog i zemaljskog osoblja
- b. športska rekreacija, jedriličarstvo, padobranstvo
- c. pružanje usluga u nautičkom, seljačkom, zdravstvenom, kongresnom, športskom, lovnom i drugim oblicima turizma, pružanje ostalih tur. usluga
- d. kupnja i prodaja robe
- e. pripremanje hrane, usluživanje pićem i napitcima i pružanje usluga smješta

Djelokrug rada Krapinsko-zagorskog Aerodroma, razvija se u skladu s kategorijom za koji je registriran, a temelji se na odrednicama sljedećih zakona i pod zakonskih akata:

- Zakona o zračnom prometu („Narodne novine“, broj: 69/09, 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14),
- Pravilnika o letenju zrakoplova („Narodne novine“, broj: 128/14)
- Pravilnika o aerodromima („Narodne novine“, broj 58/14)
- Pravilnika o spasilačko vatrogasnoj zaštiti na aerodromu („Narodne novine“, broj: 51/14)
- Pravilnika o održavanju i pregledanju aerodroma te mjerama potrebnima za njegovu sigurnu uporabu („Narodne novine“, br. 65/05)
- Pravilnika o uvjetima kojima mora udovoljavati operator aerodroma za izdavanje i način izdavanja svjedodžbe aerodroma i odobrenja za uporabu aerodroma („Narodne novine“, br. 62/14)
- Naputaka o uporabi aerodroma Zabok – Gubaševo
- Nacionalni program zaštite civilnog zračnog prometa („Narodne novine“ br. 141/15),
- Ostalih važećih pravilnika i sigurnosnih direktiva.

Osnivači Krapinsko-zagorskog Aerodroma su Krapinsko-zagorska županija sa 96,28% vlasništva i Grad Zabok sa 3,72% vlasništva.

Procijenjena vrijednost potrebnih ulaganja za čitavu investiciju iznosi 40 milijuna kuna i podijeljena je u 11 faza građenja. U razdoblju od osnivanja odnosno završetkom otkupa 20 ha zemljišta i dobivanjem lokacijske dozvole, Krapinsko-zagorski Aerodrom je realizirao:

- Faza 1: Premještanje odnosno kabliranje dalekovoda u zoni prilaza aerodroma (u smjeru okomito na uzletno sletnu stazu) – u potpunosti 2012.g
- Faza 2: Prilazna cesta aerodromu s komunalnom infrastrukturom s priključkom na odvojak ŽC, 1 etapa- u potpunosti 2013.g.
- Faza 3: Aerodrom s travnatom pistom, stazom za vožnju, stajanka 1 etapa i ograda-djelomično

- Faza 4: Prilazna cesta s komunalnom infrastrukturom, 2 etapa – djelomično

- Faza: 5: Hangar

- Faza 6: Kontrolni toranj- djelomično

- Faza 7: Trafostanica 10(20)70,4 kV

- Faza 8: Hangar 2

- Faza 9: Hangar 3 i spojni dio između hangara, stajanke 2 etapa

- Faza 10: Istakalište goriva

- Faza 11: Asfaltna kolnička konstrukcija uzletno sletne staze i staze za vožnju.

Nakon uređenja prostora i naprijed navedenih radova Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo izdala je Rješenje KLASA: UP/I343-03/12-01/30, URBROJ: 376-05-01-13-24 od 20. veljače 2013. g. kojim se odobrava Naputak za uporabu aerodroma Zabok-Gubaševo.

Planirana ulaganja temelje se na dobivenoj lokacijskoj dozvoli koja ima predviđene faze građenja kako bi se za svaku pojedinu fazu ishodila građevinska dozvola u skladu s finansijskim mogućnostima.

Sukladno tome u 2015. g. Krapinsko zagorska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša, Zabok, izdao je građevinsku dozvolu za izgradnju građevine infrastrukturne namjene, prometnog sustava – prilazna cesta s komunalnom infrastrukturom s priključkom na odvojak ŽC, 2. faza, 1. etapa, 3. skupine odnosno II faza prema lokacijskoj dozvoli. U 2017. g. prijavljen je početak građenja i u skladu s tim u 2018.g. planira se nastavak radova sukladno građevinskoj dozvoli. Radovi se odvijaju po etapama u skladu s dodijeljenim finansijskim sredstvima od osnivača za kapitalna ulaganja.

## 2. IZVJEŠĆE O IZVRŠENJU PLANA

Na temelju članka 5. Zakona o zračnom prometu („Narodne Novine“, broj 69/09, 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14) i članka 16. Pravilnika o izdavanju svjedodžba aerodromima i odobrenja za uporabu aerodroma („Narodne Novine“, broj 14/16) Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo dana 26. listopada 2017. donijela je reviziju Rješenje o izmjenama i dopunama Naputka o uporabi aerodroma Zabok-Gubaševo KLASA: UP/I-343-03/17-01/33, URBROJ: 376-05-01-17-3. U skladu s time aerodrom je „otvoren“ kad to zadovoljavaju vremenski uvjeti, standardi, propisi i zakoni, a to znači osigurati maksimalnu sigurnost odnosno opremljenost uzletno sletne staze, stajanke, popratnih objekta i osoblja.

U skladu sa Godišnjim planom i programom rada za 2017. godinu te sukladno važećoj građevinskoj dozvoli za 2. fazu – prilazna cesta s komunalnom infrastrukturom, nastavilo se sa izgradnjom i održavanjem popratne infrastrukture. Za prometno povezivanje aerodroma Zabok-Gubaševo projektirana je pristupna prometnica koja povezuje aerodrom sa odvojkom županijske ceste ŽC 2195. Pristupna prometnica je ispružena u smjeru sjever – jug, a paralelno sa postojećim kanalom. Pristupna prometnica predviđena je za dvosmjerni promet i duljine je cca 600,00 m. Do sada je napravljena cesta u dužini od cca 450 m i širine 3 m, te će u 2018. godini ići nastavak ceste u proširenju i produžetku. U sklopu ceste počeli su radovi i na parkiralištu.

