



NAPUTAK O UPORABI AERODROMA

ZABOK – Gubaševo **(LDZK)**

Izdanje: 5. / Revizija: 3 / Datum: 01.09.2022.

Distribucija kopija dokumenta

Do 10. listopada 2016. godine ovaj Naputak o uporabi aerodroma ZABOK – Gubaševo izrađen je u četiri (4) primjerka. Primjerci su numerirani i dati su na korištenje kako slijedi:

broj kopije	mjesto / lokacija / radno mjesto	Format	Količina	datum	Potpis
1.	Krapinsko-zagorski Aerodrom d.o.o. Kumrovečka 6 ZABOK	Osnovni dokument, 3. izdanje	2	10.10.2016.	
2.	Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo Ul. grada Vukovara 284 ZAGREB	Osnovni dokument, 3. izdanje	2	10.10.2016.	

Napomena:

Popis je izrađen u svrhu dostavljanja važećih izmjena i ažuriranje izrađenih primjeraka Naputka.

Revizije dokumenta

redni broj	Datum	ovlaštena osoba koja je izradila reviziju	ovlaštena osoba koja je odobrila reviziju	naziv i broj poglavlja koje se mijenja (opis revizije)
0.	01.06.2012.	Sandra Mičin	Sandra Mičin	Sva poglavlja (Inicijalna revizija dokumenta)
1.	01.06.2013.	Marijan Picak	Sandra Mičin	2.3. Uvjeti za uporabu aerodroma (radno vrijeme)
2.	01.07.2013.	Sonja Papeš	Sandra Mičin	Nominirane odgovorne osobe, njihova dostupnost (broj telefona, mob.)
3.	01.04.2014.	Sonja Papeš	Sandra Mičin	2. Opće odredbe -usklađivanje sa Zakonom o izmjenama i dopunama Zakona o zračnom prometu (54/13 i 127/13) -radno vrijeme
4.	05.02.2015.	Sonja Papeš	Sandra Mičin	Sva poglavlja (Izdanje 2. naputka)
5.	10.10.2016.	Sonja Papeš	Sandra Mičin	Izdanje 3. naputka - usklađenje s Pravilnikom o izdavanju svjedodžbe aerodroma i odobrenja za uporabu aerodroma
6.	03.08.2017.	Sonja Papeš	Sandra Mičin	Izdanje 4. naputka 1.7.4 Nominirane odgovorne osobe, njihova dostupnost (broj telefona, mob) 5.3 Popis relevantnih telefonskih brojeva
7.	04.06.2021.	Sonja Papeš	Sandra Mičin	Izdanje 5. naputka 1.7.4 Nominirane odgovorne osobe, njihova dostupnost (broj telefona, mob) 2.8. Organizacija i provedba zrakoplovnih priredbi 5.3 Popis relevantnih telefonskih brojeva Dodatak 4 – Plan aerodroma Dodatak 8 – Podaci za VFR priručnik-promjena naziva ZL Zagreb/Pleso u ZL Zagreb/ Franjo Tuđman Dodatak 13 – ažurirana aerodromska karta
8.	27.08.2021	Sonja Papeš	Sandra Mičin	Izdanje 5. / Revizija 1. Dodatak 8 – podaci za VFR priručnik Dodatak 4 i 5 – ažurirane VAC i ADC karte
9.	01.10.2021.	Sonja Papeš	Sandra Mičin	Izdanje 5 / Revizija 2. Naputak – točka 2.5. "Zona aerodromskog prometa (ATZ)" Dodatak 5 - izmjena VAC karte Dodatak 8 "Podaci za VFR priručnik", točka LDZK AD 2.17 "Zračni prostor u nadležnosti ATS-a" (red 2 "Vertikalne granice") Dodatak 16.- brisan

10.	01.09.2022.	Sonja Papeš	Sandra Mičin	Izdanje 5. / Revizija 3. Usklađivanje s ASO 2021-006 (Izmjena Poglavlja 1. i 2.) Dodatak 8 – podaci za VFR priručnik (LDZK AD 2.2, AD 2.3 i AD 2.22)
-----	-------------	-------------	--------------	--

Privremene revizije dokumenta

<i>redni broj</i>	<i>Datum</i>	<i>ovlaštena osoba koja je izradila reviziju</i>	<i>ovlaštena osoba koja je odobrila reviziju</i>	<i>naziv i broj poglavlja koje se mijenja (opis revizije)</i>

PREDGOVOR

Ovaj Naputak o uporabi aerodroma ZABOK - Gubaševo vlasništvo je društva Krapinsko-zagorski Aerodrom d.o.o za športsko turističku djelatnost, Kumrovečka 6, 49210 ZABOK.

Uprava Društva:

mr. Sandra Mičin, dipl. ing., direktorica

Krapinsko-zagorski Aerodrom d.o.o. za športsko turističku djelatnost

Kumrovečka 6, 49210 ZABOK, Hrvatska

Telefon: +385 49 223 533

e-mail: sandra.micin@kzz.hr

e-mail: aerodrom.kzz@gmail.com

Zabranjeno je svako kopiranje ili reproduciranje ovog dokumenta bez prethodnog pisanog odobrenja direktorice Krapinsko-zagorskog Aerodroma d.o.o.


KRAPINSKO-ZAGORSKI
AERODROM d.o.o.
Kumrovečka 6, ZABOK

mr. Sandra Mičin, direktorica

Važeće stranice dokumenta

Poglavlje	Stranica	Datum
NASLOVNICA	1	01.09.2022.
DISTRIBUCIJA KOPIJA DOKUMENTA	2	01.09.2022.
REVIZIJE DOKUMENTA	3 - 4	01.09.2022.
PRIVREMENE REVIZIJE DOKUMENTA	5	01.09.2022.
PREDGOVOR	6	01.09.2022.
VAŽEĆE STRANICE DOKUMENTA	7	01.09.2022.
VAŽEĆE STRANICE PRIVREMENIH REVIZIJA	8	01.09.2022.
SADRŽAJ	9 - 11	01.09.2022.
1. OPĆE ODREDBE	12 - 17	01.09.2022.
2. PODACI O POLOŽAJU AERODROMA	17 - 25	01.09.2022.
3. PODACI O AERODROMU KOJI SE OBJAVLJUJU U VFR PRIRUČNIKU RH	26	01.09.2022.
4. OPERATIVNE PROCEDURE NA AERODROMU I SIGURNOSNE MJERE	26 - 28	01.09.2022.
5. PODACI O UPRAVI OPERATORA AERODROMA I SUSTAVU UPRAVLJANJA SIGURNOŠĆU	29 - 31	01.09.2022.
DODATAK 1	32 - 33	01.09.2022.
DODATAK 2	34	01.09.2022.
DODATAK 2a	35	01.09.2022.
DODATAK 3	36	01.09.2022.
DODATAK 4	37	01.09.2022.
DODATAK 5	38	01.09.2022.
DODATAK 6	39	01.09.2022.
DODATAK 6a	40	01.09.2022.
DODATAK 7	41	01.09.2022.
DODATAK 8	42 – 53	01.09.2022.
DODATAK 9	54	01.09.2022.
DODATAK 10	55	01.09.2022.
DODATAK 11	56 - 57	01.09.2022.
DODATAK 12	58 - 59	01.09.2022.
DODATAK 13	60 - 61	01.09.2022.
DODATAK 14	62	01.09.2022.

Važeće stranica privremenih revizija

poglavlje	stranica	Datum

SADRŽAJ

SADRŽAJ	9
1. OPĆE OREDBE	12
1.1. Svrha i područje primjene Naputka o uporabi aerodroma	12
1.2. Pravni zahtjev za odobrenjem uporabe aerodroma i Naputka o uporabi aerodroma.....	12
1.3. Uvjeti za uporabu aerodroma.....	13
1.3.1. Dolazak/odlazak zrakoplova sa/na aerodroma Zabok - Gubaševo	13
1.3.2. Postupak i uvjeti za izdavanje ovlaštenja predstavniku operatora zrakoplova.....	13
1.3.3. Postupak dobivanja suglasnosti za provođenje letačkih operacija unutar prostora za modelare ili operatore sustava bespilotnih zrakoplova koji se nalazi unutar ATZ Zabok.....	14
1.4 Izjava kojom se operator očituje da će aerodrom vrijeme kada je otvoren za uzlijetanje i slijetanje zrakoplova biti dostupan svim osobama pod jednakim uvjetima i pravima	15
1.5. Sustav pružanja informacija o aerodromu i postupak njihovog objavljivanja.....	15
1.6. Sustav praćenja prometa zrakoplova	15
1.7. Obveze operatora aerodroma	15
1.7.1. Postupak provjere točnosti sadržaja Naputka o uporabi aerodroma	15
1.7.2. Vremenski intervali provjere sadržaja	15
1.7.3. Postupak izvješćivanja Agencije o svim izmjenama i dopunama Naputka o uporabi aerodroma	15
1.7.4. Nominirane odgovorne osobe, njihova dostupnost (broj telefona, mob.)	16
1.7.5. Naziv odjela Hrvatska agencije za civilno zrakoplovstvo, adresa, broj telefona i fax-a na koje se dostavljaju zahtjevi za odobrenjem izmjena/dopuna Naputka o uporabi aerodroma	16
2. PODACI O POLOŽAJU AERODROMA	17
2.1. Nacrt aerodroma na kojem su prikazani glavni objekti aerodroma (uzletno-sletna staza, staze za vožnju, stajanka i drugo) uključujući poziciju pokazivača pravca vjetra.....	17
2.1.1. Uzletno-sletne staze (USS)	17
2.1.2. Prostor za uzlijetanje i slijetanje parajedrilica, ovjesnih jedrilica, padobrana s pogonom, balona.....	17
2.1.3. Staze za vožnju s označenim pozicijama za čekanje (holding point)	17
2.1.4. Stajanka	17
2.1.5. Hangar	17
2.1.6. Pokazivači smjera vjetra (WDI)	17
2.1.7. Pokazivač smjera slijetanja	17
2.1.8. Prostor za ukrcaj i iskrcaj putnika.....	17
2.1.9. Prostor za ukrcaj padobranaca	17
2.1.10. Doskočište za padobrance	18
2.1.11. Jedriličarski start.....	18
2.1.12. Aerodromske prepreke	18
2.1.13. Prostor za modelare ili operatore sustava bespilotnih zrakoplova	18
2.1.14. Prostor za slijetanje helikoptera	18
2.2. Kartografski prikaz područja na kojem je prikazan vizualni pristup aerodromu	18
2.3. Karta okolnog područja aerodroma na kojoj je prikazana udaljenost do najbližeg mjesta, grada ili nekog drugog naseljenog područja, te lokacija svih objekata aerodroma i opreme koji se nalaze izvan granica aerodroma.....	18

2.4. Meteorološki minimumi	18
2.5. Zona aerodromskog prometa (ATZ)	18
2.6. Podešavanje visinomjera	18
2.7. Organizacija letenja i ograničenja	19
2.7.1. Organizacija letenja	19
2.7.1.1. Korištenje zračnog prostora	19
2.7.1.2. Sigurnosne mjere – procedure za provođenje letačkih operacija – VFR postupci	20
2.7.2. Ograničenja	25
2.8. Organizacija i provedba zrakoplovnih priredaba	25
3. PODACI O AERODROMU KOJI SE OBJAVLJUJU U VFR PRIRUČNIKU RH	26
4. OPERATIVNE PROCEDURE NA AERODROMU I SIGURNOSNE MJERE	26
4.1. Postupak objavljivanja promjena (NOTAM) svih pokazatelja bitnih po sigurnost zračnog prometa na aerodromu	26
4.2. Propisani postupci za pristup operativnoj površini (Movement Area)	26
4.3. Propisani postupci za slučaj izvanrednog događaja na aerodromu (Emergency plan)	26
4.4. Propisani postupci o radu spasilačko-vatrogasne službe na aerodromu	26
4.5. Propisani postupci kontrole operativnih površina i površina bez prepreka	27
4.6. Propisani postupci za kontrolu horizontalne i vertikalne signalizacije te sustava svjetlosne signalizacije na aerodromu	27
4.7. Propisani postupci za održavanje objekata, opreme i instalacija na aerodromu	27
4.8. Propisani sigurnosni postupci tijekom izvođenja radova na i oko operativne površine	27
4.9. Upravljanje postupcima na stajanci (Apron Management)	28
4.10. Upravljanje sigurnošću na stajanci (Apron Safety Management)	28
4.11. Propisani postupci za kretanje vozila na i oko operativne površine	28
4.12. Propisani postupci zaštite zrakoplova od ptica i drugih životinja na području aerodroma, te popis odgovarajuće opreme	28
4.13. Karta prepreka u prostoru s obzirom na kategoriju prilaza zrakoplova aerodromu, te praćenje i evidentiranje svih promjena	28
4.14. Propisani način uklanjanja onesposobljenog zrakoplova s operativne površine te popis odgovarajuće opreme	28
4.15. Propisani način za sigurno rukovanje, skladištenje i prijevoz opasnih tvari	28
4.16. Propisani postupci u slučaju smanjene vidljivosti	28
4.17. Propisani postupci za zaštitu radara i drugih navigacijskih uređaja na aerodromu	28
5. PODACI O UPRAVI OPERATORA AERODROMA I SUSTAVU UPRAVLJANJA SIGURNOŠĆU	29
5.1 Uprava operatora aerodroma	29
5.2 Sustav upravljanja sigurnošću (SMS)	30
5.2.1. Odgovornosti odgovorne osobe operatora aerodroma usmjerene na provedbu sustava upravljanja sigurnošću	30
5.2.2. Odgovornosti odgovorne osobe na aerodromu usmjerene na provedbu sustava upravljanja sigurnošću (Safety manager)	30
5.3 Popis relevantnih telefonskih brojeva	31

Dodatak 1 – Kopija izvotka iz zemljišne knjige	32
Dodatak 2 – Kopija prostornog plana grada Zaboka.....	34
Dodatak 3 – Obrazac praćenja prometa zrakoplova.....	36
Dodatak 4 – Nacrt aerodroma na kojem su prikazani glavni objekti aerodroma uključujući poziciju pokazivača pravca vjetra, te granične crte aerodroma i područje vlasništva	37
Dodatak 5 - Kartografski prikaz područja aerodroma na kojem je prikazan vizualni pristup aerodromu.....	38
Dodatak 6 - Plan aerodroma u mjerilu 1 : 25 000	39
Dodatak 6 a – Plan aerodroma s ucrtanim najbližim manjim i najbližim većim naseljenim mjestom	40
Dodatak 7 - VFR postupci na aerodromu ZABOK -Gubaševo	41
Dodatak 8 - Podaci za VFR priručnik	42
Dodatak 9 - Geodetski elaborat , dopunska geodetska izmjera i ažuriranje karata	54
Dodatak 10 - Obrazac O-ICAOSP (NOTAM).....	55
Dodatak 11 – Sporazum s DVD Gubaševo	56
Dodatak 12 – Sporazum s hitnom pomoći	58
Dodatak 13 – Potvrda o registraciji društva Krapinsko-zagorski Aerodrom d.o.o.	60
Dodatak 14 – Geodetski elaborat određivanja geoidne undulacije i izrade uzdužnih i poprečnih profila operativnih površina na području Aerodroma ZABOK-Gubaševo (LDZK).....	62

1. OPĆE OREDBE

1.1. Svrha i područje primjene Naputka o uporabi aerodroma

Naputak o uporabi aerodroma napisan je u skladu sa odredbama:

- Zakona o zračnom prometu („Narodne novine“, broj: 69/09, 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14)
- Pravilnika o aerodromima („Narodne novine“, broj 47/22)
- Pravilnika o gradnji i postavljanju zrakoplovnih prepreka („Narodne novine“, broj: 100/19)
- Pravilnika o letenju zrakoplova („Narodne novine“, broj: 32/18, 10/21)
- Provedbene Uredbe Komisije (EU) br. 923/2012 od 26. rujna 2012. o utvrđivanju zajedničkih pravila zračnog prometa i operativnih odredaba u vezi s uslugama i postupcima u zračnoj plovidbi te o izmjeni Provedbene uredbe (EU) br. 1035/2011 i uredaba (EZ) br. 1265/2007, (EZ) br. 1794/2006, (EZ) br. 730/2006, (EZ) br. 1033/2006 i (EU) br. 255/2010, kako je zadnje izmijenjena i dopunjena
- Pravilnika o spasilačko vatrogasnoj zaštiti na aerodromu („Narodne novine“, broj: 14/2019)
- Pravilnika o izdavanju svjedodžbe aerodroma i odobrenja za uporabu aerodroma („Narodne novine“, broj: 14/16)
- Naredbe o zrakoplovnoj sigurnosti ASO 2021-006
- Ostalih važećih pravilnika i Naredbi o zrakoplovnoj sigurnosti

Odgovorne osobe operatora aerodroma ZABOK - Gubaševo (u daljnjem tekstu: odgovorne osobe) zadužene su za provedbu postupaka iz ovog Naputka.