U 2017. g. izvršena su ulaganja u izgradnju prilazne ceste i parkirališta u iznosu od 89.660,00 kuna, za iskolčenje hangara utrošena su sredstva u iznosu od 1.500,0 kuna, za nabavu informatičke opreme i prijenosnog računala utrošena su sredstva u iznosu od 7.735,00 kuna, za leasing (otplata rata) utrošena su sredstva u iznosu od 19.957,59 kuna, a što sveukupno iznosi 118.852,59 kuna.



#### Izgradnja prilazne ceste s komunalnom infrastrukturom i parkiralištem

U 2017.g. Krapinsko-zagorski Aerodrom i Državni hidrometeorološki zavod (DHMZ) potpisali su ugovor o suradnji na projektu „Modernizacija meteorološke motriteljske mreže u RH – METMONIC“ čije se financiranje planira iz strukturnih fondova EU. DHMZ je nositelj projekta i aplicira se za projekt modernizacije motriteljske mreže a što uključuje automatizaciju ili modernizaciju postojećih ili postavljanje novih postaja, te je u tu svrhu potrebno osigurati zemljišta/lokacije za smještaj takvih postaja, a što mu je Krapinsko-zagorski Aerodrom omogućio. Na taj način osiguravaju se uvjeti za uspostavljanje i redovan rad automatske meteorološke postaje na zemljištu u vlasništvu aerodroma u svrhu kontinuiranog praćenja meteoroloških prilika i klimatoloških parametara na području Krapinsko-zagorskog Aerodroma i Grada Zaboka. Ugovorom se DHMZ obvezuje: postaviti i održavati Postaju, obavljati stručni nadzor nad radom Postaje, obavljati osnovnu obradu i kontrolu podataka Postaje; osigurati dostupnost verificiranih podataka motrenja za potrebe Krapinsko-zagorskog Aerodroma i Grada Zaboka, sudjelovati u zajednički dogovorenim akcijama poboljšanja rada i modernizacije mjerjenja; obavijestiti Krapinsko-zagorski Aerodrom i Grad Zabok o eventualnom prestanku rada Postaje.

Na zamolbu Općine Gornja Stubica, Skupština Krapinsko-zagorskog Aerodroma na 19. sjednici održanoj 20. rujna 2017. donijela je Odluku da se aerodrom Zabok- Gubaševo preimenuje u aerodrom „Rudolfa Perešina“.

U 2017. godini Krapinsko-zagorski Aerodrom financiran je subvencijama od strane osnivača Krapinsko-zagorske županije i Grada Zaboka. Krapinsko-zagorski Aerodrom za sada ne ostvaruje vlastite prihode, a rashodi su ostvareni na istom nivou kao i 2016. godine od kada Krapinsko-zagorski Aerodrom ima uvećane rashode budući da je aerodrom otvoren kroz tjedan i vikendima (uz najavu), te su povećani rashodi održavanja aerodroma i rashodi usluga operatorstva.

Subvencije Krapinsko-zagorske županije iznose ukupno 419.408,00 kuna od toga je 350.000,00 kuna utrošeno na financiranje poslovanja Krapinsko-zagorskog Aerodroma a kapitalna ulaganja iznose 69.408,00 kuna. Subvencija Grada Zaboka iznosi ukupno 141.710,00 kuna, te je 100.000,00 kuna utrošeno za financiranje poslovanja a 41.710,00 kuna za kapitalna ulaganja.

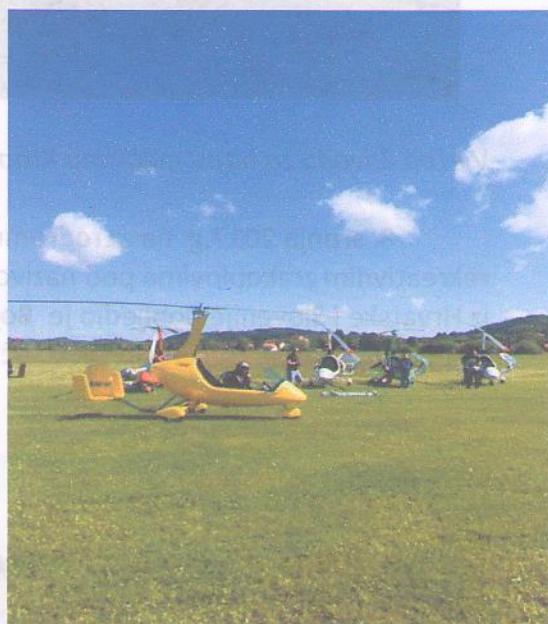
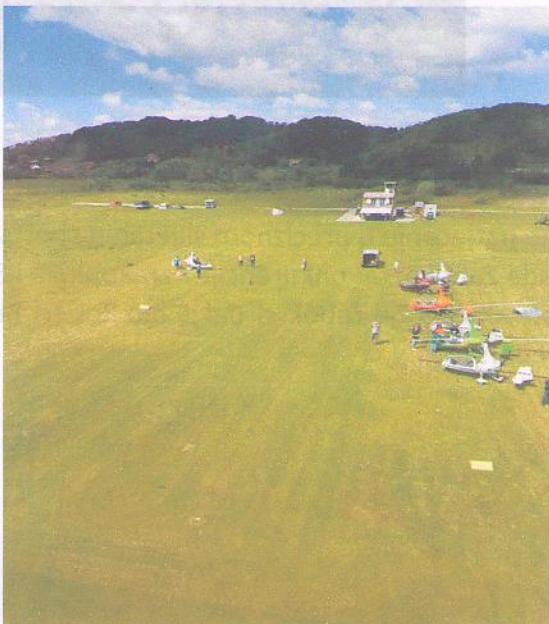
Finansijska izvješća za 2017. godinu (Bilanca, Račun dobiti i gubitka i Bilješke uz finansijske izvještaje) su izrađena i daju se zajedno sa ovim Izvješćem.