Direktorica društva Krapinsko-zagorski Aerodrom d.o.o. u pisanom obliku određuje raspored rada odgovornih osoba na aerodromu ZABOK - Gubaševo .

1.2. Pravni zahtjev za odobrenjem uporabe aerodroma i Naputka o uporabi aerodroma

Društvo Krapinsko-zagorski Aerodrom d.o.o za športsko turističku djelatnost, Kumrovečka 6, Zabok vlasnik je zemljišta aerodroma ZABOK - Gubaševo.

Kopija Vlasničkog lista sastavni je dio ovog Naputka u Dodatku 1.

Aerodrom je ucrtan u prostorni plan Grada Zaboka i Krapinsko-zagorske županije

Kopija istog je sastavni dio ovog Naputka u Dodatku 2.

Aerodrom je namijenjen za obavljanje svih vrsta letaćkih operacija osim komercijalnog zračnog prijevoza sa zrakoplovima najveće dopuštene mase manje od 2 730 kg.

Napomena:

Aerodrom ZABOK - Gubaševo ne pruža usluge prihvata i otpreme putnika i robe u javnom zračnom prijevozu.

1.3. Uvjeti za uporabu aerodroma

1.3.1. Dolazak/odlazak zrakoplova sa/na aerodroma Zabok - Gubaševo

Za planiranu operaciju/operacije dostaviti pisani Zahtjev 48 sati ranije odgovornoj osobi na mail: aerodrom.kzz@gmail.com ili sandra.micin@kzz.hr.

Odgovorna osoba izdaje pismenu suglasnost za planirane operacije ukoliko su ispunjeni svi uvjeti za uporabu aerodroma. Ukoliko nisu ispunjeni uvjeti, odgovorna osoba će o tome obavijestiti podnositelja zahtjeva.

1.3.2. Postupak i uvjeti za izdavanje ovlaštenja predstavniku operatora zrakoplova

U slučajevima kada operator aerodroma zaprimi zahtjev za odvijanje letačkih operacija od jednog ili više operatora zrakoplova, a nije u mogućnosti biti nazočan na aerodromu u zahtijevanom vremenu, odgovorna osoba može pismeno ovlastiti predstavnika operatora zrakoplova da rukovodi aktivnostima.

Ovlašteni predstavnik operatora zrakoplova (dalje u tekstu: ovlaštena osoba) dužan je i odgovoran odgovornoj osobi aerodroma da:

- a) se pridržava i osigurava primjenu važećih propisa i Naputka o uporabi aerodroma,
- b) omogući ovlaštenim osobama Agencije pristup aerodromu u svrhu nadzora sigurnosnih i zaštitnih mjera na aerodromu, tehničkog i operativnog stanja aerodroma,
- c) obavlja prihvat i otpremu zrakoplova te omogući boravak zrakoplova na aerodromu,
- d) utvrdi da svi subjekti na aerodromu uključeni u aktivnosti koje se odnose na pružanje aerodromskih letnih informacija i opsluživanje zrakoplova udovoljavaju uvjetima koji se u pogledu sigurnosti i zaštite zračnog prometa odnose na operatora aerodroma,
- e) osigura da svi subjekti na aerodromu surađuju u provođenju sigurnosti i zaštite zračnog prometa te bez odgađanja izvijeste o svakoj nesreći, ozbiljnoj nezgodi ili događajima koji ugrožavaju sigurnost i zaštitu zračnog prometa u skladu s posebnim propisima,
- f) otkloni sve prepreke s površine aerodroma koje mogu predstavljati opasnost za sigurnost zračnog prometa,
- g) u slučaju potrebe, predlaže odgovornoj osobi operatora aerodroma da putem NOTAM-a objavi sve informacije bitne za sigurnost zračnog prometa kao i upozorenja u slučaju opasnosti (planirane promjene aerodromskih sredstava, opreme, razine usluga, moguće prepreke, opasnosti i neuobičajene uvjete na operativnim površinama itd.),
- h) neposredno prije početka letačkih operacija za koje je dobio suglasnost osigura provođenje kontrole operativne površine i ukloni prepreke s površine aerodroma koje mogu predstavljati opasnost za sigurnost zračnog prometa,
- i) osigura koordinaciju svih zapovjednika zrakoplova (uključujući modelare i zapovjednike sustava bespilotnih zrakoplova) i/ili imenovanih rukovoditelja aktivnosti, kada god je moguće, na zajedničkom brifingu, a ako nije moguće održati zajednički brifing, da osigura koordinaciju na drugi način (radio-veza, telefon, e-mail...),
- j) evidentira promet operatora zrakoplova bez posebnog Ugovora,
- k) ukoliko uoči pojavu ptica ili drugih životinja, osigura nesmetano odvijanje operacija na način da će vozilom rastjerati ptice i druge životinje uporabom svjetlosnih i zvučnih signala.

Sve navedene točke ovlaštena osoba dužna je i odgovorna osigurati na način da za cijelo vrijeme letačkih aktivnosti za koje je dobila suglasnost bude fizički prisutna na aerodromu Zabok-Gubaševo, opremljena i dostupna na radio-vezi i mobilnom telefonu.

Uvjeti za izdavanje ovlaštenja:

- Predstavnik operatora zrakoplova prihvatljiv odgovornoj osobi aerodroma;
- Posjeduje ili je posjedovao/la dozvolu zrakoplovnog osoblja;
- Završio osposobljavanje o postupcima provođenja odredbi propisanih Naputkom o uporabi aerodroma;
- Uspješno položio pismeni ispit iz slijedećih područja osposobljavanja:
 - Poznavanje aerodroma (uključujući oznake, znakovi, svjetla),
 - Naputak o uporabi aerodroma,
 - Plan postupanja u slučaju izvanrednog događaja,
 - Slučajevi kada se izdaje NOTAM-a,
 - Postupci pregledavanja operativnih površina aerodroma,
 - Vožnja po operativnoj površini,
 - Postupci radio - komunikacije.

Nakon ispunjenih uvjeta za izdavanje ovlaštenja, odgovorna osoba će sačiniti zapisnik o istom te izdati pisano ovlaštenje.

1.3.3. Postupak dobivanja suglasnosti za provođenje letačkih operacija unutar prostora za modelare ili operatore sustava bespilotnih zrakoplova koji se nalazi unutar ATZ Zabok

Prostor za modelare ili operatore sustava bespilotnih zrakoplova može biti određen kao privremena (ad hoc) struktura. Ukoliko se radi o ad hoc strukturi unutar ATZ-u i ako se aktivnost odvija unutar područja 4 km od rubova i 6 km od pragova USS tada je suglasnost operatora aerodroma potrebna.

Za ishođenje suglasnosti potrebno je kontaktirati Operatora aerodroma putem emaila: aerodrom.kzz@gmail.com ili sandra.micin@kzz.hr.

- Podaci koje je potrebno dostaviti za ishođenje suglasnosti su:
- Ime i prezime operatora bespilotnog sustava
- Kontakt broj mobilnog telefona operatora bespilotnog sustava
- Koordinate referentne točke te radijus i visinu (AGL) tražene zone kao i opisnu lokaciju
- Vremenski period obavljanja letačkih aktivnosti

1.4 Izjava kojom se operator očituje da će aerodrom vrijeme kada je otvoren za uzlijetanje i slijetanje zrakoplova biti dostupan svim osobama pod jednakim uvjetima i pravima

Aerodrom ZABOK - Gubaševo će biti otvoren i dostupan za svakoga pod istim uvjetima poštujući upute odgovorne osobe.

1.5. Sustav pružanja informacija o aerodromu i postupak njihovog objavljivanja

Sve informacije o aerodromu ZABOK - Gubaševo objavljene su u VFR Priručniku Republike Hrvatske. Za točnost svih objavljenih informacija kao i pravovremenu dostavu svih izmjena i dopuna zadužena je odgovorna osoba.

1.6. Sustav praćenja prometa zrakoplova

Odgovorne osobe zadužene su da Hrvatskoj agenciji za civilno zrakoplovstvo, Odjelu aerodroma, (u daljnjem tekstu Agencija) dostavljaju jednom mjesečno pisano izvješće o svim operacijama zrakoplova te o svakoj nesreći i/ili nezgodi i/ili incidentu kojim je bila ugrožena sigurnost operacija. Ukoliko se ništa od navedenog nije dogodilo također se dostavlja izvješće da nije ništa bilo.

Obrazac je sastavni dio ovog Naputka kao Dodatak 3.

Svi korisnici aerodroma koji imaju pisano ovlaštenje moraju redovno ispunjavati i dostavljati operatoru aerodroma podatak o broju operacija radi vođenja mjesečne statistike.

1.7. Obveze operatora aerodroma

Operator aerodroma obavezan je pridržavati se svih zakonskih propisa koji reguliraju zračni promet kao i navedenog u Naputku o uporabi aerodroma. Sve navedeno u Naputku o uporabi aerodroma odgovara stvarnom stanju kod operatora aerodroma.

Operator aerodroma na aerodromu raspolaže zakonskim propisima koji reguliraju zračni promet i to dostupno u tiskanom i/ili elektroničkom obliku.

Operator aerodroma dužan je neposredno prije početka vremena otvorenosti i/ili prije početka letačkih operacija za koje je izdao suglasnost, osigurati provođenje kontrole operativne površine i ukloniti prepreke s površine aerodroma koje mogu predstavljati opasnost za sigurnost zračnog prometa.

Aerodrom koji je otvoren na zahtjev mora ispunjavati sve zakonske obveze. Ukoliko dođe do promjena uvjeta na aerodromu koji utječu na udovoljavanje propisima, korisnik je dužan obavijestiti operatora aerodroma, a isti je dužan zatvoriti aerodrom do uklanjanja nesukladnosti.

1.7.1. Postupak provjere točnosti sadržaja Naputka o uporabi aerodroma

Odgovorna osoba je zadužena kontrolirati točnost podataka navedenih u Naputku o uporabi aerodroma te odgovarati za točnost istih.

1.7.2. Vremenski intervali provjere sadržaja

Odgovorna osoba jednom godišnje, a po potrebi i češće provjerava sadržaj Naputka o uporabi aerodroma.

1.7.3. Postupak izvješćivanja Agencije o svim izmjenama i dopunama Naputka o uporabi aerodroma

Odgovorna osoba u Hrvatskoj agenciji za civilno zrakoplovstvo dostavlja na suglasnost sve izmjene/dopune Naputka o uporabi aerodroma.

1.7.4. Nominirane odgovorne osobe, njihova dostupnost (broj telefona, mob.)

Popis odgovornih osoba zaduženih za provedbu postupaka navedenih u Naputku o uporabi aerodroma:

ime i prezime	broj tel., fax: i mob:	osoba odgovorna za :	datum:	potpis odgovorne osobe:
Sandra Mičin	tel: +385 49 223 533 fax: +385 49 221 242 mob: +385 91 523 4488	- dostavljanje Agenciji na suglasnost svih izmjena dopuna Naputka o uporabi aerodroma - provjera sadržaja Naputka o uporabi aerodroma - kontrolu točnosti podataka navedenih u Naputku te odgovara za točnost istih - točnost svih podataka objavljenih u VFR priručniku o aerodromu ZABOK - Gubaševo - pravovremenu dostavu svih izmjena i dopuna - dostavu pisanog izvješća o praćenju prometa zrakoplova Agenciji – Odjelu aerodroma - pregled operativnih površina i infrastrukture	01.09.2022.	
Sonja Papeš Sandra Mičin Odgovorna osoba temeljem Sporazuma	mob: +385 91 329 3229	- prihvaćanje planiranih operacija na aerodromu - pregled operativnih površina prije planiranih aktivnosti - nadzor i evidentiranje promjena u zonama površina ograničenja prepreka - nadzor stanja operativnih površina i prostora za smještaj zrakoplova - kontrola pokretne i nepokretne horizontalne Signalizacije - vođenje i potpisivanje dnevnika o stanju USS i stajanke - prihvaćanje planiranih operacija na aerodromu - nadzor operativnih postupaka korisnika	01.09.2022.	
Zoran Petak	mob. : +385 95 5965 282	- odgovorna osoba zadužena za spasilačko-vatrogasnu zaštitu na aerodromu	01.09.2022.	
Za održavanje stanja USS-a i prostora za smještaj zrakoplova, uprava po potrebi angažira poslovne subjekte registrirane za konkretne radove. Radovi se izvode na temelju narudžbenici operatora a prema potrebama i planovima održavanja.				

1.7.5. Naziv odjela Hrvatska agencije za civilno zrakoplovstvo, adresa, broj telefona i fax-a na koje se dostavljaju zahtjevi za odobrenjem izmjena/dopuna Naputka o uporabi aerodroma

Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo

Odjel aerodroma, Ulica grada Vukovara 284, 10 000 Zagreb

Tel: 01 2369 300, Fax: 01 2369 301; e mail: ccaa@ccaa.hr; web adresa www.ccaa.hr

2. PODACI O POLOŽAJU AERODROMA

2.1. Nacrt aerodroma na kojem su prikazani glavni objekti aerodroma (uzletno-sletna staza, staze za vožnju, stajanka i drugo) uključujući poziciju pokazivača pravca vjetra

Aerodromska karta (AD Chart) na kojoj su prikazani glavni objekti, granične crte aerodroma, odnosno područje vlasništva sastavni je dio ovog Naputka kao Dodatak 4.

2.1.1. Uzletno-sletne staze (USS)

Aerodrom ima jednu travnatu USS-u koja se proteže u smjeru 175,33° - 355,33°, dimenzija stripa 859 m X 60 m, označena je bijelim kutnim oznakama i pokretnim crveno-bijelim oznakama oznake, deklarirane udaljenosti (TORA, TODA, ASDA i LDA) 799 m, RESA 30 m X 75 m, oznake USS 17-35 i nosivosti do 2730 kg MTOW.

2.1.2. Prostor za uzlijetanje i slijetanje parajedrilica, ovjesnih jedrilica, padobrana s pogonom, balona

Baloni, parajedrilice i ovjesne jedrilice za uzlijetanje i slijetanje primarno koriste površine izvan USS-e, a korištenje USS dozvoljeno je isključivo u dogovoru s odgovornom osobom. Određene površine su zapadno od USS, te sjeverno i južno od stajanke.

2.1.3. Staze za vožnju s označenim pozicijama za čekanje (holding point)

Staza za vožnju je širine 30 m i označena je pokretnim plavim oznakama.

2.1.4. Stajanka

Stajanka je označena pokretnim žutim oznakama

2.1.5. Hangar

Hangar je lociran zapadno od stajanke s kolnim pristupom od servisne aerodromske prometnice, pravokutnog tlocrtnog oblika u dimenzijama 10 X 12 m. Nosiva konstrukcija hangara izrađena je od čeličnih profila.

2.1.6. Pokazivači smjera vjetra (WDI)

WDI se nalaze zapadno od praga USS 17 i USS 35, sačinjene su od platna u obliku krnjeg stošca, obojanog u pet crveno-bijelih naizmjenično poredanih traka, duljine 3,5 m i promjera na širem kraju 0,8 m. Lokacija WDI posebno je označena kružnom trakom bijele boje, promjera 15 m i širine 1,2 m. Središte kružne trake poklapa se s nosivom konstrukcijom pokazivača smjera vjetra.

2.1.7. Pokazivač smjera slijetanja

Pokazivač smjera slijetanja u obliku slova „T“ postavlja se uz prag USS-e na vidljivom mjestu na aerodromu u slučaju kada operator aerodroma, na osnovu prometnog opterećenja te smjera i jačine vjetra, procijeni da postoji opravdana potreba za definiranjem smjera slijetanja. Pokazivač smjera slijetanja je bijele boje, dimenzija 4m x 4m debljine 0.4m.

2.1.8. Prostor za ukrcaj i iskrcaj putnika

Aerodrom Zabok - Gubaševo za prihvat i otpremu putnika koristi prostor stajanke.

2.1.9. Prostor za ukrcaj padobranaca

Ukrcaj padobranaca vrši na prostoru za ukrcaj i iskrcaj putnika tj. na prostoru stajanke.

2.1.10. Doskočište za padobrance

Prostor za sigurno prizemljenje padobranaca nalazi se zapadno od USS-e, bez prepreka je i na sigurnoj udaljenosti od aerodromskog tornja. Doskočište kod uporabe označeno je padobranskim križem koji se sastoji od četiri platna dimenzija 4 m x 1 m crvene ili narančaste boje.

2.1.11. Jedriličarski start

Za vrijeme letenja jedrilicama formira se jedriličarski start. Jedriličarski start nalazi se na sigurnoj udaljenosti od 50 do 100 metara od pragova USS u upotrebi izmaknut od pragova te smjera bočnih graničnih oznaka.

2.1.12. Aerodromske prepreke

Aerodrom Zabok - Gubaševo nema prepreka koje probijaju zaštitne površine.

2.1.13. Prostor za modelare ili operatore sustava bespilotnih zrakoplova

Prostor za start modelara ili operatora bespilotnih sustava zrakoplova nalazi se unutar ATZ-a zapadno od USS, a južno od stajanke dimenzija 200 x 10 metara.

Prostor za letenje modelara ili operatora bespilotnih sustava unutar ATZ-a određuje voditelj modelarskih aktivnosti u dogovoru sa odgovornom ili ovlaštenom osobom, sukladno trenutnoj situaciji.

2.1.14. Prostor za slijetanje helikoptera

Za slijetanje helikoptera koristi se stajanka ukoliko odgovorna ili ovlaštena osoba ne odluči drugačije zbog trenutne situacije.

2.2. Kartografski prikaz područja na kojem je prikazan vizualni pristup aerodromu

Kartografski prikaz područja aerodroma na kojem je prikazan vizualni pristup aerodromu (VAC Chart) je dio Naputka kao Dodatak 5.

2.3. Karta okolnog područja aerodroma na kojoj je prikazana udaljenost do najbližeg mjesta, grada ili nekog drugog naseljenog područja, te lokacija svih objekata aerodroma i opreme koji se nalaze izvan granica aerodroma

Plan aerodroma u mjerilu 1:25 000 s ucrtanim najbližim manjim i najbližim većim naseljenim mjestom sastavni su dio Naputka kao Dodatak 6 i 6a.

2.4. Meteorološki minimumi

Na aerodromu ZABOK - Gubaševo dozvoljeno je letenje u vizualnim meteorološkim uvjetima (VMC).

2.5. Zona aerodromskog prometa (ATZ)

Zona aerodromskog prometa (ATZ) je krug radijusa $R = 2.5$ NM sa središtem u referentnoj točki aerodroma do visine od GND 2 500 ft AMSL (*above mean sea level*) zračnog prostora klase G.

ATZ je kartografski prikazana u Dodatku 5 ovoga Naputka.

2.6. Podešavanje visinomjera

Organizator zrakoplova dužan je postaviti Visinomjer na QNH vrijednost aerodroma LDZA.

2.7. Organizacija letenja i ograničenja

2.7.1. Organizacija letenja

Organizacija letenja na aerodromu Zabok - Gubaševo provodi se u vremenu otvorenosti na zahtjev.

Nakon što se ispune uvjeti propisani točkom 1.3. Uvjeti za uporabu aerodroma, tijekom pripreme za letenje, zapovjednik zrakoplova mora se upoznati sa svom dokumentacijom i informacijama značajnim za sigurnu provedbu planiranog leta. Informacije o stanju USS, korištenja zračnog prostora i sl. mogu se dobiti putem:

- e-mail-a: aerodrom.kzz@gmail.com
- telefona: 00385 91 3293229

Informacije o NOTAM-ima i meteo podacima mogu se dobiti od ARO Split putem:

- e-mail-a: aro.ldsp@crocontrol.hr
- telefona: +385 (0) 21 205 444

Informacije o meteo podacima mogu se dobiti od Sektora zrakoplovne meteorologije putem:

- e-mail-a: met@crocontrol.hr
- telefona: +385 (0) 1 6259 280;

1. Prije početka letačkih operacija, ukoliko je odobreno korištenje trajnih i/ili privremenih (ad hoc) struktura za potrebe aerodromskog letenja, odgovorna osoba (voditelj aktivnosti koji je ishodio odobrenje) dužna je aktivirati iste.
2. Zapovjednik zrakoplova i/ili imenovani rukovoditelji dužni su se dodatno informirati o svim planiranim aktivnostima koje će se provoditi istovremeno preko odgovorne osobe operatora aerodroma. Operator zrakoplova (uključujući rukovoditelje sustavom bespilotnih zrakoplova) koji koriste LDZK dužni su koordinirati s ostalim korisnicima aerodroma u slučajevima kada se različite aktivnosti odvijaju istovremeno na način da prije planirane operacije kontaktiraju odgovornu osobu operatora (00385 913293229 ili 00385 915234488 ili na e-mail: aerodrom.kzz@gmail.com) koji će informirati o ostalim planiranim aktivnostima, te da za vrijeme aktivnosti budu na zadanoj aerodromskoj frekvenciji u dvosmjernoj komunikaciji s ostalim korisnicima.
3. Zapovjednik zrakoplova dužan je javiti početak i završetak rada odgovornoj ili ovlaštenoj osobi operatora aerodroma.
4. Po završetku letačkih operacija, ukoliko su se koristile trajne i/ili privremene (ad hoc) strukture, odgovorna osoba (voditelj aktivnosti koji je ishodio odobrenje) dužna je deaktivirati iste.

2.7.1.1. Korištenje zračnog prostora

Pod korištenjem zračnog prostora aerodroma Zabok – Gubaševo smatra se:

1. Provođenje letačkih operacija unutar zone aerodromskog prometa (ATZ)
 - Uključuje letenje zrakoplova po prometnom krugu aerodroma te letenje zrakoplova u radnim zonama koje se koriste za osposobljavanje, trenažu, provjere, ispite i sl., a koje se nalaze unutar ATZ-a
 - Za korištenje zračnog prostora unutar ATZ-a ne zahtijeva se predavanje ICAO plana leta.
2. Provođenje letačkih operacija unutar prostora za modelare ili operatore sustava bespilotnih zrakoplova koji se nalazi unutar ATZ-a;
 - Prostor za modelare ili operatore sustava bespilotnih zrakoplova može biti određen kao privremena (ad hoc) struktura.
 - Nakon dobivene suglasnosti, operator koji planira koristiti privremenu (ad hoc) strukturu (voditelj aktivnosti koji je ishodio odobrenje), dužan je aktivirati istu putem AMC portala na način kako je to propisala HKZP.
 - Po završetku aktivnosti, operator (voditelj aktivnosti) koji je aktivirao (ad hoc) strukturu, dužan je istu neodložno deaktivirati i o tome obavijestiti odgovornu osobu operatora aerodroma.

3. Provođenje letačkih operacija unutar aktiviranih privremenih (ad hoc) struktura, a koje zahtijevaju operacije uzlijetanja i/ili slijetanja na aerodrom Zabok - Gubaševo;
 - Ukoliko se let neće odvijati kroz kontrolirani zračni prostor, za korištenje zračnog prostora iz ove točke, ne zahtijeva se predavanje ICAO plana leta, ali prostor se ne može koristiti bez taktičkog odobrenja HKZP na dan aktivnosti.
 - Ako je trajna ili privremena (ad hoc) struktura odvojena od ATZ-a i do nje se mora proći kroz kontrolirani zračni prostor ili ukoliko je aerodrom uzlijetanja / slijetanja u CTR-u, tada je predavanje ICAO plana leta obavezno.

Strukture koji se mogu koristiti u organizaciji letenja su:

A) Zona padobranskih aktivnosti LDAPK / Padobranska zona Zabok

Zonu može aktivirati i deaktivirati samo ovlaštena osoba operatora/korisnika. Za aktivaciju je potrebna prethodna najava operatora koji planira provoditi padobranske aktivnosti odgovornoj osobi operatora aerodroma, najmanje 48 sata prije početka planirane aktivnosti.

B) Trajne strukture: LD118, LD117, LD185, LD186, LD187, LD125, LD127

Trajne strukture mogu biti aktivirane kao:

- a) Opasno područje (Danger Area D) LD118 → LDD118
- b) Privremeno izdvojeno područje (Temporary Segregated Area – TSA) LD118 → LDTSA118
- c) Privremeno rezervirano područje (Temporary Reserved Area – TRA) LD118 → LDTRA118

Ukoliko će operator zrakoplova koristiti jednu ili više trajnih struktura, a za operacije uzlijetanja i slijetanja planira koristiti aerodrom Zabok - Gubaševo, dužan je pridržavati se odredbi ovog Naputka.

Napomena:

Rezervaciju, aktivaciju, suspenziju i deaktivaciju ograničenja ili zabrana u zračnom prostoru provodi Jedinica za upravljanje zračnim prostorom (AMC) u skladu s načelima fleksibilne uporabe zračnog prostora.

C) Privremene (ad hoc) strukture

Odobrenje za uspostavu privremene (ad hoc) strukture sadržava uvjete i pravila za uspostavu, rezervaciju, aktivaciju, suspenziju i deaktivaciju ad hoc strukture kojih se korisnik dužan pridržavati.

Ukoliko će operator zrakoplova koristiti privremenu (ad hoc) strukturu, a za operacije uzlijetanja i slijetanja planira koristiti aerodrom Aerodrom Zabok - Gubaševo, dužan se pridržavati procedura odlazaka i dolazaka na aerodrom Aerodrom Zabok - Gubaševo propisanih ovim Naputkom.

2.7.1.2. Sigurnosne mjere – procedure za provođenje letačkih operacija – VFR postupci

Sve procedure za provođenje letačkih operacija, odnosno VFR postupci na aerodromu Aerodrom Zabok - Gubaševo izrađeni su u obliku sigurnosnih mjera u cilju sigurnog odvijanja letačkih operacija.

Dijele se na:

1. Radio komunikacijski postupci;
2. Operacije na zemlji;
3. Operacije uzlijetanja i slijetanja;
4. Letenje po prometnom krugu;
5. Letenje u radnim zonama, trajnim ili privremenim (ad hoc) strukturama, uključujući procedure odlazaka i povrata;
6. Operacije odlazaka i dolazaka na aerodrom LDZK.

1. Radio komunikacijski postupci

Tijekom odvijanja letačkih operacija unutar ATZ, zapovjednici zrakoplova dužni su na frekvenciji 123.500 MHz emitirati poruke „u slijepo“ na svim obaveznim točkama javljanja te o svojim namjerama, uključujući početak i završetak aktivnosti.

Oznaka službe Service designation	Pozivni znak Call sign	Frekvencija Frequency	Sati rada Hours of operation	Primjedbe Remarks
1	2	3	4	5
Nil	Zabok radio	123.500 MHZ	Nil	Nil

2. Operacije na zemlji

a) Pokretanje motora

Pokretanje motora dozvoljeno je na stajanci, pokretanje motora najavljuje se „u slijepo“.

b) Vožnja od prostora za pokretanje motora do praga USS u upotrebi:

- Kada se zapovjednik zrakoplova uvjeri da ne ugrožava trenutni promet putem radio veze javlja svoju namjeru i vozi se s mjesta za pokretanje stazom za vožnju do pozicije koja je minimalno 10 m udaljena od ruba (ograničitelja) USS.
- Ukoliko prometna situacija dozvoljava izlazi na USS i vozi se do praga USS u upotrebi.

c) Vožnja nakon slijetanja

Nakon slijetanja, zrakoplov silazi s USS i stazom za voženje vozi se prema stajanci.

d) Kretanje aviona koji sudjeluju u operacijama vuče jedrilica

Zrakoplov za vuču jedrilica vozi se s mjesta za pokretanje stajankom do jedriličarskog starta. Nakon što je jedrilica spremna za uzlijetanje, vozi se do pozicije za vuču jedrilice (20m ispred jedrilice).

e) Kretanje vozila po manevarskim površinama (startno vozilo, vozilo za vuču, vozilo za razvlačenje užeta - sajli za vitlo)

Kretanje vozila po manevarskim površinama izvodi se nakon dobivenog odobrenja od odgovorne ili ovlaštene osobe, a vozač mora voditi računa da ne ugrožava promet na manevarskim površinama te imati uključenu radio stanicu podešenu na aerodromsku frekvenciju 123,5Mhz. Vozila moraju imati upaljena žuta svjetla (žmigavce).

3. Operacije uzlijetanja i slijetanja

Kada se koristi USS 17, nakon uzlijetanja penjati u pravcu (*straight ahead*) do postizanja minimalno 300 ft AGL zatim skrenuti u lijevo prema drugom zaokretu školskog kruga.

Kada se koristi USS 35, nakon uzlijetanja penjati u pravcu do postizanja minimalno 500 ft AGL zatim skrenuti desno prema drugom zaokretu školskog kruga.

4. Letenje po prometnom (školskom) krugu

Na aerodromu ZABOK - Gubaševo aerodromski krug je uvijek istočni (za stazu u uporabi 17 lijevi, a za stazu 35 desni). Sukladno VFR letnim procedurama, visina u aerodromskom krugu je 1000 ft AGL.

5. Letenje u radnim zonama, trajnim ili privremenim (ad hoc) strukturama, uključujući procedure odlazaka i povrataka

a) Pilotažne zone

Pilotažna zona koristi se za osposobljavanje, trenazu, provjere i ispitne letove pilota i nalaze se unutar ATZ-a.

Za let u pilotažnoj zoni koja se nalazi izvan ATZ, a unutar kontroliranog zračnog prostora, potrebno je predati ICAO plan leta.

b) Zona padobranskih aktivnosti

Zona padobranskih aktivnosti LDAPK/PADOBRANSKA ZONA ZABOK koristi se za sve vrste padobranskih aktivnosti i može se koristiti nakon taktičkog odobrenja za korištenje zone.

c) Prostor za modelare ili operatore sustava bespilotnih zrakoplova

Unutar ATZ operator ili udaljeni pilot bespilotnog zrakoplova za letačke operacije do visine od 120 m mora ishoditi privremenu (ad hoc) strukturu u automatskom postupku (putem AMC mobilne aplikacije), a za letačke operacije na visinama iznad 120 m, u redovitom postupku (podnošenjem obrasca zahtjeva AMC portalu).

d) Procedure odlaska i povratka iz radnih zona, trajnih ili privremenih (ad hoc) struktura

Procedura odlaska:

Po dolasku u pilotažnu zonu, putem radio-veze zapovjednik zrakoplova je dužan javiti početak i visinu rada.

Procedura povrataka:

Po završetku zapovjednik zrakoplova je dužan javiti putem radio veze završetak rada u zoni.

Napomene:

1. *Penjanje i spuštanje zrakoplova koji obavlja operacije iskakanja padobranaca do točke izbacivanja sondažne trake ili iskakanja padobranaca izvodi se unutar padobranske zone (LDAPK), prema uputama odgovorne ili ovlaštene osobe ili rukovoditelja skakanja. Ulazak u nalet za izbacivanje sondažne trake ili iskakanja padobranaca zapovjednik zrakoplova je dužan javiti radio-vezom.*
2. *U slučaju da je pri povratku iz pilotažne zone aktivna zona padobranskih aktivnosti, zrakoplov nastavlja let prema ulazno-izlaznoj točki čekanja koja se nalazi izvan ATZ dok se ne steknu uvjeti za nastavak leta. Nakon što zona padobranskih aktivnosti prestane biti aktivna, povratak se nastavlja prema poziciji „niz vjetar“ avionskog prometnog kruga.*
3. *Ukoliko se više zrakoplova uputi prema istoj ulazno-izlaznoj točki, dužni su se vizualno razdvojiti po visini od 1000 ft AGL prema gore.*
4. *Ukoliko se motorni zrakoplov zatekne u prometnom (školskom) krugu u trenutku kada zapovjednik zrakoplova koji vrši padobransku operaciju javi ulazak u nalet za izbacivanje sondažne trake ili iskakanja padobranaca, zapovjednik motornog zrakoplova u prometnom (školskom) krugu dužan se neodgodivo uputiti prema najbližoj ulazno-izlaznoj točki, javiti poziciju i visinu na kojoj se zadržava.*
5. *Nakon što zona padobranskih aktivnosti prestane biti aktivna, povratak se nastavlja prema najbližoj točki prometnog (školskog) kruga.*
6. *Ukoliko se jedrilica zatekne u prometnom (školskom) krugu u trenutku kada zapovjednik zrakoplova koji vrši padobransku operaciju javi ulazak u nalet za izbacivanje sondažne trake ili iskakanja padobranaca, pilot jedrilice dužan je putem radio-veze javiti ulazak u prometni (školski) krug, a pilot*

koji vrši padobransku operaciju dužan je odgoditi nalet dok jedrilica ne sleti.

7. Pri planiranju i izvođenju putanja odlaska i povratka iz radnih zona zapovjednik zrakoplova mora voditi računa o smanjenju buke iznad naseljenih mjesta.

e) Slijetanje zrakoplova koji vrši operacije vuče jedrilica ili reklame

Slijetanje se može izvršiti na dva načina:

- Prethodno odbacivanje vučnog užeta/reklame
- Slijetanje s vučnim užetom

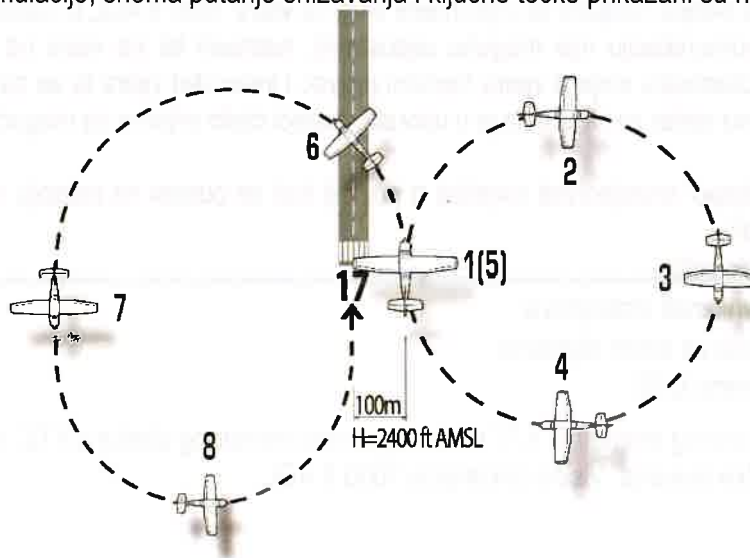
U slučaju prethodnog odbacivanja vučnog užeta/reklame, pilot je dužan preletjeti poziciju za odbacivanje užeta/reklame koju određuje odgovorna ili ovlaštena osoba ili voditelj jedriličarskih aktivnosti, na visini ne manjoj od 300 ft (100m) AGL, te nakon odbacivanja formirati krug za slijetanje. Neposredno prije odbacivanja užeta/reklame, pilot je dužan uvjeriti se da u zoni pada užeta/reklame nema ljudi ni objekata.