### **3. LETAČKE AKTIVNOSTI NA AERODROMU**

Od 28. travnja do 01. svibnja 2017. godine održan je Međunarodni festival balona na vrući zrak „Croatia Hot Air Balloon Rally.“ Prvi takav u Hrvatskoj. Festival je ugostio 15 ekipa iz Velike Britanije, Švicarske, Njemačke, Slovenije, Slovačke i naravno Hrvatske, na kojem je nastupio i bivši svjetski prvak, francuski pilot Francois Messines te reprezentativac Sjedinjenih američkih država Harold Cliver. Nastupila je i hrvatska reprezentativka u letenju balonima na vrući zrak i prva žena pilot solarnog balona, Marija Petrić Mikloušić koja je letjela popularnim balonom "Zagorcem", s kojim je hrvatska reprezentacija u letenju balonima, bila među 80-ak balonaških timova iz mnogih europskih zemalja koji su izveli najveći balonaški pothvat svih vremena, s kojim su ušli u Guinnessovu knjigu rekorda. Zajednički su preletjeli La Manche i to iz engleskog Dovera do francuske obale. Za taj se pothvat prijavilo više od 300 timova, a tek stotinjak ih se kvalificiralo.

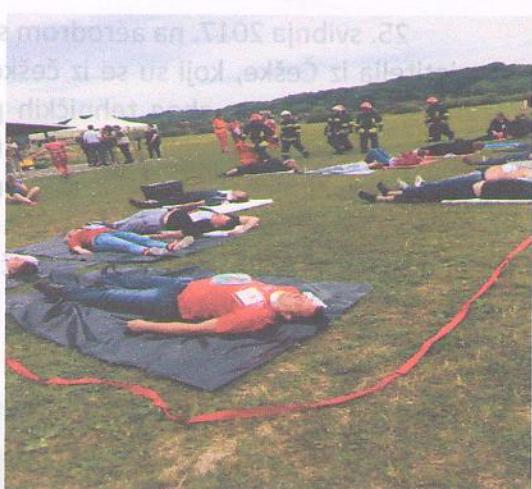
Međunarodni festival balona

25. svibnja 2017. na aerodrom su po prvi puta sletjeli žirokopteri. Riječ je o 16 neplaniranih posjetitelja iz Češke, koji su se iz češkog Prerova preko Mađarske s osam žirokoptera uputili na jadransku obalu. No, zbog tehničkih poteškoća s jednom letjelicom, Hrvatska kontrola zračne plovidbe Zagreb prizemljila ih je na najbližem aerodromu, odnosno u Zabok. Uputili su se u Hrvatsku, planirali su posjetiti Zadar, Brač, Istru, ali ih je put doveo u Zagorje i nisu požalili jer nisu ni znali za aerodrom u Zaboku, predivnu prirodu i ponudu gdje bi se ponovno voljeli vratiti. Nakon popravka kvara koji je popravio domaći automehaničar uputili su se prema Jadranu.



Česi zbog kvara sletjeli na aerodrom

U lipnju 2017. održana je vježba simulacija Zavoda za hitnu medicinu Krapinsko-zagorske županije, DVD-a Gubaševo, Zagorske javne vatrogasne postaje i Državne uprave za zaštitu i spašavanje, gdje pun autobus zaljubljenika u letjelice pri kretanju parkiralištem aerodroma naleti na osobno vozilo te se zapali. Ugroženi su objekti u blizini nesreće. Cilj simulacije bila je provjera spremnosti vatrogasnih službi i službi hitne medicinske pomoći u slučaju izvanrednog događaja na aerodromu. Svaka angažirana služba izvršila je poslove i zadaće u skladu sa propisanim postupcima, te pravilima svoje struke. Ovom vježbom izvanrednog događaja utvrđeno je da je osigurana odgovarajuća koordinacija službi na aerodromu sa službama svih drugih organizacija nužnih za otklanjanje posljedica izvanrednog događaja.



### Vježba Zavoda za hitnu medicinu Krapinsko-zagorske županije na aerodromu

8. srpnja 2017.g. na aerodromu je održano natjecanje u preciznom slijetanju sportsko rekreativnim zrakoplovima pod nazivom Kup Grada Zaboka. U konkurenciji 7 zrakoplova i 8 pilota iz Hrvatske i Slovenije pobijedio je Bojan Šenjug iz AK Zagorje Zabok, drugi je bio Robert Bećej iz LK Kočevje (Slo), a treći Josip Lacković iz AK Jastrebarsko.



### I Kup Grada Zaboka – natjecanje u preciznom slijetanju

Krapinsko-zagorski Aerodrom potpisao je u 2017. g. i Sporazum o suradnji s Modelarskim klubom Zaprešić koji je organizirao nekoliko državnih i međunarodnih natjecanja u modelarstvu na aerodromu.

Nažalost, zbog loših vremenskih uvjeta otkazna su dva važna događaja: „Susreti za Rudija“ koji se održavaju u Gornjoj Stubici i „Kup Rudolfa Perešina“, natjecanje u preciznom slijetanju.

Većina letačkih operacija na aerodromu izvedena je u trenažne svrhe u suradnji s pilotskim školama. Utvrđivanje mogućnosti i uvjeta eksploracije u turističke svrhe, slijedeća je faza, koja bi trebala upotpuniti turističku ponudu Krapinsko-zagorske županije i Grada Zaboka.

Porast bilježe letovi balonom. Balon klub Zagreb aktivno djeluje, te u svojoj ponudi ima promotivni let balonom iznad Zagorja. Na aerodromu je registrirana Organizacija za osposobljavanje pilota jedrilica.

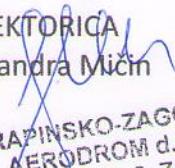
Sve operacije bile su svedene na dolazak i odlazak zrakoplova, te se nedostatak mogućnosti hangariranja odrazilo na frekvenciju uporabe aerodroma u smislu jednodnevnih aktivnosti koje su trenutno jedine moguće. U slijedećoj godini planira se provoditi redovita letačka djelatnost koja je u proteklom periodu organizirana prigodno u suradnji sa Zagrebačkim zrakoplovnim savezom i drugim sportskim zrakoplovnim organizacijama te su utvrđene potrebe daljnog razvoja servisne potpore.

Budući da su udovoljeni svi zakonom propisani uvjeti za rad te je aerodrom uveden u zbirku dokumenata Hrvatske kontrole zračnog prometa i Hrvatske Agencije za civilno zrakoplovstvo, potrebno je proširiti servisnu djelatnost izgradnjom hangara za smještaj letjelica te osigurati punjenje avio-goriva. Avio-gorivo moglo bi se osigurati putem prijenosnih spremnika goriva kapaciteta 1500 l.

#### **4. HRVATSKA AGENCIJA ZA CIVILNO ZRAKOPLOVSTVO (HACZ) - nadzor**

Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo (HACZ) izradila je procjenu rizika za svaki aerodrom koji je ishodio odobrenje za uporabu u skladu s člankom 74. Zakona o zračnom prometu.

U 2017.g., sukladno *Nacionalnom programu zaštite civilnog zračnog prometa*, Krapinsko zagorski Aerodrom kao operator izradio je **vlastiti program zaštite civilnog zračnog prometa** koji obuhvaća: ciljeve, mjere zaštite, organizaciju, karakteristike aerodroma, alternativne mjere zaštite, osposobljavanje i plan pripravnosti te je temeljem toga izvršen i inspekcijski nadzor od strane Agencije.

DIREKTORICA  
mr. Sandra Mlinčić  
  
KRAPINSKO-ZAGORSKI  
AERODROM d.o.o.  
Kumrovečka 6, ZABOK

1. GODIŠNJE IZVJEŠĆE O RADU  
2. Krapinsko-zagorskog Aerodroma d.o.o.  
3. za športsko turističku djelatnost  
4. 2018. godina  
5. Zabok, ožujak 2019.

**GODIŠNJE IZVJEŠĆE O RADU**  
Krapinsko-zagorskog Aerodroma d.o.o.  
za športsko turističku djelatnost

2018. godina

Izviješće izradila: mr. Sandra Mičin

Zabok, ožujak 2019.

**Krapinsko-zagorski Aerodrom d.o.o. za športsko turističku djelatnost**  
ADRESA: Kumrovečka 6, 49210 Zabok, Hrvatska  
IBAN: HR4223400091100210430; MB: 01470876; OIB: 74828960258  
TELEFON: 049/223-533; GSM: 091/523-4488  
[www.zagorje-aerodrom.hr](http://www.zagorje-aerodrom.hr)

## Sadržaj

1. UVOD.....	1
2. IZVRŠENJE PLANA I PROGRAMA RADA ZA 2018. GODINU .....	2
3. RADNA TIJELA DRUŠTVA.....	3
4. IZVRŠENJE FINANCIJSKOG PLANA ZA 2018.GODINU.....	3
5. IZVJEŠĆE O REALIZACIJI PROGRAMA AKTIVNOSTI I PROGRAMA IZ DJELATNOSTI AEODROMA.....	5
6. ZRAKOPLOVNE AKTIVNOSTI U 2018. GODINI.....	10
7. ZAKLJUČAK.....	11

## 1. UVOD

Na temelju čl. 250., čl. 300. a, b, c, d, čl. 428. i čl. 431. Zakona o trgovačkim društvima („Narodne novine“ broj 111/93., 34/99., 121/99., 52/00., 118/03., 107/07., 146/08., 137/09., 152/11. – pročišćeni tekst, 111/12., 68/13. i 110/15.), trgovačko društvo Krapinsko-zagorski Aerodrom d.o.o. za športsko turističku djelatnost sastavilo je Godišnje izvješće o radu za 2018. godinu.

Krapinsko-zagorski Aerodrom d.o.o. za športsko turističku djelatnost (u daljem tekstu: Krapinsko-zagorski Aerodrom) je društvo s ograničenom odgovornošću, registrirano na Trgovačkom sudu u Zagrebu i upisano u sudski registar pod matičnim brojem subjekta (MBS) 080322886, punim nazivom Krapinsko-zagorski Aerodrom d.o.o za športsko turističku djelatnost, sa sjedištem u Zaboku, Kumrovečka 6 i jednim zaposlenim.

S ciljem približavanja cjelovitog saznanja o zrakoplovnoj djelatnosti, posebice njenoj športskoj komponenti, Krapinsko-zagorska županija u okviru Strategija razvitka zračnog prometa RH našla je mjesto u okviru razvitka malih aerodroma. Za njezin položaj, veličinu i realizaciju, ključnu ulogu imali su stvarni interesi, potrebe i mogućnosti lokalne sredine, gospodarska valorizacija i privatna inicijativa. Osnovna područja strateškog opredjeljenja: turističke usluge, poslovna charter putovanja, sportsko-rekreativni turizam stranih zrakoplovnih klubova (školovanje piloti, padobranstvo, jedriličarstvo, zmajarstvo).

Osnivači Krapinsko-zagorskog Aerodroma su Krapinsko-zagorska županija sa 96,28% vlasništva i Grad Zabok sa 3,72% vlasništva.

## 2. IZVRŠENJE PLANA I PROGRAMA RADA ZA 2018. GODINU

U 2018. godini sukladno Nacionalnom programu zaštite civilnog zračnog prometa svaki operator aerodroma je u obvezi izraditi vlastiti i održivi program zaštite civilnog zračnog prometa i osposobljavanje osoba za savjesnost o zaštiti (točka 11.2.6.2 Nacionalnog programa zaštite i točka 11.2.6.2 Provedbene uredbe Komisije EU 2015/1998) koji se provodi na zračnim lukama (Zagreb, Pula, Rijeka, Zadar, Split, Dubrovnik).