U slučaju slijetanja s vučnim užetom, pilot je dužan formirati prometni (školski) krug, vodeći računa o visini prilaza kako bi osigurao izbjegavanje prepreka s užetom.

O načinu slijetanja, odlučuje zapovjednik zrakoplova koji vrši operacije vuče jedrilica/reklame u dogovoru s odgovornom ili ovlaštenom osobom ili voditeljem jedriličarskih aktivnosti.

f) Procedura simulacije prisilnog slijetanja

Simulacija prisilnog slijetanja koristi se za osposobljavanje, trenazu, provjere i ispitne letove pilota. Točka početka simulacije, shema putanje snižavanja i ključne točke prikazani su na slici:



Napomena:

Na shemi je prikazana putanja za USS 17, a ista shema se koristi za USS 35.

U zavisnosti od okolnosti (ostali promet, vjetar) oba zaokreta mogu biti u lijevu stranu

6. Operacije odlazaka i dolazaka na aerodrom LDZK

THR 17 46°00'58.87 N

THR 35 46°00'33.08 N

Operacije odlazaka i dolazaka izvode se preko ulazno - izlaznih točaka aerodroma LDZK.

Ulazno-izlazne točke

- Iz pravca juga (**S**) - **željeznička stanica Žeinci**
- Iz pravca sjevera (**N**) - **dvorac na vrhu brda u selu Jurjevec**,
- Iz pravca istoka (**E**) - **centar grada Oroszlavlje**, nogometno igralište
- Iz pravca sjeveroistok (**NE**) - **centar grada Zabok**, crkva
- Dolet iz pravca zapada (**W**) ne preporuča se zbog blizine državne granice
- Odlazak prema zapadu (**W**) ne preporuča se zbog blizine državne granice.

Dolasci:

Zapovjednik zrakoplova, dužan je:

1. Pet minuta prije ulaska u ATZ, na frekvenciji 123.500 MHz emitirati u slijepo poruku sljedećeg sadržaja:
 - Zabok radio
 - registracijsku oznaku i tip zrakoplova
 - trenutnu poziciju (ulazno izlaznu točku aerodroma) i visinu i svoju namjeru
2. Ulazno-izlaznu točku preletjeti na visini 1000 ft AGL te tijekom leta u ATZ stalno biti na prijemu na frekvenciji 123.500 MHz.
3. Ako namjerava sletjeti, uključiti se u prometni krug na visini 1000 ft AGL u poziciji niz vjetar za USS u uporabi.
4. Ukoliko radiokomunikaciju nije moguće uspostaviti, nastaviti let na visini od 1000 ft AGL, preletjeti USS, provjeriti na pokazivaču smjera vjetera trenutni pravac i intenzitet vjetera te se na istoj visini uključiti u prometni krug u poziciji niz vjetar za USS koja je u uporabi, pazeći cijelo vrijeme na moguću prisutnost drugih zrakoplova u ATZ.
Obvezno „u slijepo“ prosljeđivati izvještaj o poziciji koji se odnosi na poziciju niz vjetar i završni krak, a koji mora sadržavati:
 - Zabok radio
 - pozivni znak zrakoplova
 - poziciju za smjer slijetanja
 - planiranu USS.
5. U slučaju intenzivnog prometa u ATZ te nemogućnosti trenutnog ulaska u ATZ, navedene ulazno-izlazne točke su ujedno i točke čekanja. Visina čekanja je 1000 ft AGL.

Napomena:

Zbog lakšeg snalaženja i povećanja sigurnosti letenja u ATZ ZABOK - Gubaševo preporuča ulazak u zonu preko slijedećih ulazno - izlaznih točaka:

- Iz pravca juga (**S**) ulazna točka je **željeznička stanica Žeinci** na pruzi Zagreb – Varaždin, prepoznatljiva po kamenom mostu preko rijeke Krapine, ugostiteljskim objektom sa velikim parkiralištem i teniskim terenima, te autocestom Zagreb-Macelj u neposrednoj blizini.
- Iz pravca sjevera (**N**) ulazna točka je **dvorac na vrhu brda u selu Jurjevec**, u neposrednoj blizini županijske ceste Krapinske Toplice – Zabok
- Iz pravca istoka (**E**) ulazna točka je **centar grada Oroszlavlje**, nogometno igralište
- Iz pravca sjeveroistok (**NE**) ulazna točka je **centar grada Zabok**, crkva
- Dolet iz pravca zapada (**W**) ne preporuča se zbog blizine državne granice

Odasci:

Na stajanci prije uzlijetanja na frekvenciji 123.500 MHz emitirati „u slijepo“ poruku sljedećeg sadržaja:

- 1) Zabok radio
- 2) registracijsku oznaku i tip zrakoplova
- 3) naznaku vožnje
- 4) planiranu USS i
- 5) namjeru odnosno odredište.

Odlet sa aerodroma ZABOK - Gubaševo:

- Pilot zrakoplova koji namjerava obavljati let u kontroliranom zračnom prostoru prije polijetanja mora se javiti nadležnoj kontroli zračnog prometa (FIC Zagreb 01/ 6259 – 503).
- Pri odlasku u pravcu juga (**S**) poslije polijetanja penjati po aerodromskom krugu max: 1000 ft AGL i napustiti ga s najbliže točke prema **željezničkoj stanici Žeinci** (za stazu u uporabi 17 aerodromski krug napustiti na prvom zaokretu, a za stazu 35 aerodromski krug napustiti poslije trećeg zaokreta).
- Pri odlasku u pravcu sjevera (**N**) poslije polijetanja penjati po aerodromskom krugu max: 1000 ft AGL i napustiti ga s najbliže točke prema **dvorac na vrhu brda u selu Jurjevec** (za stazu u uporabi 35 aerodromski krug napustiti na prvom zaokretu, a za stazu 17 aerodromski krug napustiti na trećem zaokretu).

Napomene:

Promet u prometnom krugu ima prednost pred prometom koji se u njega uključuje. Promet u završnom kraku uvijek ima prednost pred drugim prometom, osim u slučajevima nužde.

Ako u aerodromskom prometnom krugu promet već postoji, smjer slijetanja i uzlijetanja određuje se prema tom prometu i obvezan je za sve zrakoplove koji se u njega uključuju ili namjeravaju uzletjeti.

Sudionici u prometu mogu se drugačije dogovoriti.

Pri planiranju i izvođenju putanja odlaska i dolaska zapovjednik zrakoplova mora voditi računa o smanjenju buke iznad naseljenih mjesta.

2.7.2. Ograničenja

1. Nije dozvoljen rad motora zrakoplova, voženje te uzlijetanje i/ili slijetanje, unutar padobranske zone, tijekom padobranskih skokova od trenutka ulaska u nalet za skok do doskoka zadnjeg padobranca. Ovo ograničenje se ne odnosi na zrakoplov koji obavlja operacije izbacivanja padobranaca.
2. Tijekom odbacivanja užeta/reklame operacije na uzletno-sletnim stazama nisu dozvoljene.
3. Prilikom vožnje, uzlijetanja i slijetanja obratiti pozornost na moguće kretanje ljudi i životinja po manevarskim površinama.

2.8. Organizacija i provedba zrakoplovnih priredaba

Na aerodromu LDZK mogu se organizirati zrakoplovne priredbe uz suglasnost operatora aerodroma.

Zrakoplovnu priredbu mora odobriti HACZ a Organizator priredbe mora postupati po Rješenju HACZ.

3. PODACI O AERODROMU KOJI SE OBJAVLJUJU U VFR PRIRUČNIKU RH

1. Podaci o aerodromu iz VFR priručnika RH su sastavni dio ovog Naputka kao Dodatak 8.
2. Geodetski elaborat sa prikazom geografskih koordinata referentnih točaka USS-e sastavni je dio ovog Naputka kao Dodatak 9.
3. Geodetski elaborat određivanja geoidne undulacije i izrade uzdužnih i poprečnih profila operativnih površina na području aerodroma ZABOK- Gubaševo je sastavni dio ovog naputka kao Dodatak 14.

4. OPERATIVNE PROCEDURE NA AERODROMU I SIGURNOSNE MJERE

4.1. Postupak objavljivanja promjena (NOTAM) svih pokazatelja bitnih po sigurnost zračnog prometa na aerodromu

Sve promjene na aerodromu ZABOK - Gubaševo odgovorna osoba dužna je obavijestiti Hrvatsku kontrolu zračne plovidbe d.o.o. na obrascu koji je sastavni dio ovog Naputka kao Dodatak 10. (O-ICAO SP), (NOTAM 01/6259-314) za informacije sljedećeg sadržaja na način kako slijedi:

- zatvaranje ili značajnije promjene u radu aerodroma ili USS-e;
- planirane promjene namjene, kategorije ili planirani radovi većeg opsega;
- radno vrijeme;
- pojavljivanje ili otklanjanje većih neispravnosti ili zapreka na manevarskim površinama;
- svi ostali slučajevi kada informacija privremenog karaktera ima utjecaj na operacije zrakoplova, te sve privremene promjene permanentnih podataka objavljenih u VFR priručniku RH.

4.2. Propisani postupci za pristup operativnoj površini (Movement Area)

Osobe ili vozila koja ulaze na operativne površine moraju se pridržavati upute odgovorne osobe. Ulaz u aerodrom ZABOK -Gubaševo je zaštićen sa istočne, južne i zapadne strane kanalom za odvodnju, a sa sjeverne strane upozorenjem o zabrani ulaska neovlaštenim osobama.

4.3. Propisani postupci za slučaj izvanrednog događaja na aerodromu (Emergency plan)

U slučaju izvanrednog događaja na aerodromu ZABOK - Gubaševo , odgovorna osoba poduzeti će hitne mjere otklanjanja posljedica istoga angažiranjem nadležnih službi grada Zaboka, te obavješćavanjem nadležnih službi zračnog prometa, kao i zrakoplova koji su eventualno u zraku putem radio veze ako je imaju.

Po potrebi odgovorna osoba poziva DVD Gubaševo na broj 091 477 9727 (ugovor kao Dodatak 11) i javnu vatrogasnu postrojbu grada Zaboka na broj telefona 049 221 315 ili 112 odnosno za medicinsku pomoć - Hitna medicinska pomoć Krapina, ispostava Zabok na broj telefona 049 222 595 ili 112 (ugovor kao Dodatak 12).

4.4. Propisani postupci o radu spasilačko-vatrogasne službe na aerodromu

Operator aerodroma ZABOK - Gubaševo provodi protupožarnu zaštitu na razini 1. aerodromske vatrogasne kategorije u skladu sa odredbama Pravilnika o spasilačko-vatrogasnoj zaštiti na aerodromu.

Prilikom organiziranja zrakoplovnih priredbi, ovisno o veličini priredbe, na mjestu održavanja mora biti osigurana adekvatna protupožarna služba i služba spašavanja koje će biti pogodno smještene i opremljene za slučaj nesreće zrakoplova na području ili u blizini područja održavanja priredbe.

4.5. Propisani postupci kontrole operativnih površina i površina bez prepreka

Prije izdavanja odobrenja za uporabu USS-e i stajanke odgovorna osoba kontrolira stanje istih, a po potrebi izdaje nalog za košenje trave i ravnanje. Održavanje operativnih površina aerodroma obavlja se u skladu sa primjenjivim odredbama:

- Pravilnika o aerodromima („Narodne Novine“ br. 47/2022)

Odgovorna osoba vodi i potpisuje Dnevne obrasce za pregled aerodroma u kojem upisuje stanje USS-e i stajanke, odnosno radove koji su obavljeni.

U svojoj odsutnosti odgovorna osoba operatora aerodroma imenuje osoblje zaduženo za pregled operativne površine. Operator aerodroma osigurat će da osoblje koje provodi pregled stanja operativne površine te ispunjava i potpisuje Dnevne obrasce za pregled aerodroma, bude osposobljeno u skladu s propisanim internim procedurama operatora aerodroma.

Interne procedure za pregled operativnih površina sastavni je dio sporazuma s korisnicima.

Dnevne obrasce za pregled aerodroma Operator obvezno čuva 5 godina.

Kada je aerodrom otvoren na zahtjev predstavnik operatora zrakoplova, ukoliko je od operatora aerodroma zaprimio pisano ovlaštenje, dužan je neposredno prije početka letačkih operacija osigurati provođenje kontrole operativne površine i ukloniti prepreke s površine aerodroma koje mogu predstavljati opasnost za sigurnost zračnog prometa.

Operator aerodroma osigurava da su predstavnici operatora zrakoplova, a koji su zaprimili pisano ovlaštenje, prethodno osposobljeni i upoznati s procedurama i postupcima definiranim u Naputku o uporabi aerodroma.

Letenje bez pisanog zahtjeva i/ili pisane suglasnosti i/ili pisanog ovlaštenja od strane operatora aerodroma biti prijavljeno Hrvatskoj agenciji za civilno zrakoplovstvo, od strane operatora aerodroma.

Izdavanje predmetnog pisanog ovlaštenja ne oslobađa operatora aerodroma od odgovornosti i obveza koji proizlaze iz Odobrenja za uporabu aerodroma.

4.6. Propisani postupci za kontrolu horizontalne i vertikalne signalizacije te sustava svjetlosne signalizacije na aerodromu

Aerodrom ZABOK - Gubaševo ima horizontalne oznake usklađene sa odredbama Pravilnika o aerodromima i to kutnicima od bijelog platna i pokretnim crveno- bijelim oznakama stožastog oblika na svakih 50 m. Odgovorna osoba pokretne i nepokretne horizontalne oznake održava kako bi bile dobro vidljive.

Pokretnim plavim oznakama stožastog oblika označena je stajanka.

Sustav rasvjete na aerodromu ne postoji.

4.7. Propisani postupci za održavanje objekata, opreme i instalacija na aerodromu

Postavljeni su privremeni objekti (kontejneri), uvedena je komunalna infrastruktura, a za održavanje komunalne infrastrukture, objekata, opreme i instalacija na aerodromu odgovoran je operator koji po potrebi skalpa ugovore s poslovnim subjektima registriranim za konkretne radove. Radovi se izvode na temelju narudžbenice, a prema potrebama i planovima održavanja.

4.8. Propisani sigurnosni postupci tijekom izvođenja radova na i oko operativne površine

Obavljanje radova na operativnoj površini, dozvoljeno je samo u vrijeme kada se ne odvijaju letačke aktivnosti.

Nakon završetka radova odgovorna osoba je dužna prekontrolirati operativnu površinu i uvjeriti se da su sve radnje dobro obavljene i da je aerodrom siguran za uporabu.

4.9. Upravljanje postupcima na stajanci (Apron Management)

Parkiranje zrakoplova na stajanci obavlja pilot.

4.10. Upravljanje sigurnošću na stajanci (Apron Safety Management)

Odgovorna osoba brine se o sigurnim postupcima na stajanci na način da pregleda da li su sve radnje obavljene na siguran način, kao npr. prilikom parkiranja ili manevriranja zrakoplova na stajanci se ne smiju nalaziti objekti ili predmeti koji mogu uzrokovati oštećenje zrakoplova niti bilo kakve druge deformacije zrakoplova.

4.11. Propisani postupci za kretanje vozila na i oko operativne površine

Zabranjeno je kretanje vozila na i oko operativne površine bez prethodne dozvole odgovorne osobe.

4.12. Propisani postupci zaštite zrakoplova od ptica i drugih životinja na području aerodroma, te popis odgovarajuće opreme

Na području aerodroma ZABOK -Gubaševo Operator ne provodi ornitološku zaštitu, te nikakve mjere u cilju smanjivanja rizika od sudara zrakoplova s pticama i drugim životinjama.

4.13. Karta prepreka u prostoru s obzirom na kategoriju prilaza zrakoplova aerodromu, te praćenje i evidentiranje svih promjena

Odgovorna osoba nadzire i evidentira sve promjene u zonama površina ograničenja prepreka te poduzima sve potrebne mjere s ciljem sprečavanja ugrožavanja sigurnosti operacija na aerodromu, te po potrebi obavještava nadležne institucije.