Krapinsko-zagorski Aerodrom (operator aerodroma Rudolfa Perešina) je izradio vlastiti program zaštite koji sadrži sve mjere, postupke i metode koje operator provodi i primjenjuje u cilju zaštite operacija civilnog zrakoplovstva od nezakonitog ometanja i usklađenosti s Nacionalnim programom zaštite civilnog zračnog prometa.

Temeljem propisanih zahtjeva u području nadzora usklađenosti na aerodromu Rudolfa Perešina 16.10.2018. godine obavljen je inspekcijski nadzor od strane Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo, Odjel aerodroma. Nadzor se odvijao metodom uzorkovanja, vizualnim pregledom operativnih površina aerodroma, nizom manjih provjera, te razgovorom s odgovornom osobom operatera aerodroma kako bi se dobilo dovoljno informacija za definiranje rezultata nadzora. Time se provjerava usklađenost s referentnim propisima radi održavanja valjanosti odobrenja za upotrebu aerodroma. Nadzor je obavljen u prisutnosti odgovornih osoba Krapinsko-zagorskog Aerodroma i to u dijelu:

- održavanje aerodroma,
- nadzor spasilačko vatrogasne zaštite na aerodromu,
- provjera udovoljavanja uvjetima temeljem kojih je izdano odobrenje za uporabu aerodroma.

Rješenjem Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo, KLASA 343-03/18-01/77, URBROJ 376-05-01-18-5 od 17. listopada 2018. god. operatoru aerodroma Zabok – Gubaševo, društву Krapinsko-zagorski Aerodrom d.o.o., Kumrovečka 6, 49210 Zabok, je zaključeno da je nadzor uspješno obavljen i nema neusklađenosti.

U skladu sa Godišnjim planom poslovanja Krapinsko zagorskog Aerodroma u 2018. godinu te sukladno važećoj građevinskoj dozvoli za 2. fazu – prilazna cesta s komunalnom infrastrukturom, nastavilo se sa izgradnjom i održavanjem popratne infrastrukture.

TABLICA 1: Realizacija planiranih investicija u 2018. godini

PLANIRANE INVESTICIJE	JM	Planirano	Realizirano
• Nastavak izgradnje infrastrukture na aerodromu (prilazna cesta i parkiralište za smještaj letjelica)	1000 m <sup>2</sup>	118.000,00	109.580,00
• Otplatna rata financijskog leasinga za službeni auto		22.000,00	20.974,00

U 2018. godini izvršena su ulaganja u izgradnju i sanaciju prilazne ceste u dužini od 200 m i parkirališta za smještaj letjelica površine 400 m<sup>2</sup>.

U 2017. godini Krapinsko-zagorski Aerodrom i Državni hidrometeorološki zavod (DHMZ) potpisali su Ugovor o suradnji na projektu „Modernizacija meteorološke motriteljske mreže u RH – METMONIC“ čije se financiranje planira iz strukturnih fondova EU, a na temelju toga u 2018.g. potpisana je Ugovor o osnivanju prava služnosti na dijelu nekretnine radi postavljanja automatske meteorološke postaje. Na taj način osiguravaju se uvjeti za uspostavljanje i redovan rad automatske meteorološke postaje na zemljištu u vlasništvu aerodroma u svrhu kontinuiranog praćenja meteoroloških prilika i klimatoloških parametara na području Krapinsko-zagorskog Aerodroma i Grada Zaboka.

### 3. RADNA TIJELA DRUŠTVA

Društvo Krapinsko –zagorski Aerodrom ima jednog zaposlenog – direktoriču te Skupštinu društva koju čine osnivači (Krapinsko zagorska županija i Grad Zabok). Obzirom na specifičnosti poslovanja i obveza prema Naputku za uporabu aerodroma Zabok – Gubaševo i Hrvatskoj kontroli zračne plovidbe, društvo povremeno koristi vanjsku uslugu i sklapa ugovor o djelu za postupanje prema Operativnom sporazumu i postupcima koordinacije prilikom posebnog korištenja kontroliranog zračnog prostora između Centra obalne kontrole (COK ) Zagreb i Krapinsko zagorskog Aerodroma.

U 2018. godini održane su dvije sjednice Skupštine društva Krapinsko zagorskog Aerodroma na kojim se raspravljalo o dalnjim planovima za razvoj aerodroma, njegovom financiranju, aktivnostima koje prethode te o prijedlogu za imenovanje direktora obzirom na istek mandata.

### 4. IZVRŠENJE FINANCIJSKOG PLANA ZA 2018.GODINU

U 2018. godini društvo je financirano subvencijama od strane Krapinsko-zagorske županije i Grada Zaboka, te prihodima od usluga korištenja aerodroma u iznosu od 19.280,00 kuna. Subvencije Krapinsko-zagorske županije iznose ukupno 388.104,21 kunu, te je 300.000 kuna utrošeno za financiranje troškova poslovanja društva, a kapitalna ulaganja iznose 88.104,21 kunu. Subvencija Grada Zaboka iznosi ukupno 142.450,00 kuna, te je 100.000,00 kuna utrošeno za financiranje troškova poslovanja društva, a kapitalna ulaganja iznose 42.450,00 kuna.