Plan USS-e u mjerilu 1:10000 sa pripadajućim površinama ograničenja prepreka u vertikalnoj i horizontalnoj projekciji i ucrtanim visinama prepreka koje bi mogle ugroziti sigurnost letenja, sastavni je dio Geodetskog elaborata ovog Naputka kao Dodatak 9.

Karta prepreka (Obstacle chart) sastavni je dio Geodetskog elaborata kao i aerodromska karta (AD Chart).

4.14. Propisani način uklanjanja onesposobljenog zrakoplova s operativne površine te popis odgovarajuće opreme

Operator aerodroma sposoban je ukloniti manje oštećene zrakoplove tegljenjem traktorom ili vozilom. Teže oštećeni zrakoplovi (nesposobni za vuču) ukloniti će se putem dizalica u suradnji sa nekim operatorom prikladne dizalice, uz izdavanje NOTAM-a o zatvorenosti aerodroma dok se zrakoplov ne ukloni.

Odgovorne osobe zadužene za organizaciju i koordinaciju postupka uklanjanja onesposobljenog zrakoplova su:

- Sonja Papeš , Jurjevska 39, 10000 Zagreb , +385 91 329 3229, sonja.papes@zg.t-com.hr
- Operator onesposobljenog zrakoplova

4.15. Propisani način za sigurno rukovanje, skladištenje i prijevoz opasnih tvari

Ne provodi se.

4.16. Propisani postupci u slučaju smanjene vidljivosti

U slučaju smanjene vidljivosti aerodrom je zatvoren za polijetanje/slijetanje zrakoplova.

4.17. Propisani postupci za zaštitu radara i drugih navigacijskih uređaja na aerodromu

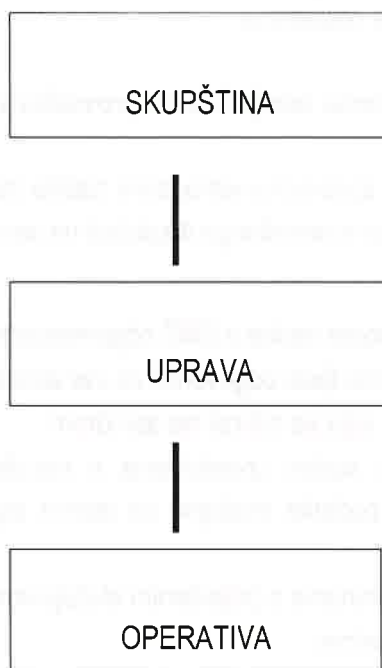
Na aerodromu nisu postavljeni radar niti drugi navigacijski uređaji.

5. PODACI O UPRAVI OPERATORA AERODROMA I SUSTAVU UPRAVLJANJA SIGURNOSTI

Potvrda o registraciji Društva KZA d.o.o. se nalazi u privitku ovog Naputka kao Dodatak 13.

5.1 Uprava operatora aerodroma

Organizacijska shema Uprave društva Krapinsko-zagorski Aerodrom d.o.o. i popis rukovodećeg osoblja.



Skupština Društva: - Župan Krapinsko-zagorske županije

- Gradonačelnik grada Zaboka

Uprava Društva: - mr. Sandra Mičin, dipl. ing., direktorica

Operativa: - Sonja Papeš, dipl.ing.

5.2 Sustav upravljanja sigurnošću (SMS)

5.2.1. Odgovornosti odgovorne osobe operatora aerodroma usmjerene na provedbu sustava upravljanja sigurnošću

Direktorica KZA d.o.o. određuje Odgovorne osobe za rad temeljem ovog Naputka, te nadzire njihov rad putem usmenih izvještaja na redovnim tjednim sastancima i osigurava kontinuiranu učinkovitost SMS-a podupirući i sudjelujući u periodičkim revizijama, evaluacijama te nadzorima.

5.2.2. Odgovornosti odgovorne osobe na aerodromu usmjerene na provedbu sustava upravljanja sigurnošću (Safety manager)

Odgovorna osoba operatora aerodroma za poslove spasilačko-vatrogasne zaštite zadužena je za provedbu sustava upravljanja sigurnošću i postupaka iz plana u slučaju izvanrednoga događaja na aerodromu.

Obaveze Safety managera su:

- Upućuje upravu aerodroma te ostale odgovorne osobe o SMS odgovornostima
- Održava najveću razinu podrške kao primarno tijelo odgovorno za sve aspekte SMS-a
- Nadzire i implementira zakonsku regulativu koja se odnosi na aerodrom
- Uspostavlja i održava sustav (uključujući sustav izvješćivanja o narušavanju sigurnosti, nezgodama i nesrećama) kako bi sakupljao i nadzirao podatke značajne za aspekt sigurnosti, kao i analizirao njihove trendove.
- Daje povratne informacije odgovarajućim stranama o prijavljenim slučajevima.
- Provodi periodičke revizije i utvrđuje učinkovitost.

Odgovorna osoba koja je u okviru obavljanja zadaća iz svoje nadležnosti sudjelovala u/ili saznala za događaj, a izvješćivanje kojeg je obvezno u skladu s propisom kojim je regulirano izvješćivanje događaja u civilnom zrakoplovstvu dužna je o tome izvijestiti Hrvatsku agenciju za civilno zrakoplovstvo i Agenciju za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu.

5.3 Popis relevantnih telefonskih brojeva

<i>redni broj</i>	<i>Naziv službe/ pojedinca</i>	<i>Telefonski broj</i>	<i>Napomena</i>
1.	DZUS	112	
2.	DVD Gubaševo	091 477 9727	
3.	Javna vatrogasna postrojba grada Zaboka	049 221 315	
4.	Hitna medicinska pomoć Krapina, ispostava Zabok	049 222 595	
5.	Policijska uprava Krapinsko-zagorska, Policijska postaja Zabok	049 225 309	
6.	Sandra Mičin, uprava	091 5234 488	
7.	Sonja Papeš, operativa	091 3293 229	
8.	Zoran Petek spasilačko.-vatrogasna zaštita	095 5965 282	

Dodatak 1 – Kopija izvotka iz zemljišne knjige



REPUBLIKA HRVATSKA

Općinski sud u Zlataru
ZEMLJIŠNOKNJIZNI ODJEL ZABOK
Stanje na dan: 11.04.2016. 10:48

Verificirani ZK uložak

Katastarska općina: 334375, GUBAŠEVO

Broj ZK uložka: 2581

Broj zadnjeg dnevnika: Z-64/2015
Aktivne plombe:

IZVADAK IZ ZEMLJIŠNE KNJIGE

A Posjedovnica PRVI ODJELJAK

Rbr.	Broj zemljišta (kat. čestice)	Oznaka zemljišta	Površina			Primjedba
			jutro	čhv	m2	
1.	1898	LIVADA	1	802	8639	
2.	1899	ZEMLJIŠTE ZA SPORT I REKREACIJU	31	1549	183966	
3.	1900	LIVADA		103	372	
		UKUPNO:	32	2454	192977	

B Vlastovnica

Rbr.	Sadržaj upisa	Primjedba
1.	Vlasnički dio: 1/1 KRAPINSKO-ZAGORSKI AERODROM D.O.O., OIB: 74828960258, KRAPINA, MAGISTRATSKA 1	

C Teretovnica

Rbr.	Sadržaj upisa	Iznos	Primjedba
	Tereta nema!		

Potvrđuje se da ovaj izvadak odgovara stanju zemljišne knjige na datum 11.04.2016.

Sudska pristojba po TAR. BR. 18 Zakona o sudskim pristojbama - Za izvotke iz zemljišnih knjiga (NN br. 74/95, 57/96, 137/02, 26/03, 125/11, 112/12, 157/13) u iznosu od 20,00 Kn naplaćena je i poništena na izvotku pod brojem 11491/2016

Izdao:

ZK referent:
LJILJANA GORIČKI





REPUBLIKA HRVATSKA

Općinski sud u Zlataru
ZEMLJIŠNOKNJIŽNI ODJEL ZABOK
Stanje na dan: 11.04.2016. 10:48

Katastarska općina: 334375, GUBAŠEVO

Broj zadnjeg dnevnika: Z-64/2015
Aktivne plombe:

Verificirani ZK uložak

Broj ZK uložka: 1435

IZVADAK IZ ZEMLJIŠNE KNJIGE

**A
Posjedovnica
PRVI ODJELJAK**

Rbr.	Broj zemljišta (kat. čestice)	Oznaka zemljišta	Površina			Primjedba
			jutro	čhv	m2	
1.	1869	LIVADA		10	35	
		UKUPNO:		10	35	

**B
Vlastovnica**

Rbr.	Sadržaj upisa	Primjedba
1.	Vlasnički dio: 1/1 KRAPINSKO-ZAGORSKI AERODROM D.O.O., KRAPINA, MAGISTRATSKA 1	

**C
Teretovnica**

Rbr.	Sadržaj upisa	Iznos	Primjedba
	Tereta nema!		

Potvrđuje se da ovaj izvadak odgovara stanju zemljišne knjige na datum 11.04.2016.

Sudska pristojba po TAR, BR. 18 Zakona o sudskim pristojbama - Za izvratke iz zemljišnih knjiga (NN br. 74/95, 57/96, 137/02, 26/03, 135/11, 112/13, 157/13) u iznosu od 20,00 Kn nuplaćena je i poništena na izvratku pod brojem 11490/2016

Izdao:

ZK referent:

LILIJANA GORIČKI



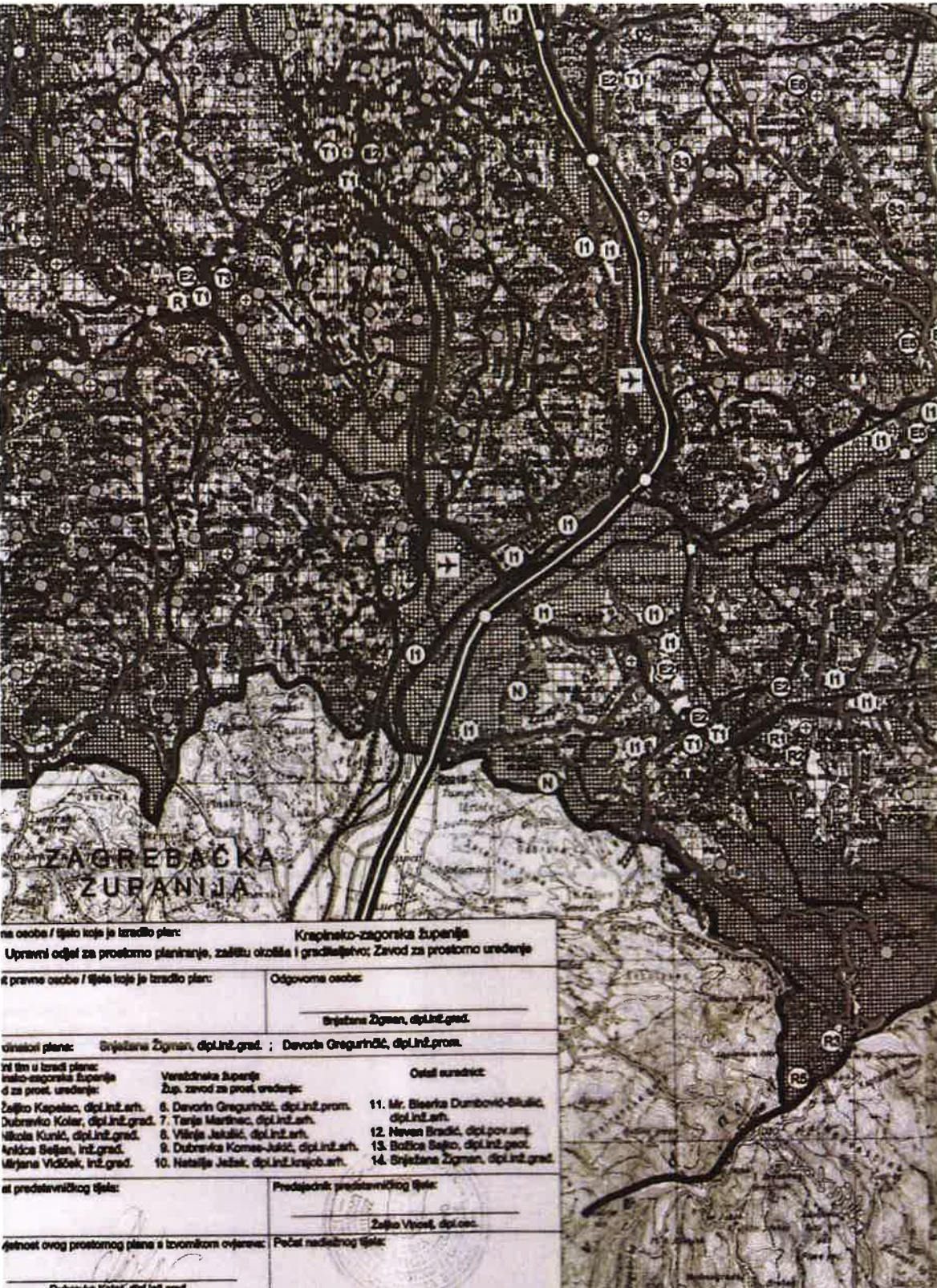
Dodatak 2 – Kopija prostornog plana grada Zaboka

izradio: INFO-G d.o.o., Zagreb, Maksimirska 110
 investitor: KRAPINSKO-ZAGORSKI AERODROM, Krapina
 građevina: AERODROM GUBAŠEVO

zajednička oznaka projekta: P451-2008
 broj projekta: 2008-245
 datum: lipanj, 2008



Dodatak 2a – Kopija prostornog plana Krapinsko-zagorske županije



ZAGREBAČKA ŽUPANIJA

na osobe / tijelo koje je izradio plan: Krapinsko-zagorska županija
Upravni odjel za prostorno planiranje, zaštitu okoliša i graditeljstvo; Zavod za prostorno uređenje

iz pravne osobe / tijela koje je izradio plan: Odgovorne osobe:
Brjštane Žigman, dipl.inž.grad.

izveštaj plan: Brjštane Žigman, dipl.inž.grad.; Devorin Gregurinić, dipl.inž.prom.

iz filu u izradi plan: Krapinsko-zagorska županija
d. za prost. uređenje: Vršetinska županija
Žup. zavod za prost. uređenje:

Osobe	Vršetinska županija Žup. zavod za prost. uređenje:	Ostali suradnici:
Željko Kapelac, dipl.inž.arh.	6. Devorin Gregurinić, dipl.inž.prom.	11. Mr. Blaženka Dumbović-Studić, dipl.inž.arh.
Dubravko Kolar, dipl.inž.grad.	7. Tanja Martinac, dipl.inž.arh.	12. Neven Bradić, dipl.pov.umj.
Nikola Kunić, dipl.inž.grad.	8. Vlatko Jakulić, dipl.inž.arh.	13. Božica Seljo, dipl.inž.geot.
Ankica Sejan, inž.grad.	9. Dubravka Komec-Jukić, dipl.inž.arh.	14. Brjštane Žigman, dipl.inž.grad.
Vilijana Vidošić, inž.grad.	10. Natalija Ježek, dipl.inž.inzjeb.arh.	

iz predstavničkog tijela: Predsjednik predstavničkog tijela:
Željko Vrhov, dipl.pec.

jeleost ovog prostornog plana s izvornikom ovjeren: Počet nadležnog tijela:
Dubravko Kolar, dipl.inž.grad.