TABLICA 2: IZVJEŠĆE O IZVRŠENJU FINANCIJSKOG PLANA 2018. GODINE

O P I S	PLAN 2018.	IZVRŠENJE 2018.	INDEKS
<b>IZVORI FINANCIRANJA</b>			
Sufinanciranje KZŽ i Grada Zaboka za rashode tekućeg poslovanja	400.000	400.000	100
Sufinanciranje KZŽ i Grada Zaboka za kapitalna ulaganja	140.000	130.554	93
Prihodi od priznavanja odgođenih prihoda	75.000	72.275	96
Prihodi od najma - aerodrom	20.000	19.280	96
Finansijski prihodi - kamate i tečajne razlike	500	526	105
Ostali prihodi	0	309	
<b>UKUPNO IZVORI FINANCIRANJA:</b>	<b>635.500</b>	<b>622.944</b>	<b>98</b>
<b>RASHODI POSLOVANJA I KAPITALNA ULAGANJA</b>			
<b>1. RASHODI TEKUĆEG POSLOVANJA</b>	<b>495.500</b>	<b>484.173</b>	<b>98</b>
<b>1.1. MATERIJALNI TROŠKOVI I ODRŽAVANJE</b>	<b>196.500</b>	<b>198.261</b>	<b>101</b>
Materijal za čišćenje i održavanje	1.000	1.146	115
Uredski materijal	1.000	1.072	107
Troškovi električne energije i vode	7.000	4.470	64
Troškovi sitnog inventara	11.000	10.607	96
Usluge čišćenja, odvoz smeća	3.000	1.006	34
Troškovi goriva za službeni auto	13.000	11.624	89
Trošak cestarine, tunela	2.000	1.560	78
Troškovi tehničkog pregleda i registracije vozila	500	437	87
Troškovi održavanja aeroroma i USS (košnja, vertikalna i horizontalna signalizacija, opreme i objekti)	90.000	107.191	119
Troškovi telefona, mobitela i interneta	5.000	5.091	102
Knjigovodstvene usluge	32.000	31.340	98
Troškovi naknada ugovora o djelu za operaterstvo	12.000	11.664	97
Grafičke usluge, tiskarske usluge, web stranica	1.500	500	33
Troškovi organizacija aeromitinga, promocije KZA	5.000	4.213	84
Zaštitarska t. odvjetničke u. GDPR, osiguranje	6.500	0	0
Troškovi vanjskih usluga reprezentacije	3.000	3.505	117
Troškovi ostalih usluga	3.000	2.835	95
<b>1.2. TROŠKOVI OSOBLJA</b>	<b>201.000</b>	<b>194.376</b>	<b>97</b>
Neto plaće i nadnice	120.000	116.821	97
Troškovi poreza i doprinosa iz plaće	52.500	49.029	93
Doprinosi na plaće	28.500	28.526	100
<b>1.3. AMORTIZACIJA</b>	<b>75.000</b>	<b>72.277</b>	<b>96</b>
<b>1.4. OSTALI TROŠKOVI</b>	<b>22.000</b>	<b>18.369</b>	<b>83</b>
Članarina HGK, šume	1.000	615	62
Bankarske usluge i platni promet	1.000	1.350	135
Naknada troškova, darovi, potpore (regres, )	4.000	3.100	78
Troškovi seminara i savjetovanja	2.000	600	30
Premija osiguranja	7.500	7.390	99
Troškovi službenih putovanja	3.000	2.125	71
Upravni i sudski troškovi	500	517	103
Ostali porezi, doprinosi i takse	1.000	350	35
Ostali poslovni rashodi	2.000	2.322	116

<b>1.5. FINANCIJSKI RASHODI</b>	<b>1.000</b>	<b>890</b>	<b>89</b>
Kamate i tečajne razlike	1.000	890	89
<b>2.KAPITALNA ULAGANJA</b>	<b>140.000</b>	<b>130.554</b>	<b>93</b>
Nastavak izgradnje infrastrukture (put, voda, struja)	118.000	109.580	93
Otplatna rata finansijskog leasinga za službeni auto	22.000	20.974	95
<b>SVEUKUPNO RASHODI POSL. I KAPITALNA ULAGANJA:</b>	<b>635.500</b>	<b>614.727</b>	<b>97</b>
<b>RAZLIKA (DOBIT)</b>			<b>8.217</b>

Kod izvora financiranja bilježi se ostvarenje od 98 %.

U 2018. godini ostvareni su vlastiti prihodi u iznosu od 19.280 kuna od najma prostora na aerodromu i taj trend bi se trebao povećavati sljedećih godina.

Rashodi tekućeg poslovanja ostvareni su u iznosu od 484.173 kuna odnosno 98 % u odnosu na planirane. Do odstupanja u odnosu na plan došlo je uslijed toga što pojedini planirani rashodi na aerodromu za određena događanja nisu realizirani zbog loših vremenskih uvjeta te nije bilo povećane potrošnje električne energije, vode , usluge čišćenja i zaštitarske usluge.

Što se tiče troškova održavanja oni su uvećani zbog pojačane redovite košnje uzletno sletne staze budući da je aerodrom bio otvoren u ljetnim mjesecima svaki dan. Po preporuci Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo, a radi sigurnosti nesmetanog odvijanja zračnog prometa malčirano je 90.000 m<sup>2</sup> površine aerodroma, te uklonjen visok korov i grmlje koje je moglo ugroziti unutarnje prijelazne površine -raspoloživu duljinu za slijetanje, ubrzavanje, zaustavljanje na neoznačenim površinama aerodroma budući da aerodrom koriste parajedrilice, zmajari, balonaši i paraglajderi, te koriste ne instrumentalni prilaz. Na ulazu u aerodrom postavljena je nova tabla s novim nazivom aerodroma „Rudolf Perešin“ i dvije manje na samom aerodromu radi promjene naziva te 42 nove oznake na uzletno sletnoj stazi.

Ukoliko promatramo prihode prema njihovim izvorima i mjestima troška vidljivo je da se najveći iznos prihoda bilježi po osnovi sufinanciranja rada Društva od strane osnivača. Na poslove od javnog interesa dobrim dijelom utječu prilike u okruženju na koje Društvo nema mogućnost direktno utjecati. Društvo na žalost za sadā ne može ponuditi usluge smještaja (hangariranja) zrakoplova, kao ni aerodromske usluge prihvata, otpreme zrakoplova, putnika i mogućnost točenja goriva što je jedan od posebno važnih uvjeta za kontinuirani rad s višednevnim povezanim operacijama. Nastavno navedenom, trenutno se mogu ponuditi usluge otvorenog aerodromskog prostora kao i usluge privremenog poslovnog prostora što je i realizirano u 2018. godini.