Dodatak 3 – Obrazac praćenja prometa zrakoplova

Zabok-Gubaševo:

Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo

 Odjel aerodroma

 Ulica grada Vukovara 284

 10000 Zagreb

Predmet: Praćenje prometa zrakoplova na aerodromu ZABOK-Gubaševo

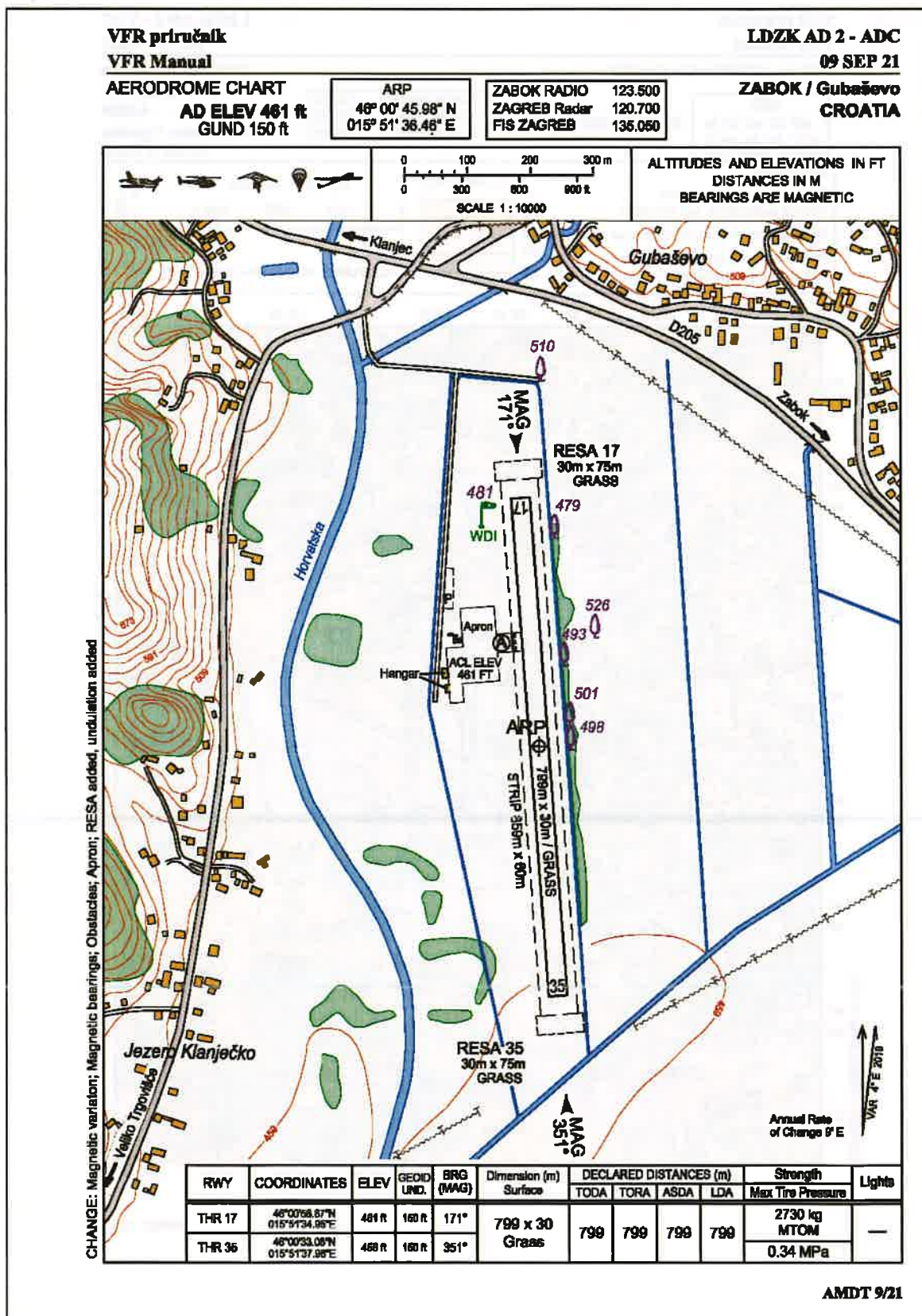
IZVJEŠĆE

ZABOK-Gubaševo	Promet zrakoplova za mjesec _____, ____ . godine		
Zrakoplov	Uzlijetanja	Slijetanja	Nezgode
Parajedrilice			
Ultra laki zrakoplovi			
Jedrilice			
Baloni			
Avioni			
Padobranc			
Ukupno			

Direktorica

 mr. Sandra Mičin

Dodatak 4 – Nacrt aerodroma na kojem su prikazani glavni objekti aerodroma uključujući poziciju pokazivača pravca vjetra, te granične crte aerodroma i područje vlasništva



Dodatak 5 - Kartografski prikaz područja aerodroma na kojem je prikazan vizualni pristup aerodromu

VFR priručnik

VFR Manual

VISUAL APPROACH CHART

LDZK AD 2 - VAC

04 NOV 2021

ZABOK / Gubaševo

CROATIA

LDZK

1.1 NM NE Veliko Trgovišće

1.6 NM W Zabok

ARP
 46° 00' 45.98" N
 015° 51' 36.46" E

AD ELEV 461 ft / 141 m

ZABOK RADIO 123.500
 ZAGREB Radar 120.700
 FIS ZAGREB 135.050

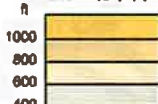
ATTENTION:

For latest information consult relevant publications, and NOTAMS

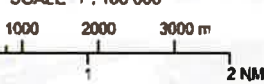
Prominent transmission lines data not complete!

No guarantee for the completeness and accuracy of obstacles!

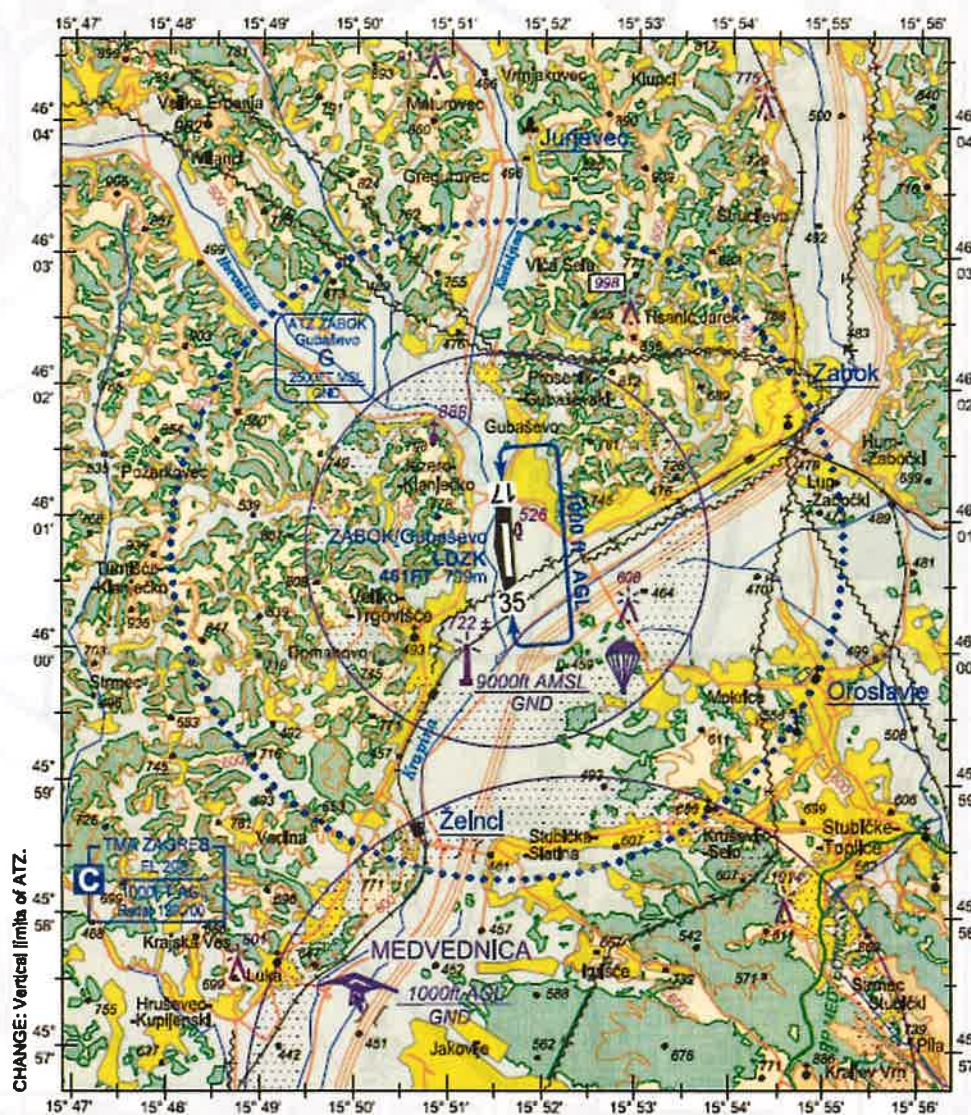
ELEVATION TINTS



SCALE 1 : 100 000

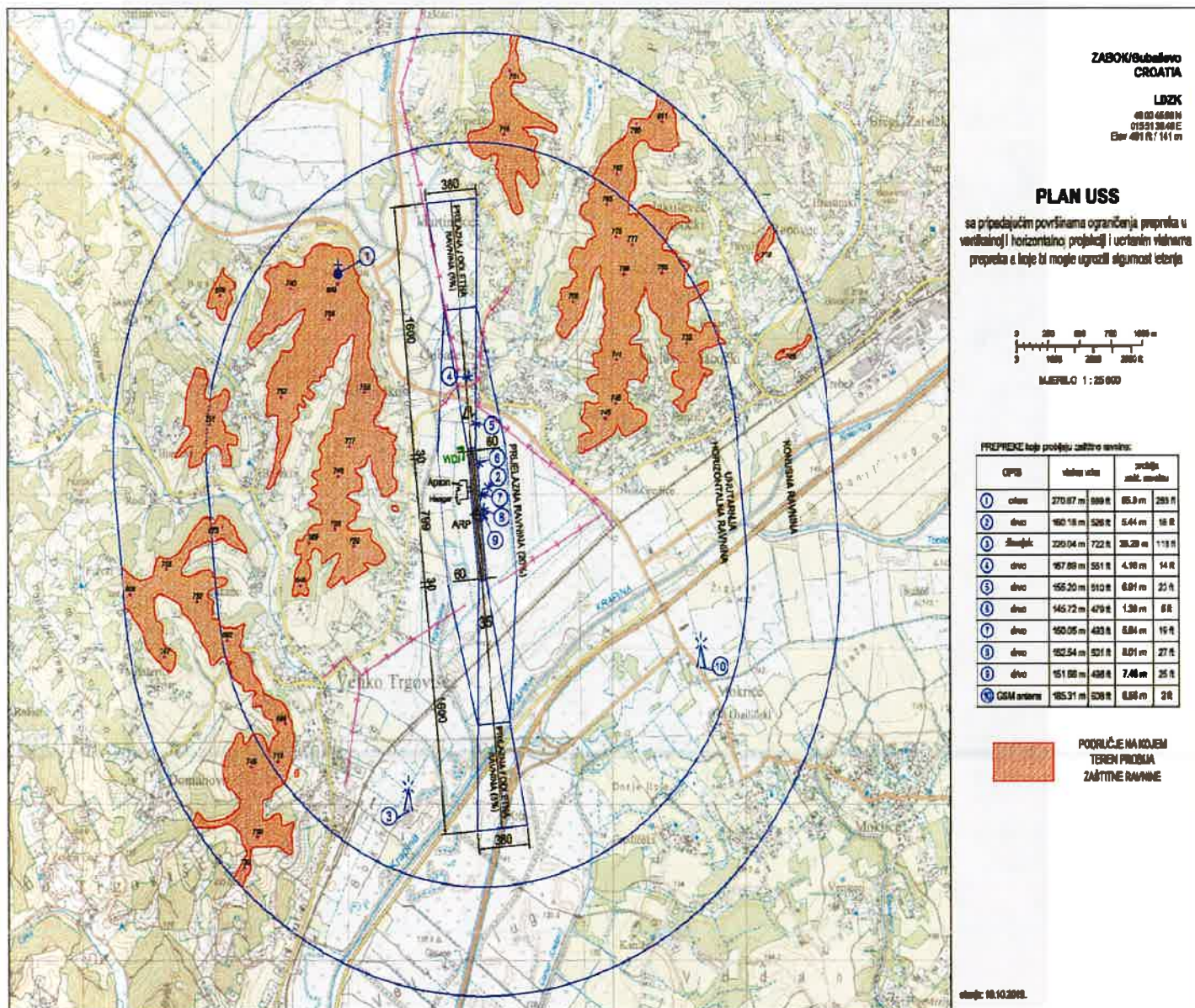


ALTITUDES AND ELEVATIONS IN FT



AMDT 11/21

Dodatak 6 - Plan aerodroma u mjerilu 1 : 25 000



Dodatak 6 a – Plan aerodroma s ucrtanim najbližim manjim i najbližim većim naseljenim mjestom



Dodatak 7 - VFR postupci na aerodromu ZABOK -Gubaševo

Dolet na aerodrom ZABOK -Gubaševo :

Dolazak na aerodrom ZABOK -Gubaševo moguć je iz svih smjerova. Prije ulaska u ATZ ZABOK -Gubaševo potrebno je najaviti ulazak u zonu radio vezom uspostavljanjem kontakta sa prometom u ATZ ZABOK -Gubaševo ili slanjem radio poruke, na slijepo, u namjeri. Zbog lakšeg snalaženja i povećanja sigurnosti letenja u ATZ ZABOK -Gubaševo preporuča ulazak u zonu preko slijedećih točaka:

- Iz pravca juga (**S**) ulazna točka je **željeznička stanica Žeinci** na pruzi Zagreb – Varaždin, prepoznatljiva po kamenom mostu preko rijeke Krapine, ugostiteljskim objektom sa velikim parkiralištem i teniskim terenima, te autocestom Zagreb-Macelj u neposrednoj blizini.
- Iz pravca sjevera (**N**) ulazna točka je **dvorac na vrhu brda u selu Jurjevec**, u neposrednoj blizini županijske ceste Krapinske Toplice – Zabok
- Iz pravca istoka (**E**) ulazna točka je **centar grada Oroslavlje**, nogometno igralište
- Iz pravca sjeveroistok (**NE**) ulazna točka je **centar grada Zabok**, crkva
- Dolet iz pravca zapada (**W**) ne preporuča se zbog blizine državne granice

Aerodromski krug:

Na aerodromu ZABOK -Gubaševo aerodromski krug je uvijek istočni (za stazu u uporabi 17 lijevi, a za stazu 35 desni). Sukladno VFR letnim procedurama, visina u aerodromskom krugu je 1000 ft AGL.

Odlet sa aerodroma ZABOK -Gubaševo :

- Pilot zrakoplova koji namjerava obavljati let u kontroliranom zračnom prostoru prije polijetanja mora se javiti nadležnoj kontroli zračnog prometa (FIC Zagreb 01/ 6259 – 503).
- Pri odlasku u pravcu juga (**S**) poslije polijetanja penjati po aerodromskom krugu max: 1000 ft AGL i napustiti ga s najbliže točke prema **željezničkoj stanici Žeinci** (za stazu u uporabi 17 aerodromski krug napustiti na prvom zaokretu, a za stazu 35 aerodromski krug napustiti poslije trećeg zaokreta).
- Pri odlasku u pravcu sjevera (**N**) poslije polijetanja penjati po aerodromskom krugu max: 1000 ft AGL i napustiti ga s najbliže točke prema **dvorac na vrhu brda u selu Jurjevec** (za stazu u uporabi 35 aerodromski krug napustiti na prvom zaokretu, a za stazu 17 aerodromski krug napustiti na trećem zaokretu).
- Pri odlasku u pravcu istoka i sjeveroistoka (**E i NE**) poslije polijetanja penjati po aerodromskom krugu max: 1000 ft AGL i napustiti ga s najbliže točke prema **centru grada Oroslavlje ili Zabok** (za stazu u uporabi 17 aerodromski krug napusti na drugom zaokretu, a za stazu 35 aerodromski krug napustiti na trećem zaokretu).
- Odlazak prema zapadu (**W**) ne preporuča se zbog blizine državne granice.

Dodatak 8 - Podaci za VFR priručnik

LDZK AD 2.1 NAZIV I OZNAKA MJESTA AERODROMA LDZK AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LDZK – AERODROM ZABOK / Gubaševo

LDZK – AERODROME ZABOK / Gubaševo

LDZK AD 2.2 ZEMLJOPISNI I ADMINISTRATIVNI PODACI O AERODROMU LDZK AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1.	ARP koordinate i položaj na AD ARP coordinates and site at AD	460045.98 N 0155136.46E
2.	Smjer i udaljenost od (grada) Direction and distance from (city)	3 km W od/from Zabok, 2 km NE od/from Veliko Trgovišće, 4 km NW od/from Oroslavje
3.	Nadmorska visina / Odnosna temperatura AD Elevation / Reference temperature	461 FT / 27° C (JUN)
4.	Geoidna undulacija na AD Geoid undulation at AD ELEV PSN	45.8 M (150 FT)
5.	MAG VAR / Godišnja promjena MAG VAR / Annual change	4 ° E (2019) / 0.14° increasing/u porastu
6.	Operator AD, adresa, telefon, telefax, AFS, E-mail, Web site AD Operator, address, telephone, telefax, AFS, E.mail, Web site	Krapinsko zagorski Aerodrom d.o.o. Kumrovečka 6, 49210 ZABOK Tel: (+385 49) 223 533 Mobile: (+385) 91 3293229 Telefax: (+385 49) 221 242 E-mail: aerodrom.kzz@gmail.hr
7.	Dozvoljene vrste prometa (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	VFR
8.	Primjedbe Remarks	NIL

LDZK 2.3 RADNA VREMENA LDZK 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Operator AD / AD Operator	O/R PPR (vidi Primjedbe) O/R PPR (see Remarks)**
2	Carinska kontrola i kontrola putovnica Customs and immigration	PPR najmanje 72 HR unaprijed PPR at least 72 HR in advance
3	Zdravstvo i sanitetske mjere / Health and sanitation	NIL

4	<i>AIS ured za informiranje / AIS Briefing Office</i>	NIL
5	<i>ATS prijavni ured (ARO) / ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24 – Centar Aro Split TEL: +385 21 205 444 FAX: +385 21 895 227
6	<i>MET ured za informiranje MET Briefing Office</i>	NIL Vidi primjedbe / See remarks*
7	<i>ATS</i>	Prema/Upon NOTAM ili/or VFR SUP
8	<i>Opskrba gorivom Fuelling</i>	NIL
9	<i>Prihvat i otprema Handling</i>	NIL
10	<i>Osiguranje Security</i>	NIL
11	<i>Odleđivanje De-icing</i>	NIL
12	<i>Primjedbe Remarks</i>	* MET informiranje moguće iz MET ureda Zagreb, vidi/MET briefing AVBL from MET Office Zagreb, see AIP LDZA AD 2.11 ** Pisani zahtjev minimalno 48 HR unaprijed na E-mail: aerodrom.kzz@gmail.com ili sandra.micin@kzz.hr / Written request minimum 48 HR in advance via E-mail: aerodrom.kzz@gmail.com or sandra.micin@kzz.hr

LDZK AD 2.4 SLUŽBE I OPREMA ZA PRIHVAT I OTPREMU
LDZK AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	<i>Oprema za prihvat i otpremu tereta / Cargo-handling facilities</i>	NIL
2	<i>Vrste goriva/ulja Fuel / oil types</i>	NIL
3	<i>Opskrba gorivom/kapacitet Fuelling facilities / capacity</i>	NIL
4	<i>Oprema za odleđivanje De-icing facilities</i>	NIL
5	<i>Hangarski prostor za zrakoplove u posjeti / Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL
6	<i>Oprema za popravak zrakoplova u posjeti Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	<i>Primjedbe / Remarks</i>	NIL

LDZK AD 2.5 USLUGE NA RASPOLAGANJU PUTNICIMA
LDZK AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	<i>Hoteli / Hotels</i>	U gradu / In the city
2	<i>Restorani / Restaurants</i>	U gradu / In the city
3	<i>Prijevoz / Transportation</i>	Taxi /taxi
4	<i>Liječničke usluge / Medical facilities</i>	U gradu / In the city
5	<i>Banka i pošta</i> <i>Bank and Post Office</i>	U gradu / In the city
6	<i>Turističke informacije / Tourist Office</i>	U gradu / In the city
7	<i>Primjedbe / Remarks</i>	NIL

LDZK AD 2.6 SLUŽBE SPAŠAVANJA I VATROGASNE SLUŽBE
LDZK AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	<i>AD vatrogasna kategorija</i> <i>AD category for the fire fighting</i>	CAT 1
2	<i>Oprema za spašavanje</i> <i>Rescue equipment</i>	NIL
3	<i>Mogućnost uklanjanja onesposobljenog zrakoplova</i> <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Moguće uklanjanje zrakoplova do 2 730 KG u suradnji s vatrogascima i vučnom službom. Kontaktirati upravu AD na mob: (+385) 91 329 3229 / Possible removal of aircraft up to 2 730 KG in cooperation with the fire-department and towing services. Contact AD Administration on mobile: (+385) 91 329 3229
4	<i>Primjedbe / Remarks</i>	NIL

LDZK AD 2.7 MOGUĆNOST SEZONSKOG ČIŠĆENJA
LDZK AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

NIL

LDZK AD 2.8 PODACI O STAJANKAMA, STAZAMA ZA VOŽENJE I MJESTIMA PROVJERE

LDZK AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

1	<i>Površina stajanke i nosivost i najveći dopušteni tlak u gumama kotača zrakoplova</i> <i>Apron surface, strength and maximum allowable tire pressure</i>	Površina/Surface: trava/grass Nosivost/Strength: 2 730 KG MTOM Max. tlak u gumama/Max. Tire pressure: 0.34 MPa
2	<i>Širina, vrsta površine i nosivost staze za vožnju; i najveći dopušteni tlak u gumama kotača zrakoplova</i> <i>Taxiway designation, width, surface and strength and maximum allowable tire pressure</i>	Širina/Width: A= 30M Površina/Surface: trava/grass Nosivost/Strength: 2 730 KG MTOM Max. tlak u gumama/Max. tire pressure: 0.34 MPa
3	<i>Položaj ACL i nadmorska visina / ACL location and elevation</i>	Položaj/Location: na stajanci/at Apron Nadmorska visina/Elevation: 461 FT
4	<i>VOR kontrolne točke / VOR checkpoints</i> <i>INS kontrolne točke / INS checkpoints</i>	NIL
5	<i>Primjedbe / Remarks</i>	NIL

LDZK AD 2.9 SUSTAV VODENJA I KONTROLE KRETANJA, OZNAKE

LDZK AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	<i>Uporaba ID znakova na mjestima za parkiranje zrakoplova, linije za vođenje na TWY-u i vizualni sustav za vođenje kod pristajanja/parkiranja na mjestima za parkiranje zrakoplova</i> <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands</i>	NIL
---	---	-----

2	<i>Oznake RWY-a, TWY-a i LGT</i> <i>RWY and TXY markings and LGT</i>	RWY: Označena bijelim kutnim oznakama i pokretnim crveno-bijelim oznakama / Marked by white corner markings and moveable red-white markings TWY: Pokretne plave oznake / Moveable blue markings
3	<i>Zaustavne oznake / Stop bars</i>	NIL
4	<i>Primjedbe / Remarks</i>	NIL

LDZK AD 2.10 AERODROMSKE PREPREKE
LDZK AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

NIL

LDZK AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE
LDZK AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	<i>Pridružen MET ured</i> <i>Associated MET Office</i>	NIL
2	<i>Radno vrijeme</i> <i>MET ured izvan radnog vremena</i> <i>Hours of service</i> <i>MET Office outside hours</i>	NIL
3	<i>Ured nadležan za pripremu TAF-a</i> <i>Razdoblja valjanosti /</i> <i>Office responsible for TAF preparation</i> <i>Periods of validity</i>	NIL
4	<i>Vrsta prognoze za slijetanje</i> <i>Interval izdavanja</i> <i>Type of landing forecast</i> <i>Interval of issuance</i>	NIL
5	<i>Mogućnost informiranja / konzultacije</i> <i>Briefing / consultation provided</i>	https://met.crocontrol.hr Osobne konzultacije telefonom, vidi/ Personal briefing by telephone, see AIP LDZA AD 2.11
6	<i>Dokumentacija u svezi leta / Flight documentation</i> <i>Korišteni jezik(ci) / Language(s) used</i>	NIL

7	<i>Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije</i> <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	NIL
8	<i>Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje Informacija /</i> <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	NIL
9	<i>ATS jedinice opskrbljene informacijama</i> <i>ATS unit provided with information</i>	Zabok Radio
10	<i>Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.)</i> <i>Additional information (limitation of services, etc.)</i>	NIL

LDZK AD 2.12 FIZIČKE KARAKTERISTIKE UZLETNO-SLETNE STAZE
LDZK AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>Oznake RWY NR</i> <i>Designations RWY NR</i>	<i>TRUE BRG</i> <i>TRUE BRG</i>	<i>Dimenzije RWY-a (M)</i> <i>Dimensions of RWY (M)</i>	<i>Nosivost (PCN) i površina RWY-a i SWY-a</i> <i>Strenght (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	<i>Koordinate THR Koordinate kraja RWY Geoidna undulacija THR</i> <i>THR coordinates RWY end coordinates and THR geoid undulation</i>	<i>Nadmorska visina THR-a, najviša nadmorska visina TDZ-a kod RWY-a za precizni prilaz</i> <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>
1	2	3	4	5	6
17	175.33°	799 x 30	do / up to 2730 KG MTOW trava / grass	460058.87N 0155134.95E NIL GUND 45.8 M	THR 461 FT
35	355.33°	799 x 30	do / up to 2730 KG MTOW trava / grass	460033.08 N 0155137.98 E NIL GUND 45.8 M	THR 458 FT
<i>Nagib RWY-SWY-a</i> <i>Slope of RWY-SWY</i>	<i>Dimenzije SWY-a</i> <i>SWY dimensions</i>	<i>Dimenzije CWY-a</i> <i>CWY dimensions</i>	<i>Dimenzije stripa</i> <i>Strip dimensions</i>	<i>OFZ</i>	<i>Primjedbe</i> <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
0.13 %	NIL	NIL	859 X 60	NIL	RESA 17 Dužina/Length: 30M Širina/Width: 75M Površina/Surface: trava/grass
0.13 %	NIL	NIL	859 X 60	NIL	RESA 35 Dužina/Length: 30M Širina/Width: 75M Površina/Surface: trava/grass

LDZK AD 2.13 OBJAVLJENE UDALJENOSTI
LDZK AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>Oznaka RWY-a</i> <i>RWY Designator</i>	<i>TORA (M)</i>	<i>TODA</i>	<i>ASDA</i>	<i>LDA</i>	<i>Primjedbe</i> <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
17	799	799	799	799	NIL
35	799	799	799	799	

LDZK AD 2.14 PRILAZNA SVJETLA I OSVJETLJENJE UZLETNO-SLETNE STAZE
LDZK AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

NIL

LDZK AD 2.15 OSTALA OSVJETLJENJA, SEKUNDARNI IZVOR ELEKTRIČNE ENERGIJE
LDZK AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

NIL

LDZK AD 2.16 PROSTOR ZA SLIJETANJE HELIKOPTERA
LDZK AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

NIL

LDZK AD 2.17 ZRAČNI PROSTOR U NADLEŽNOSTI ATS-a
LDZK AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	<i>Oznake bočne granice</i> <i>Designation and lateral limits</i>	ATZ ZABOK/Gubaševo Krug R=2.5 NM sa centrom u ARP-u / A circle R=2.5 NM centered at ARP
2	<i>Vertikalne granice</i> <i>Vertical limits</i>	2500 FT MSL GND
3	<i>Klasifikacija zračnog prostora</i> <i>Airspace classification</i>	G
4	<i>Pozivni znak ATS jedinice / ATS unit call sign</i> <i>Jezik(ci) / Language(s)</i>	Zabok radio Hrvatski / Croatian Engleski/English
5	<i>Prijelazna apsolutna visina</i> <i>Transition altitude</i>	10 000 FT MSL
6	<i>Primjedbe</i> <i>Remarks</i>	Pilot zrakoplova koji namjerava obavljati let u kontroliranom zračnom prostoru prije polijetanja mora se telefonom javiti nadležnoj kontroli zračnog prometa (FIC Zagreb, tel. 01/6259 503). Pilot, with the intention to perform a flight in controlled airspace, shall conact FIC Zagreb by phone (+385 1 6259 503) before take-off.

LDZK AD 2.18 KOMUNIKACIJSKE SLUŽBE ATS-A
LDZK AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

<i>Oznaka službe Service designation</i>	<i>Pozivni znak Call sign</i>	<i>Frekvencija Frequency</i>	<i>Sati rada Hours of operation</i>	<i>Primjedbe Remarks</i>
1	2	3	4	5
Nil	Zabok radio	123.500 MHZ	Nil	Nil

LDZK AD 2.19 RADIONAVIGACIJSKI UREĐAJI I UREĐAJI ZA SLIJETANJE
LDZK AD 2.19 RADIONAVIGATION AND LANDING AIDS

Nil

LDZK AD 2.20 PROPISI ZA LOKALNI PROMET
LDZK AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

Postupci prije polijetanja

Zrakoplovi se u pravilu parkiraju na stajanci.

Pilot zrakoplova koji namjerava obavljati let u kontroliranom zračnom prostoru prije pokretanja motora mora se telefonom javiti FIC-u Zagreb +385 1 6259 503, te obavezno emitirati poruku u slijepo svim sudionicima u prometu o svojim namjerama.

Procedures before take-off

Aircraft are usually parked on the Apron.

Pilot with intention to perform a flight in controlled airspace shall contact FIC Zagreb on +385 1 6259 503 before starting engines and transmit blind message about his intentions to all traffic participants.

LDZK AD 2.21 POSTUPCI ZA SMANJENJE BUKE
LDZK AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Nil

LDZK AD 2.22 POSTUPCI TIJEKOM LETA
LDZK AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Stalna radio komunikacija na frekvenciji 123.500 MHZ.

Use of two-way radio-communication on frequency 123.500 MHz.

Dolet na aerodrom ZABOK -Gubaševo :

Dolazak na aerodrom ZABOK -Gubaševo moguć je iz svih smjerova. Prije ulaska u ATZ ZABOK -Gubaševo potrebno je najaviti ulazak u zonu radio vezom uspostavljanjem kontakta sa prometom u ATZ ZABOK -Gubaševo ili slanjem radio poruke, na slijepo, o namjeri.

Zbog lakšeg snalaženja i povećanja sigurnosti letenja u ATZ ZABOK -Gubaševo preporuča ulazak u zonu preko slijedećih točaka:

- Iz pravca juga (**S**) ulazna točka je **željeznička stanica Žeinci** na pruzi Zagreb – Varaždin, prepoznatljiva po kamenom mostu preko rijeke Krapine, ugostiteljskim objektom sa velikim parkiralištem i teniskim terenima, te autocestom Zagreb-Macelj u neposrednoj blizini.
- Iz pravca sjevera (**N**) ulazna točka je **dvorac na vrhu brda u selu Jurjevec**, u neposrednoj blizini županijske ceste Krapinske Toplice – Zabok
- Iz pravca istoka (**E**) ulazna točka je **centar grada Oroslavlje**, nogometno igralište
- Iz pravca sjeveroistok (**NE**) ulazna točka je **centar grada Zabok**, crkva
- Dolet iz pravca zapada (**W**) ne preporuča se zbog blizine državne granice

Aerodromski krug:

Na aerodromu ZABOK -Gubaševo aerodromski krug je uvijek istočni (za stazu u uporabi 17 lijevi, a za stazu 35 desni). Sukladno VFR letnim procedurama, visina u aerodromskom krugu je 1000 ft AGL.

Odlet sa aerodroma ZABOK -Gubaševo :

- Pilot zrakoplova koji namjerava obavljati let u kontroliranom zračnom prostoru prije polijetanja mora se javiti nadležnoj kontroli zračnog prometa (FIC Zagreb 01/ 6259 – 503).
- Pri odlasku u pravcu juga (**S**) poslije polijetanja penjati po aerodromskom krugu max: 1000 ft AGL i napustiti ga s najbliže točke prema **željezničkoj stanici Žeinci** (za stazu u uporabi 17 aerodromski krug napustiti na prvom zaokretu, a za stazu 35 aerodromski krug napustiti poslije trećeg zaokreta).
- Pri odlasku u pravcu sjevera (**N**) poslije polijetanja penjati po aerodromskom krugu max: 1000 ft AGL i napustiti ga s najbliže točke prema **dvorac na vrhu brda u selu Jurjevec** (za stazu u uporabi 35 aerodromski krug napustiti na prvom zaokretu, a za stazu 17 aerodromski krug napustiti na trećem zaokretu).
- Pri odlasku u pravcu istoka i sjeveroistoka (**E i NE**) poslije polijetanja penjati po aerodromskom krugu max: 1000 ft AGL i napustiti ga s najbliže točke prema **centru grada Oroslavlje ili Zabok** (za stazu u uporabi 17 aerodromski krug napusti na drugom zaokretu, a za stazu 35 aerodromski krug napustiti na trećem zaokretu).
- Odlazak prema zapadu (**W**) ne preporuča se zbog blizine državne granice.

Arrivals:

The following entry points for arrivals are recommended:

- For the traffic arriving from south (S) the entry point is Žeinci railway station positioned at the railway ZagrebVaraždin. The station is easily identified by proximity of the stone bridge over Krapina river, the restaurant with a large parking lot and tennis court, along Zagreb-Macelj highway
- For the traffic arriving from north (N) the entry point is the castle on hilltop Jurjevec, in the vicinity of a county road Krapinske Toplice – Zabok
- For the traffic arriving from east (E) the entry point is the centre of City of Oroslavje (football field)
- For the traffic arriving from north-east (NE) the entry point is the centre of City of Zabok (the church)
- The arrival from west (W) is not recommended due to the proximity of a national border

Traffic pattern:

- All traffic on Zabok-Gubaševo aerodrome must fly eastern (E) traffic pattern. The traffic using RWY 17 should fly left-hand and the traffic using RWY 35 should fly right-hand traffic pattern.
- The height of the traffic pattern is 1000ft AGL.