Pregledom statistike operativnih postupaka te činjenice da je aerodrom u proteklom periodu bio domaćin manifestacijama ( Međunarodni balon festival, Kup grada Zaboka- natjecanje u preciznom slijetanju, Državno natjecanje modelara, seminari za ospozobljavanje pilota parajedrilica pomoću vuče (vitlo)) i otvoren kroz znatno povećan broj dana u odnosu na raniji period, iziskuje najveći stupanj sigurnosti zračnog prometa i pojačano godišnje održavanje onih dijelova aerodromskog prostora koji nisu predviđeni redovitim održavanjem, a obuhvaćeni su zakonskim propisima. Sukladno navedenom, Društvo je u 2018. godini završilo pregovore za potpisivanje Sporazuma o suradnji sa Zagrebačkim zrakoplovnim savezom te će se u narednom razdoblju provoditi programi od javnog interesa, provedbe plana razvoja zrakoplovne djelatnosti i promicanje sportskog zrakoplovstva u skladu sa Zakona o zračnom prometu, a što će biti osnova za stjecanje vlastitih prihoda.

Financijski izvještaji za 2018. godinu sastavljeni su sukladno Hrvatskim standardima finansijskog izvještavanja (Nar. nov. 86/15) i odredbama Zakona o računovodstvu (Nar. nov. 78/15 – 116/18.) Obrasci Godišnjeg finansijskog izvještaja (Bilanca, Račun dobiti i gubitka i Bilješke uz finansijske izvještaje) prilaže se uz ovaj izvještaj te su njegovim sastavnim dijelom.

## 5. IZVJEŠĆE O REALIZACIJI PROGRAMA AKTIVNOSTI I PROGRAMA IZ DJELATNOSTI AEODROMA

**Seminar za osposobljavanje pilota parajedrilica pomoću vuče (vitlo) održan je u dva dana 7. i 8. travnja 2018. godine i na njemu je sudjelovalo 20 polaznika.**

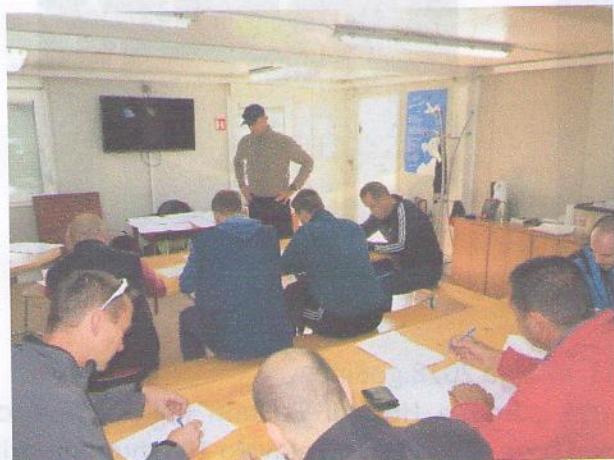
Temeljem programa rada događanja aerodroma „Rudolfa Perešina“ i redovite sportske zrakoplovne djelatnosti Zagrebačkog zrakoplovnog saveza, nastavno prijedlogu Parajedriličarskog kluba „Zagreb“, pripremljen je, organiziran i proveden stručni seminar osposobljavanja sportaša za korištenje sustava polijetanja vučnim sustavom (aero-zaprega/ vitlo) na ravničarskim površinama. Program seminara obuhvatio je:

- Teorijski dio s posebnim dijelom o sigurnosti – „safety program“ za sportaše,
- Teorijski dio s posebnim dijelom o sigurnosti – „safety program“ za operatere,
- Praktični dio za sportaše – letenje s povlačenjem i
- Praktični dio za operatere i asistente.

Zaključno, prema planu uspješno je proveden program i kandidatima su podijeljene potvrde o uspješnom završetku osposobljavanja temeljem čega će im biti izdane povlastice od strane nadležnih zrakoplovnih vlasti – HACZ (CCAA).

**Seminar za organizaciju polaganja teoretskog i praktičnog dijela ispita za stjecanje povlastice: Pilot parajedrilice s pomoćnim motorom** održan je 29. i 30. rujna 2018. godine u skladu s planom događanja aerodroma „Rudolfa Perešina“. Na seminaru je sudjelovalo 15 polaznika te dvoje pripadnika Hrvatske gorske službe spašavanja. Obuku je proveo Obučni centar **Parafreek** koji ima sva potrebna odobrenja za školovanje ovog tipa pilota i ovo je već drugi puta da se organizira ispit za ovu vrstu letjelica. Sam ispit sastojao se od pripreme, teoretskog i praktičnog dijela i polaganja ispita.

Seminarom su postignuti uvjeti za dodjelu povlastice sportašima, instruktorima i operaterima za provedbu parajedriličarskih programa na najvišoj razini budući su nositelji istog bile kvalificirane organizacije i ovlašteni stručnjaci.



SEMINAR: Pilot parajedrilice s pomoćnim motorom



**F5J CRO CUP upravljanje jedrilicom sa elektro pogonom – održano 28. i 29.04 travnja 2018.g.**

Natjecanje zrakoplovnih modelara jedrilice sa elektro pogonom u kojem je sudjelovalo 30 natjecatelja. Modeli jedrilica raspona krila do 4 metra, mase od 1-2,5 kg, a polijeću pomoći elektromotora. Cilj je sa što manje početne visine ostati u zraku 10 minuta i sletjeti što bliže zadanom cilju.