Departures:

- Pilots with intention to perform flights in controlled airspace shall contact FIC Zagreb via phone +385 1 6259 503 before departure.
- For southbound (S) departures when airborne climb traffic pattern not more than 1000 ft AGL and leave the traffic pattern at the closest point to Žeinci railway station. (For RWY in use 17 a pilot should leave the traffic pattern at the first turn, while for RWY in use 35 a pilot should leave the traffic pattern after the third turn)
- For northbound (N) departures when airborne climb traffic pattern not more than 1000 ft AGL and leave the traffic pattern at the closest point to the castle on hilltop Jurjevec (For RWY in use 35 a pilot should leave the traffic pattern at the first turn, while for RWY in use 17 a pilot should leave the traffic pattern at the third turn)
- For eastbound (E) and north-eastbound (NE) departures when airborne climb traffic pattern not more than 1000 ft AGL and leave the traffic pattern at the closest point to the centre of City of Oroslavje or City of Zabok (For RWY in use 17 a pilot should leave the traffic pattern at the second turn, while for RWY in use 35 a pilot should leave the traffic pattern at the third turn)
- Westbound (W) departure is not recommended due to the proximity of a national border

LDZK AD 2.23 DODATNE INFORMACIJE
LDZK AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Nil

LDZK AD 2.24 POPRATNE KARTE AERODROMA
LDZK AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

<i>Ime / Name</i>	<i>Stranica / Page</i>
Aerodrome Chart	LDZK AD 2-ADC
Visual Approach Chart	LDZK AD 2-VAC

Dodatak 9 - Geodetski elaborat , dopunska geodetska izmjera i ažuriranje karata

- nalazi se na kraju naputka kao posebna cjelina

Dodatak 10 - Obrazac O-ICAOSP (NOTAM)



O-ICAOSP, ver. L8

01.10.2011.

IZMJENE (AMDT) I DOPUNE (SUP) ZBORNIKA ZRAKOPLOVNIH INFORMACIJA I NOTAM

Primalac: Odjel zrakoplovnog informiranja-AIS

Pošiljatelj: _____

p.p. 45

101 50 Zagreb-zračna luka

Odjel: _____

Mechanarodni NOTAM ured (H24)

Tel: _____

Tel: 01/6259314; 6265889

Fax: _____

Fax: 01/4562223

E-mail: _____

E-mail: notam@crocontrol.hr

Datum: _____

Odsjek zrakoplovnih glasila

Kopiju predati: _____

Tel: 01/6259373; 6259589; 6259372

Fax: 01/6259374

E-mail: aip@crocontrol.hr

URL: <http://www.crocontrol.hr>

Referenca pošiljatelja	Poglavlje AIP-a				Tekst AIP izmjene, dopune ili NOTAM-a	Datum i vrijeme stupanja na snagu i očekivani datum i vrijeme prestanka važenja informacije (lokalno vrijeme)	Način objave +
	Strana (datum)*	Odjeljak	Redak	Stupac			

* Sve stranice Zbornika na koje se izmjene odnose moraju se navesti.

+ Upiši "a", "b", "c" u slučaju da:

- a - treba prvo objaviti dopunu Zborniku prije redovitog tiskanja nove stranice
- b - treba objaviti samo novu stranicu Zbornika (bez prethodne objave dopune)
- c - treba objaviti samo dopunu Zborniku (npr. privremena info.)

AIRAC - Navesti razloge za ne objavljivanje
na AIRAC datum:

Sljedeće organizacije konzultirane su u vezi s:

(a) podnošenjem podataka _____

(b) točnosti informacija _____

Potpis: _____

Funkcija: _____

Datum: _____

Gore navedene podatke i/ili privitke odobrio je:

Potpis: _____ Funkcija: _____ (Org. jedinica): _____ Datum: _____

Mjesto pečata: _____

Dodatak 11 – Sporazum s DVD Gubaševo

Krapinsko-zagorski Aerodrom d.o.o. za športsko turističku djelatnost sa sjedištem u Krapini, Magistratska 1, OIB:74828960258(dalje u tekstu: Društvo), zastupano po direktorici Sandri Mičin

i
Dobrovoljno vatrogasno društvo Gubaševo sa sjedištem u Zaboku, Martinišće 5, OIB: 83134520333 (dalje u tekstu: DVD) zastupana po predsjedniku Zdenku Peteku sklopili su dana 13. lipnja 2011. godine, u Krapini

SPORAZUM O PRUŽANJU POMOĆI U SLUČAJU ZRAKOPLOVNE NESREĆE

Točka I.

Sporazumne strane suglasne su da ovaj Sporazum o pružanju pomoći u slučaju zrakoplovne nesreće (dalje u tekstu: Sporazum) predstavlja prethodni dogovor o pružanju pomoći u slučaju zrakoplovne nesreće na području zračne luke kojom upravlja Društvo, a kojime se postiže koordinacija između nadležnih službi zračne luke i postrojbe koja predstavlja lokalne vatrogasne službe.

Točka II.

Sporazumne strane suglasne su da ovaj Sporazum sklapaju sukladno podtočki 17.1.3. Bilješki kao dopuni Pravilnika o aerodromima („Narodne novine“, 64/10.) kojom je propisano da je prethodnim dogovorom o pružanju pomoći u slučaju zrakoplovne nesreće potrebno postići koordinaciju između spasilačke i vatrogasne službe i javnih agencija za zaštitu, poput lokalne vatrogasne službe.

Točka III.

DVD se obvezuje pružiti pomoć u slučaju zrakoplovnih nesreća koje bi se mogle desiti, a koje bi proizašle ili bile povezane s obavljanjem redovne djelatnosti zračne luke kojom upravlja Društvo.

DVD se obvezuje pružiti pomoć iz stavka 1. ove točke u okviru svojih ovlaštenja, a u koordinaciji s relevantnim službama zračne luke.

Točka IV.

Društvo se obvezuje, putem relevantnih službi zračne luke, u slučaju zrakoplovne nesreće, staviti DVD-u na raspolaganje sve resurse kojima raspolaže – opremu, komunikacijske uređaje, ljudstvo, dokumentaciju i slično.

Društvo se obvezuje, odmah po sklapanju ovog Sporazuma dati na uvid svu dokumentaciju kojom raspolaže, a koja bi mogla biti od važnosti za planiranje postupanja u slučaju zrakoplovnih nesreća iz točke III. ovog Sporazuma.

Točka V.

Ovaj Sporazum sklapa se na neodređeno vrijeme.

**DVD GUBAŠEVO
PREDSJEDNIK
Zdenko Petek**



**ZA DRUŠTVO KZA
DIREKTORICA
Sandra Mičin**

**KRAPINSKO-ZAGORSKI
AERODROM d.o.o
Magistratska 1, KRAPINA**

Krapinsko-zagorski Aerodrom d.o.o. za sportsko turističku djelatnost sa sjedištem u Zaboku, Kumrovečka 6, OIB:74828960258(dalje u tekstu: Društvo), zastupano po direktorici Sandri Mičin

i
Dobrovoljno vatrogasno društvo Gubaševo sa sjedištem u Zaboku, Martinišće 5, OIB: 83134520333 (dalje u tekstu: DVD) zastupana po predsjedniku Zdenku Peteku
sklopili su dana 26. listopada 2020. godine, u Zaboku

sklopili su dana 2. studeni 2020. godine u Zaboku

DODATAK SPORAZUMU O PRUŽANJU POMOĆI U SLUČAJU ZRAKOPLOVNE NESREĆE

Točka I.

Sporazumne strane suglasno utvrđuju da su 13. lipnja 2011. godine sklopile Sporazum o pružanju pomoći u slučaju zrakoplovne nesreće na području aerodroma Zabok - Gubaševo kojim upravlja Društvo, a radi postizanja koordinacije između nadležnih službi aerodroma i DVD-a Gubaševo (dalje u tekstu: Sporazum).

Točka II.

Ovim Dodatkom Sporazumu sporazumne strane ugovaraju obvezu postupanja u skladu sa odredbama Pravilnika o spasilačkoj-vatrogasnoj zaštiti na aerodromu („Narodne novine“, broj 46/19) u slučaju nesreće, ozbiljne nezgode ili nezgode, te u slučaju gašenja požara na zrakoplovu i helikopteru, objektima ili na otvorenom prostoru koji su uzrokovani nesrećom, ozbiljnom nezgodom ili nezgodom ili bilo kojim drugim izvanrednim događajem na aerodromu ili u njegovoj neposrednoj okolini.

Točka III.

Ostale točke Sporazuma ostaju nepromijenjene.

Zabok, 2. studeni 2020.

**DVD GUBAŠEVO
PREDSJEDNIK
Zdenko Petek**



**ZA DRUŠTVO KZA
DIREKTORICA**

Sandra Mičin
KRAPINSKO-ZAGORSKI
AERODROM d.o.o.
Kumrovečka 6, ZABOK

Dodatak 12 – Sporazum s hitnom pomoći

Krapinsko-zagorski Aerodrom d.o.o. za športsko turističku djelatnost, Krapina, Magistratska 1, OIB:74828960258 (dalje u tekstu: Društvo), zastupano po direktorici Sandri Mičin

i

Zavod za hitnu medicinu Krapinsko-zagorske županije, M. Crkvenca 1, Krapina, OIB:17813384799 (dalje u tekstu: Zavod) zastupan po v.d. ravnatelju Krešimiru Božiću, dipl.iur. sklopili su dana 23.11.2011. godine, u Krapini

SPORAZUM O PRUŽANJU POMOĆI U SLUČAJU ZRAKOPLOVNE NESREĆE

Točka I.

Sporazumne strane suglasne su da ovaj Sporazum o pružanju pomoći u slučaju zrakoplovne nesreće (dalje u tekstu: Sporazum) predstavlja prethodni dogovor o pružanju pomoći u slučaju zrakoplovne nesreće na području zračne luke kojom upravlja Društvo, a kojime se postiže koordinacija između nadležnih službi zračne luke i postrojbe koja predstavlja lokalne hitna medicinska služba.

Točka II.

Sporazumne strane suglasne su da ovaj Sporazum sklapaju sukladno pod točki 17.1.3. Bilješki kao dopuni Pravilnika o aerodromima („Narodne novine“, 64/10.) kojom je propisano da je prethodnim dogovorom o pružanju pomoći u slučaju zrakoplovne nesreće potrebno postići koordinaciju između spasilačke i vatrogasne službe i javnih agencija za zaštitu, poput lokalne hitne medicinske pomoći.

Točka III.

Zavod se obvezuje se pružiti pomoć u slučaju zrakoplovnih nesreća koje bi se mogle desiti, a koje bi proizašle ili bile povezane s obavljanjem redovne djelatnosti zračne luke kojom upravlja Društvo.

Zavod se obvezuje se pružiti pomoć iz stavka 1. ove točke u okviru svojih ovlaštenja, a u koordinaciji s relevantnim službama zračne luke.

Točka IV.

Društvo se obvezuje, putem relevantnih službi zračne luke, u slučaju zrakoplovne nesreće, staviti Zavodu na raspolaganje sve resurse kojima raspolaže – opremu, komunikacijske uređaje, ljudstvo, dokumentaciju i slično.

Društvo se obvezuje, odmah po sklapanju ovog Sporazuma dati na uvid svu dokumentaciju kojom raspolaže, a koja bi mogla biti od važnosti za planiranje postupanja u slučaju zrakoplovnih nesreća iz točke III. ovog Sporazuma.

Točka V.

Ovaj Sporazum sklapa se na neodređeno vrijeme.

Krapina, 23.11.2011.

Broj:02-99/11-1

ZA ZAVOD ZA HITNU MEDICINU KZZ

V.d. RAVNATELJ-a
Krapina

Krešimir Božić, dipl.iur.



**ZA DRUŠTVO KZA
DIREKTORICA**

mr. Sandra Mičin
KRAPINSKO-ZAGORSKI
AERODROM d.o.o.
Magistratska 1 KRAPINA

Krapinsko-zagorski Aerodrom d.o.o. za športsko turističku djelatnost, Zabok, Kumrovečka 6,
OIB:74828960258(dalje u tekstu: Društvo), zastupano po direktorici Sandri Mičini

i
Zavod za hitnu medicinu Krapinsko-zagorske županije, M. Crkvenca 1, Krapina, OIB:
17813384799 (dalje u tekstu: Zavod) zastupan po ravnatelju Krešimiru Božiću, dipl.iur.

sklopili su dana 2. studeni 2020. godine u Zaboku

DODATAK SPORAZUMU O PRUŽANJU POMOĆI U SLUČAJU ZRAKOPLOVNE NESREĆE

Točka I.

Sporazumne strane suglasno utvrđuju da su 23. studenog 2011. godine sklopile Sporazum o pružanju pomoći u slučaju zrakoplovne nesreće na području zračne luke kojom upravlja Društvo, a radi postizanja koordinacije između nadležnih službi zračne luke i lokalne hitne medicinske službe (dalje u tekstu: Sporazum).

Točka II.

Ovim Dodatkom Sporazumu sporazumne strane određuju obvezu postupanja u skladu sa odredbama Pravilnika o hitnoj medicinskoj službi na aerodromu („Narodne novine“, broj 57/12., i 48/14.) za vrijeme redovitog odvijanja prometa na aerodromu, za slučaj izvanrednih događaja, te održavanja zrakoplovnih priredbi i natjecanja.

Točka III.

Ostale točke Sporazuma ostaju nepromijenjene.

KLAT: 501-09/20-01/07
UE.BAG: 2140-43-01-20-2
Krapina, 12. 11. 2020.

ZA ZAVOD ZA HITNU MEDICINU KZZ

RAVNATELJ

Krešimir Božić, dipl. iur.



**ZA DRUŠTVO KZA
DIREKTORICA**

mr. Sandra Mičin

KRAPINSKO-ZAGORSKI
AERODROM d.o.o.
Kumrovečka 6, ZABOK



Dodatak 13 – Potvrda o registraciji društva Krapinsko-zagorski Aerodrom d.o.o.

REPUBLIKA HRVATSKA
JAVNI BILJEŽNIK
Podgajski Vlasto
Zabok, Matije Gupca 70

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT OPISA

MBS:

080322886

OIB:

74828960258

TVRTKA/NAZIV:

- 1 Krapinsko-zagorski Aerodrom d.o.o. za športsko turističku djelatnost
- 1 Krapinsko-zagorski aerodrom d.o.o.

SJEDIŠTE/ADRESA:

- 1 Krapina
Magistratska 1

PREDMET POSLOVANJA/DJELATNOSTI:

- 1 62 - ZRAČNI PRIJEVOZ
- 1 63.23.1 - Djelatnosti u zračnim lukama
- 1 * - organiziranje i održavanje tečajeva, poduke i stručnog osposobljavanja i pripreme za ispite letачkog i zemaljskog osoblja
- 1 * - športska rekreacija, jedriličarstvo, padobranstvo
- 1 * - pružanje usluga u nautičkom, seljačkom, zdravstvenom, kongresnom, športskom, lovnom i drugim oblicima turizma, pružanje ostalih turističkih usluga
- 1 * - kupnja i prodaja robe
- 1 * - pripremanje hrane, usluživanje pićem i napitcima i pružanje usluga smještaja

OSNIVAČI/ČLANOVI DRUŠTVA:

- 7 Krapinsko zagorska županija, OIB: 07105016258
Krapina, Magistratska ulica 1
- 7 - član društva
- 7 Grad Zabok, OIB: 39265120858
Zabok, Kumrovečka 6
- 7 - član društva

OSOBE OVLAŠTENE ZA ZASTUPANJE:

- 1 Sandra Mičin, OIB: 97900475043
Krapina, Ulica Antuna Mihanovića 8
- 1 - direktor
- 1 - zastupa pojedinačno i samostalno

TEMELJNI KAPITAL/UKUPAN IZNOS ČLANSKIH ULOGA:

- 7 2.233.000,00 kuna

PRAVNI ODNOSI:

Pravni oblik:

- 1 društvo s ograničenom odgovornošću

Otisnuto: 2011-08-23 08:26:24
Podaci od: 2011-08-22

D004
Stranica: 1 od 3

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU

MBS:080322886
Tt-12/12945-2

R J E Š E N J E

Trgovački sud u Zagrebu po sudu pojedincu Željki Bregeš u registarskom predmetu upisa u sudski registar promjene sjedišta i izmjene Društvenog ugovora po prijedlogu predlagatelja Krapinsko-zagorski Aerodrom d.o.o. za športsko turističku djelatnost, Krapina, Magistratska 1, 06.08.2012. godine

r i j e š i o j e

u sudski registar ovog suda upisuje se:

promjena sjedišta i izmjena Društvenog ugovora, u društvu s ograničenom odgovornošću

pod tvrtkom/nazivom Krapinsko-zagorski Aerodrom d.o.o. za športsko turističku djelatnost, sa sjedištem u Zaboku, Kumrovečka 6, u registarski uložak s MBS 080322886, prema podacima naznačenim u prilogu ovoga rješenja ("Podaci za upis u glavnu knjigu sudskog registra"), koji je njegov sastavni dio.

TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU

U Zagrebu, 6. kolovoza 2012. godine



U D A C

Željka Bregeš

Uputa o pravnom lijeku:

Pravo na žalbu protiv ovog rješenja ima sudionik ili druga osoba koja za to ima pravni interes. Žalba se podnosi u roku od 8 (osam) dana Visokom trgovačkom sudu Republike Hrvatske u dva primjerka, putem prvostupanjskog suda. Predlagatelj nema pravo žalbe.

Dodatak 14 – Geodetski elaborat određivanja geoidne undulacije i izrade uzdužnih i poprečnih profila operativnih površina na području Aerodroma ZABOK-Gubaševo (LDZK)

- nalazi se na kraju naputka kao posebna cjelina