**F5J Trešnjevka Cup 2018. – održano 13. i 14. listopada 2018. godine**

Natjecanje zrakoplovnih modelara u kategoriji radioupravljenih modela jedrilica za termičko jedrenje sa elektro pogonom maksimalnog raspona krila 4 metra. Natjecanje FAI World Cup serije u organizaciji Modelarskog kluba Zaprešić i Modelarskog aero kluba Trešnjevka održano je na aerodromu „Rudolfa Perešina“. Nastupili su natjecatelji iz Austrije, Mađarske, Slovenije i Hrvatske i aktualni juniorski i seniorski evropski prvaci.



*F5J Trešnjevka Cup 2018.*

**Međunarodni festival balona – održano dana 1. svibnja 2018.godine**

Međunarodni festival balona na vrući zrak „Croatia Hot Air Balloon Rally.“ Na ovom najvećem okupljanju balona na vrući zrak u Hrvatskoj i ove je godine sudjelovalo 10 vrhunskih ekipa iz Francuske, Nizozemske, Slovenije, Velike Britanije i naravno Hrvatske.

CILJ: Reprezentativna promocija regionalne i nacionalne turističke ponude. Promocija Županije i grada Zaboka kao destinacije kontinentalnog turizma.

**AKTIVNOSTI:** U tri dana Relly-a balonaši iz čitavog svijeta okušali su svoje vještine letenja iznad Zagorskih bregova. Uzbudljivi prizori masovnih uzljetanja, noćne iluminacije i umjetničke performance. Uz volontere balon kluba posjetitelji će moći prošetati kupolom balona, okušati se u balonaškom natjecanju i podići se balonom na kratki vezani let.



*Međunarodni festival balona*

#### **II Kup Grada Zaboka**

6. listopada 2018.g. na aerodromu „Rudolfa Perešina“ Održan je II Kup Grada Zaboka natjecanje u preciznom slijetanju sportsko rekreativnim zrakoplovima.

CILJ natjecanja bilo je postizanje bolje suradnje sa aeroklubovima iz susjednih zemalja, prepoznatljivost aerodroma kao međunarodnog aerodroma sa mogućnošću obavljanja granične kontrole te promotivna i medijska aktivnost.



*II Kup Grada Zaboka – natjecanje u preciznom slijetanju*

**Luka i prijatelji** – snimanje HRT-ove emisije dana 1. Istopada 2018. godine na aerodromu „Rudolfa Perešina“ u suradnji s OŠ KSAVER ŠANDOR GJALSKI iz Zaboka na temu letenja.



*Snimanje HRT-ove emisije LUKA I PRIJATELJI*

Edukativno-zabavna emisija Luka i prijatelji (HRT, nedjeljom, voditelj Luka Bulić) namijenjena je djeci do oko 6. razreda i svaki je put na drugu temu, a ovaj put je tema bila letenje što je prikazano i na aerodromu.

#### **Predstavljanje Županijske zajednice tehničke kulture i Zagorskog aerokluba u Krapinskim Toplicama i Pregradi**



*Učenici OŠ Krapinske T.i Pregrada u razgledavanju jedrilica u sklopu Zajednice tehničke kulture KŽ*

Zagorski aeroklub je u OŠ Krapinske Toplice i Pregrada prezentirao i predstavio projekt Razvoj tehničke kulture u sklopu Zajednice tehničke kulture Krapinsko-zagorske županije kroz zrakoplovno tehničke aktivnosti. Učenici su upoznati sa aktivnostima Zagorskog aerokluba, letačkim operiranjem na aerodromu „Rudolfa Perešina“ te mogućim uključivanjem mladih u aktivnosti zrakoplovnog jedriličarstva u sklopu Zajednice tehničke kulture Krapinsko-zagorske županije i uz potporu Županije.

## 6. ZRAKOPLOVNE AKTIVNOSTI U 2018. GODINI



TABLICA 3: Broj letećih operacija po vrstama zrakoplovnih letjelica

Vrsta zrakoplova	2017	2018
Parajedrilice	12	52
Ultra laki zrakoplovi	18	26
Jedrilice	16	8
Baloni	93	92
Avioni	40	20
Padobranci	0	0
Ukupno	179	198

Većina letačkih operacija na aerodromu izvedena je u trenažne svrhe od strane klubova. Utvrđivanje mogućnosti i uvjeta eksplotacije u turističke svrhe, slijedeća faza, koja bi trebala upotpuniti turističku ponudu Krapinsko-zagorske županije i Grada Zaboka.

Sve operacije bile su svedene na dolazak i odlazak zrakoplova, te se nedostatak mogućnosti hangariranja i točenja avio goriva što se odrazilo na frekvenciju uporabe aerodroma u smislu jednodnevnih aktivnosti koje su trenutno jedine moguće. U slijedećoj godini planira se provoditi redovita letačka djelatnost koja je u proteklom periodu organizirana prigodno u suradnji sa Zagrebačkim zrakoplovnim savezom i drugim sportskim zrakoplovnim organizacijama te su utvrđene potrebe daljnog razvoja servisne potpore.

## 7. ZAKLJUČAK

Krapinsko-zagorski Aerodrom svoju zrakoplovnu djelatnost razvija s ciljem obogaćivanja cjelokupnih sadržaja ove Županije, a ista se dijeli na zrakoplovnu i sportsko – turističku djelatnost. Krapinsko zagorski Aerodrom ishodio je sve potrebne dokumente nadležnih institucija Republike Hrvatske od Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo, Hrvatske kontrole zračne plovidbe te ovlaštenje organizacije za provedbu sportskih zrakoplovnih programa te je u 2018. godini realizirano sve u skladu s planiranim.

DIREKTORICA  
mr. Sandra Mičin  
KRAPINSKO-ZAGORSKI  
AERODROM d.o.o.  
Kumrovecka 6, ZABOK

STOS	STOS	Vrsta letova
52	51	Letovanje
82	81	Ivođenje letova
8	81	Letovanje
50	49	Ivođenje
05	04	Airline
0	0	Letovanje
891	871	Uputno